



Erläuterungen zum
**Landesstraßenausbauplan
2007 bis 2011**
Nordrhein-Westfalen

Inhaltsverzeichnis

1. Allgemeines.....	2
2. Finanzrahmen	2
3. Auswahlkriterien.....	3
4. Maßnahmenstruktur	4
5. Landesstraßenausbauplankarte	4

1. Allgemeines

Erhalt und Ausbau des überregionalen Straßennetzes sind von zentraler Bedeutung für den Wirtschaftsstandort Nordrhein-Westfalen und die zu erwartenden Weiterentwicklung der Mobilität.

Mit einem Anteil von 21% der Jahresfahrleistung und einem Längenanteil von 43% am überörtlichen Straßennetz kommt dabei dem Landesstraßennetz erhebliche Bedeutung zu.

Das Landesstraßenausbaugesetz regelt im § 1 Abs. 3 i. V. m. § 2 Abs. 1, 2, § 6 Abs. 1, die Aufstellung des Landesstraßenausbauplanes. Dieser ist nach den Vorgaben des Landesstraßenbedarfsplanes und unter Berücksichtigung der regionalen Voten vom MBV aufzustellen und dem Ausschuss für Bauen und Verkehr des Landtags NRW zur Benehmensherstellung vorzulegen.

Auf der Grundlage des am 23. Februar 2007 in Kraft getretenen Landesstraßenbedarfsplans und unter Berücksichtigung der regionalen Vorschläge hat die Landesregierung den Landesstraßenausbauplanes 2007 bis 2011 aufgestellt. Dieser umfasst die Bauabsichten des Landes für einen Zeitraum von fünf Jahren einschließlich einer Reserve. Die Realisierung der einzelnen Vorhaben erfolgt nach Maßgabe der jährlichen Bauprogramme und der im Landeshaushalt bereitgestellten Mittel.

Am 12.06.2008 wurde das Benehmen mit dem Verkehrsausschuss des Landtages Nordrhein-Westfalen hergestellt.

2. Finanzrahmen

Der Landesstraßenbedarfsplan umfasst einen Zeitrahmen von 10 Jahren bis zum Jahr 2015. Aufgrund des etwa einjährigen Nachlaufes zum Bedarfplan erstreckt sich der Ausbauplan auf die Jahre 2007 bis 2011, berücksichtigt aber im Hinblick auf das Basisjahr des Bedarfsplanes auch die bereits im Jahr 2006 abgeflossenen Mittel. In Anlehnung an das Bedarfsplanvolumen von 1,045 Mrd. € (Stufe 1) ergibt sich ein Planungsrahmen von rund 625 Mio. € für 6 Jahre einschließlich der im Bedarfsplan enthaltenen Planungsreserve. Bei diesem Volumen ist die Finanzierung von Bahnübergangsbeseiti-

gungen und punktueller Vorhaben (Umbau von Kreuzungen, etc.) berücksichtigt. Nach Abzug eines Pauschalansatzes für diese Vorhaben von 65 Mio. € ergibt sich ein verfügbarer Einplanungsrahmen für bedarfsplanpflichtige Einzelvorhaben in Höhe von rd. 560 Mio. €. Die Planungsreserve ermöglicht einen höheren Grad an Flexibilität als ein fest definierter Rahmen. Erfahrungsgemäß erstreckt sich die Planungsphase über mehrere Jahre. Dabei können selbstverständlich zum Zeitpunkt der Festlegung der Maßnahmen für den Ausbauplan nicht alle Planungshemmnisse bekannt sein, die ggf. zu Verzögerung und Planänderungen führen und so den zunächst geschätzten Baubeginn über den Programmzeitraum hinausschieben. Damit erhält der Landesstraßenbau für die Planungskontinuität einen Dispositionsrahmen bis zum Jahr 2011. Der Planungs- und Baufortschritt wird über das Bauprogramm abgestimmt und koordiniert. Die Realisierung der Maßnahmen erfolgt nach Maßgabe der jährlichen Bauprogramme und der abschließend im Landeshaushalt bereitgestellten Mittel.

