Landesstraßenbedarfsplan NRW 1:250 000

Anlage zu §1 Abs. 1 Landesstraßenausbaugesetz (LStrAusbauG) in der Fassung vom 12.12.2006

Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

NRW.

Landesstraßenplanungen

Einstufungen

- Maßnahmen der Stufe 1 des Landesstraßenbedarfsplanes
- Maßnahmen der Stufe 2 mit Planungsrecht des Landesstraßenbedarfsplanes
- übrige Maßnahmen der Stufe 2 des Landesstraßenbedarfsplanes

ZEICHENERKLÄRUNG

Bundesautobahn 4- bis 8-streifig
Bundesautobahn 6- bis 7-streifig
Bundesautobahn 6-streifig
Bundesstraße mit Kreisverkehr
Bundesstraße 2-streifig
Landesstraße mit Kreisverkehr
Landesstraße 2-streifig
Kreisstraße 2-streifig
Anbieter von Gemeinschaftsstraßen 1- und 2-streifig
Stadtgrenze
Landesgrenze
Regierungsbezirksgrenze
Kreisgrenze
Gemeindegrenze
Landesgrenze NRW
Nachbarstaatsgrenze

Städte und Gemeinden (mit Einwohnerzahl)

Einwohnerzahl: bis 10 000 · über 10 000 · 50 000 · 100 000 · 500 000

TROISDORF
MÜNSTER
DORTMUND

Ortsteile

Schwelm: bis 5 000
Cronenberg: über 5 000
Deutz: 10 000
Wattenscheid: 50 000
Wanne-Eickel: 100 000

Verwaltungssitze

DÜSSELDORF (Landesregierung)
DETMOLD (Bezirksregierung)
Wesel (Kreis- und kreisfreie Städte)

Maßstab 1 : 250 000

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 20 30 km

Herausgeber: Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen und Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Kartographie: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Fachstelle Verwaltung, Straßenverkehrsdatensysteme

Kartengrundlagen: Straßennetz Nordrhein-Westfalen, Stand: Januar 2006

Nachdruck und Vervielfältigung jeder Art sind nicht gestattet.

Gemeinden, die Baulastträger für Ortsdurchfahrten im Zuge der Bundesstraßen (B), Landesstraßen (L) und Kreisstraßen (K) sind

Aachen	B/L/K	Gladbeck	L/K	Minden	B/L/K
Alfter	L/K	Gummersbach	B/L/K	Moers	B/L/K
Arnsberg	B/L/K	Gütersloh	B/L/K	Mönchengladbach	B/L/K
Bergisch Gladbach	B/L/K	Hagen	B/L/K	Monheim	B/L/K
Bielefeld	B/L/K	Halver	L/K	Netphen	L/K
Bocholt	L/K	Herne	B/L/K	Neuenkirchen	B/L/K
Bochum	B/L/K	Herten	B/L/K	Neunkirchen	B/L/K
Bonn	B/L/K	Iserlohn	B/L/K	Remscheid	B/L/K
Borken	B/L/K	Kalkar	L/K	Rheine	B/L/K
Brilon	L/K	Kerpen	B/L/K	Schwelm	L/K
Dortmund	B/L/K	Kleve	B/L/K	Siegen	B/L/K
Dülmen	L/K	Lemförde	L/K	Soest	B/L/K
Düren	B/L/K	Lennestadt	L/K	Solingen	B/L/K
Duisburg	B/L/K	Lüdenscheid	L/K	Stolberg	B/L/K
Elsdorf	B/L/K	Lünen	B/L/K	Velbert	B/L/K
Emmerich	B/L/K	Meschede	B/L/K	Wesel	B/L/K
Erkelenz	B/L/K	Mettmann	B/L/K	Wuppertal	B/L/K
Erkrath	B/L/K	Mönchengladbach	B/L/K	Xanten	B/L/