3. Auswahlkriterien

Für die Auswahl der vorgeschlagenen Projekte (nur die der Stufe 1 des Landesstraßenbedarfsplans) kommt den Kriterien Planungsstand, Realisierungschancen bis zum Jahr 2011 und Zusammenhang mit Projekten Dritter (z. B. mit Vorhaben des Bundes oder der Stadtentwicklung) eine herausragende Bedeutung zu. Örtlich umstrittene Projekte mit fortgeschrittenem Planungsstand, die keine Aussicht auf einen Beginn bis zum Jahr 2011 haben, sind zurückgestellt worden. Letztlich würden derartige Projekte die Einplanung anderer, zügiger umzusetzender Maßnahmen blockieren und die über den Ausbauplan gegebene Steuerungsmöglichkeit einschränken.

Im Rahmen der Ausarbeitung des Ausbauplans war es mit Blick auf die notwendigen Priorisierungen und Verbesserungen im Landesstraßennetz erforderlich, Projekte aufzuteilen. Hierbei wurden sieben Projekte des Bedarfsplanes aufgeteilt (grau hinterlegt in der Liste).

4. Maßnahmenstruktur

Insgesamt umfasst der Landesstraßenausbauplan 2007 bis 2011 168 Maßnahmen. 69 Maßnahmen sind als Restabwicklung zusammengefasst worden, da sie bereits seit längerem für den Verkehr freigegeben, jedoch noch nicht ausfinanziert sind. Um hier den haushaltsrechtlichen Bedarf zu berücksichtigen, sind diese noch im Volumen zu veranschlagen.

Zu den 44 Projekten der Kategorie „Unter Verkehr oder im Bau“ gehören insbesondere die Maßnahmen des Bauprogramms 2007. Für die beiden Kategorien ist ein Ausfinanzierungsbedarf von gut 200 Mio. € angesetzt worden, so dass sich der verfügbare Einplanungsrahmen für neue Vorhaben auf rd. 360 Mio. € reduziert.

Dieses Volumen wurde im Einvernehmen mit den Regionalräten durch insgesamt 55 Maßnahmen ausgeschöpft (siehe Maßnahmenliste).

Die Maßnahmenstruktur des Ausbauplans stellt sich wie folgt dar:

	Anzahl der Maßnahmen	Maßnahmenvolumen [Mio. €]
<u>Gesamtvolumen:</u>		<u>560</u>
<u>Umfang:</u>	<u>168</u>	<u>539</u>
davon Restabwicklung:	69	15
Unter Verkehr oder im Bau:	44	189
Planung:	55	335
<u>Vorbehalt</u> für unvorhergesehenen Bedarf (§5 LStrAusbauG):		<u>21</u>

5. Landesstraßenausbauplankarte

Die Karte stellt den gesamten Landesstraßenbedarfsplan (Stufen 1, 2, 2*) dar. Die aus der Stufe 1 ausgewählten und in den Landesstraßenausbauplan aufgenommenen Maßnahmen sind durch eine rote Signatur gekennzeichnet. Der Linienverlauf ist eine rein schematische Darstellung. Der genaue Verlauf wird im Rahmen des gesetzlich durchzuführenden Linienbestimmungsverfahrens und des Baurecht schaffenden Planfeststellungsverfahrens festgelegt.

Landesstraßenausbauplan - Maßnahmenliste

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Länge [km]	Kosten Land [Mio. €]
<u>Restabwicklung</u>			
26	OU Willich (Nordumgehung), 2. BA Ackerstraße - L 362	1,00	0,01
31	OU Korschenbroich/Neersbroich	2,80	0,04
83	OU Bonn/Bechlinghoven	1,20	0,71
101	Ausbau zw. Wermelskirchen-Dreibäumen und -/Stumpf, BA KVP Habenichts	0,34	3,03
107	OU Velbert/Langenberg, BA L 107 - L 433 (Tunnel)	0,70	0,21
158	Ausbau Bonn/Bad Godesberg - Wattendorfer Mühle	1,80	0,14
164	OU Würselen/Broichweiden von L 136 bis A 44	1,00	0,16
164	OU Würselen/Broichweiden von L 136 bis L 164	0,70	0,04
213	OU Köln/Lövenich (L 34 - L 213)	4,80	0,20
223	OU Würselen/Euchen zw. B 57 und L 164	1,20	0,01
237	Ausbau in Moers/Rheinkamp, BA L 287 - Zeche Rheinpreußen	1,80	0,05
238	Neubau Ersatzstraße BT Inden	5,50	0,01
240	OU Alsdorf, BA Herzogenrath/Merkstein (L 232) bis B 57	3,10	0,04
269	OU Niederkassel/Ranzel (L 82) bis -/Mondorf (L 332), OU Niederkassel	4,80	0,82
284	Neubau in Rösraath, BA A 3 - L 288	1,00	0,08
332	OU Siegburg (innerstädtische Umgehung), BA L 143 - B 8	2,00	0,70
332	OU Troisdorf (innerstädtische Umgehung), BA A 59 - L 143	3,00	0,16
333	OU Hennef/Dondorf (B 8 bis L 333 alt)/Hossenberg	0,80	0,26
353	OU Monheim (verlegte L 353 Kielsgraben)	1,20	1,15
357	Ausbau Haan - Solingen/Gräfrath (B 228 - B 224), BA Kreuzung B 228/L 357	0,40	1,00
357	Neubau Haan - Solingen/Gräfrath (B 228 - B 224), BA Westring - B 224	1,30	0,20

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Länge [km]	Kosten Land [Mio. €]
361	Bedburg bis Kerpen (B 55), BA Bedburg/Süd - B 477N	3,70	0,30
409	Ausb.zw.Kürten/Laudenberg u Wermelskirchen/Dhünn, BA Laudenberg (B 506)-Stauwurzel	1,70	0,15
460	Neubau Verbindungsrampe bei Kervenheim zur L 464	0,40	0,01
473	OU Duisburg/Rheinhausen (Südtangente), BA B 57 bis Mühlenberg	3,01	0,50
474	OU Moers (L 399 bis L 137)	1,00	0,10
486	OU Kevelaer (Südümgehung) (L 486 bis B 9)	3,60	0,00
518	OU Hamm/Bockum-Hövel, 2. BA K 7- B 63	3,31	0,02
536	AB Erwitte/Eikeloh - Lippstadt, 1. BA Eikeloh B 1 - Bökenförde	1,10	0,01
549	AB Geseke, A 44 - Geseke	2,67	0,01
551	AB Hattingen (Ruhrbrücke Haus Kemnade)	0,80	0,03
553	OU Kirchhundem - Kirchhundem/ Oberhundem, 2.BA OU Oberhundem	1,15	0,00
555	Greven/Schmedehausen, DO-Ems-Kanal Brücke 99	1,40	0,01
555	OU Rosendahl/Darfeld	3,08	0,23
557	AB Stemwede/Destel, 2.BA L 766 Destel	3,81	0,06
557	Ostumgehung Enger	4,05	0,09
561	AB Herscheid/Versetalsperre (einschl. L 694)	1,40	0,27
574	OU Heek/Nienborg	2,91	0,11
574	OU Legden	2,21	0,11
579	OU Horstmar, 2.2 BA südl. Horstmar Ostabschnitt (DB-Bereich)	0,88	0,00
580	Dülmen - Billerbeck, 1.BA Dülmen - Rorup	6,17	0,11
585	Münster/Wolbeck -Telgte, 1. BA Südabschnitt	4,74	0,00
586	Beckum - Wadersloh/Diestedde, 2.BA Beckum -Diestedde	2,08	0,03
586	Wadersloh -Langenberg (B 55)	2,77	0,28

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Länge [km]	Kosten Land [Mio. €]
587	Münster, DO-Ems-Kanal Brücke 88	0,58	0,04
598	AB Recke/Obersteinbeck - Recke, 2.1 BA Steinbeck	1,40	0,00
598	Recke/Obersteinbeck - Recke, 3.1 BA MLK-Brücke13 (WSD)	1,30	0,01
598	Recke/Obersteinbeck-Recke, 1.2 BA MLK-Brücke 11 (WSD)	1,90	0,01
605	OU Isselburg	1,28	0,02
694	Lüdenscheid/Brunscheid - Altena/Mühlenrahmede, 1. BA OD Hemecker Weg	3,20	0,01
712	AB Herford - Enger, 2.BA Diekenbrock - L 557n	2,90	0,11
728	AB Kirchhundem/Wirme- Kirchhundem/Flape, 1.1 BA ODKirchh./Wirme	0,88	0,05
740	AB Meschede - Schmallenberg, (Remblinghausen - Westernbödefeld)	4,10	0,05
751	OU Leopoldshöhe	1,91	0,01
751	OU Oerlinghausen, 2. BA K10 - B66	1,67	0,03
751	OU Oerlinghausen, 1. BA Lipperreihe L 751 - K 10 (Tunnel)	3,50	2,75
755	AB Höxter/Ovenhausen - Höxter, 2. BA Lütmarsen - OD Höxter	1,40	0,17
770	NB Petershagen, 2.1 BA B 482 - K 33 OU Lahde	1,13	0,01
770	NB Petershagen, 2.2 BA K 33 - L 772n OU Bierde	2,30	0,11
787	NB Gütersloh (Verlegung Einmündung L 787/L 788)	0,77	0,01
787	OU Bielefeld/Heepen	3,94	0,06
800	AB Diemelsee - Marsberg/Pad-berg, 4. BA Diemelsee - Helminghausen	0,60	0,03
809	OU Waltrop, K 12 - L 511	1,29	0,08
817	Lichtenau - Marsberg/Meerhof 3. BA Husen - Lichtenau	4,64	0,05
823	Marienmünster/Münsterbrock -Vörden + Löwendorf, 2.BA KLeinenbreden- Großenbreden	1,29	0,01
823	Marienmünster/Münsterbrock-Vörden + Löwendorf. 1.2 BA Münsterbrock- Kleinenbreden	2,34	0,10
838	AB Warburg-Borgentreich/Bühne, 2.2 BA Rösebeck - Körbecke	2,00	0,02

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Länge [km]	Kosten Land [Mio. €]
840	AB Meschede/Calle, 3. BA Laer (südl. L 743) - L 743 Meschede	1,02	0,00
889	OU Recklinghausen, 3. BA L 628 - K 21	2,02	0,07
<u>Summe Restabwicklung</u>			<u>15,21</u>

Maßnahmen unter Verkehr bzw. im Bau

11	OU Dürwiss (B 264 - L 238)	3,90	9,20
33	OU Weilerswist (Süd- und Westumgehung L 33 / L 163)	6,00	6,25
81	OU Radevormwald/Honsberg (B 229 - L 412)	1,43	3,7
101	Ausbau zw. Wermelskirchen-Dreibäumen und -/Stumpf, KVP Habenichts u. OD Stumpf	0,90	2,00
108	Ausbau in Langenfeld (L 43n bis K 24)	0,70	1,20
147	OU Windeck/Leuscheid	1,31	4,23
183	OU Köln/Roggendorf	2,10	3,85
238	OU Eschweiler, BA K 15 (Odilienstraße) - L 238 (Pumpe)	1,80	6,90
249	Ausbau zwischen Nideggen/Blens und Heimbach/Hausen	1,30	1,35
306	OU Meinerzhagen	4,00	14,21
359	Ausbau Leichlingen/Wacholder bis -/Herscheid, BA Wacholder bis Bennert	1,20	1,42
361	Bedburg bis Kerpen (B 55), BA Bedburg/Nord - Bedburg/Süd	2,20	4,00
409	Ausb.zw.Kürten/Laudenberg u Wermelskirchen/Dhünn, BA Stauwurzel - Halzenberg	1,70	2,60
418	Neubau in Wuppertal (L 70 - L 417), BA L 70 - Korzert	2,50	0,33
473	OU Duisburg/Rheinhausen (Südtangente), BA Mühlenberg bis K 39	2,40	11,80
477	NB Kempen/Tönisberg, Teilverlegung Vluyner Straße	0,30	1,10
512	OD Freudenberg, Asdorfer Straße	1,45	3,30
518	OU Werne, Nordumgehung	3,10	1,00
518	OU Werne, Westumgehung	3,20	2,20

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Länge [km]	Kosten Land [Mio. €]
545	Ausbau Herford bis A 30 (OD's Sundern- Lippinghausen- Eilshausen- A 30)	4,29	3,00
556	OU Dortmund/Asseln (L 556 -L 663n)	1,76	2,60
579	OU Schöppingen	2,38	2,83
585	AB Münster/Wolbeck -Telgte, 3. BA OD Telgte (Knoten Orkotten)	0,23	0,45
586	OU Beckum - Wadersloh/Diestedde, 1. BA Ostumgehung Beckum	3,92	6,53
593	AB Hörstel/Dreierwalde-Hopsten, 2. BA Gemarkungsgrenze-Hopst.	2,52	1,59
614	OU Lügde	2,30	21,00
639	OU Gelsenkirchen -Herne, (Florastr.- Gelsenkirchener Straße)	1,40	1,91
666	OU Gevelsberg (Südumgehung)	0,98	14,00
694	Lüdenscheid/Brunscheid - Altena/Mühlenrahmede, 2. BA Gewerbp. Rosmart	1,75	3,60
697	OU Plettenberg (Westtangente)	1,89	0,50
728	OU Kirchhudem/Brachthausen	1,74	2,66
729	OU Netphen	1,70	7,00
740	AB bei Winterberg (B480) - Medebach	12,22	5,80
749	Geseke, Ersatzbauwerk für DB-Brücke	0,38	2,62
755	AB Höxter/Ovenhausen - Höxter, 3. BA OD Höxter	1,20	0,53
764	Osttangente Minden, Wehrweg - Nordbrücke	1,60	6,10
766	AB Hille/Hartum, einschl. OD Minden/Hahlen und OD Frotheim, Anlage Rad- und Gehweg	5,50	3,00
770	NB Petershagen, 3.BA L772n - LG. OU Raderhorst	3,27	2,66
772	OU Petershagen/Quetzen	4,31	1,03
793	AB Lippetal/Herzfeld, 2. BA Ausbau der OD, Ersatz für OU	0,18	1,20
793	OU Lippetal/Herzfeld, 1.BA Hovestadt - L 822 (Lippebrücken)	1,30	0,65
795	AB Werl (DB-Brücke)	0,34	12,07

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Länge [km]	Kosten Land [Mio. €]
848	Erwitte/Böckum, Ersatzbauwerk für DB-Brücke	0,83	2,10
923	AB Herford/Laar, B 61- Anb. Gew. Diebrock (mit Ern. DB-BW)	1,21	3,30
Summe Maßnahmen unter Verkehr bzw. in Bau			189,36

Maßnahmen in Planung

12	OU Luchem	3,10	8,10
14	OU Jülich/Koslar (A 44 bis L 14)	4,00	4,35
50	OU Setterich (K 27 - L 50)	2,10	4,40
70	OU Niedersprockhövel	1,00	3,14
93	OU Pulheim/Stommeln - Berg-heim/Büsdorf, BA K 20 bis B 477 mit OU Berg-heim/Büsdorf	6,40	6,70
115	Neubau Blankenheim/Lommers-dorf, L115 bis LGr.	1,30	1,20
117	OU Hückelhoven/Ratheim und -Millich	4,28	20,00
150	Ausbau von Brühl bis Köln/Godorf (A 553 - A 555)	3,50	8,00
178	OU Euskirchen/Billig	2,30	3,50
183	Ausbau bei Frechen mit AS A4, B 264 bis B 55	3,80	5,10
183	OU Bornheim/Roisdorf (L 118 bis L 183)	2,20	8,84
183	OU Pulheim/Sinnersdorf (Westumgehung) und OU Pulheim, 1. BA Westumgehung	1,06	2,20
207	OU Dreiborn	3,10	0,80
223	Ausbau Birk - Herzogenrath/Schulzentrum	3,70	3,10
239	Neubau in Ratingen, BA A 3 bis A 44 (1. BA Oben der Weiden - A 3)	1,40	2,75
263	OU Gut Ollesheim	0,80	0,00
264	OU Nörvenich/Frauwüllesheim	2,10	2,00

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Länge [km]	Kosten Land [Mio. €]
269	OU Niederkassel/Ranzel (L 82) bis -/Mondorf (L 332), OU Rheidt und Mondorf	3,18	6,75
321	Neubau Wiehl/Bielstein bis -/Oberbantenberg	0,85	2,18
332	OU Eschmar bis Troisdorf/Sieglar (A 59) (1. BA L 332alt - K 29n)	2,50	8,40
361	Neubau in Frechen/Königsdorf (B 55 - A 4)	0,80	8,30
364	OU Hückelhoven, BA A 46 - L 117, Rheinstraße	3,20	9,49
381	Ausbau in Mönchengladbach, BA OD bis Volksbadstraße	0,90	4,00
404	Ausbau in Düsseldorf/Hilden (K 7 bis L 282/K 14)	1,30	4,70
419	Neubau in Wuppertal/Ronsdorf (mit Anbindung an A 1)(1. BA Lichtscheid - Erbschlö)	1,70	20,00
486	OU Kevelaer (Südumgehung) (B 9 - A 57)	5,30	17,50
511	OU Datteln/Horneburg	2,00	3,90
512	Ausbau zwischen Olpe und Attendorn, Einrichtung einer dritten Fahrspur (1. BA Olpe - Sondern)	5,02	2,00
547	OU Warendorf/Freckenhorst, 1. BA Nordwestumgehung (B 64n - L 793)	2,70	7,38
549	OU Büren/Steinhausen	4,50	4,50
553	AB Bad Berleburg/Aue - Bad Berleburg Berghausen	4,27	1,63
555	OU Nordwalde (Südumgehung)	3,96	14,30
557	OU Bünde (Enger - A 30), 1. BA Nord (südl. A 30 bis Grünwaldstraße)	2,15	10,00
558	OU Südlohn/Oeding	3,29	3,81
561	AB Herscheid/Hardt (Silberg)	3,14	3,50
561	Herscheid/Hardt - Herscheid	1,80	3,91
585	OU Münster/Wolbeck	5,80	15,00
591	OU Lengerich, BA K 32 - west. Liene	3,82	3,46
598	AB Recke/Obersteinbeck - Recke, 4. BA L 603 - L 599	0,22	1,44
654	Castrop-Rauxel - BO/Gerthe, OU Merklinde (2.BA westl. B 235)	1,26	2,30

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Länge [km]	Kosten Land [Mio. €]
655	Lüdenscheid/Brunscheid (L 691 - L 694)	3,16	3,00
663	OU Unna (Westtangente), 5. BA (K 39 - L 678)	2,50	6,96
667	OU Hamm/Rhynern	1,24	3,21
673	NB Fröndenberg/Mitte (2.2 BA Weiterbau in östliche Richtung)	1,83	2,00
677	OU Holzwickede	4,48	11,01
694	Lüdenscheid/Brunscheid - Altena/Mühlenrahmede, 3. BA Mittelabsch	1,37	1,33
705	AB Bochum/Weitmar - Bochum/Stiepel	1,73	6,18
712	Bad Salzuflen, Anlg.v.planfr.KP (1. BA KP L 712n/K5 u. L 712n/L751)	0,15	3,10
712	Bielefeld/Brake - Bielefeld/Altenhagen, 3.1 BA Knotenpunkt L712/L778	0,46	3,70
712	Bielefeld/Brake - Bielefeld/Altenhagen, 4. BA B61 - L778	2,30	16,70
776	NB Bestwig/Nuttlar - Kreisgrenze; 1. BA A 46 - Evenkopf (Südabschnitt)	2,80	11,33
791	OU Verl (Ostumgehung)	1,54	3,62
821	OU Bergkamen	1,90	13,87
876	AB Rödinghausen - Porta Westfalica/Barkhausen, 5.2 BA Wallücke - Rothenuffeln	1,80	2,63
921	Halle - Werther/Theenhausen	1,28	3,20
<u>Summe der Maßnahmen in Planung</u>			<u>334,47</u>

Gesamtsumme 539,04

Erläuterung:



Die grau eingefärbten Maßnahmen sind gegenüber dem Landesstraßenbedarfsplan geteilt worden.

Längen und Kosten beziehen sich auf den Stichtag 01.01.2007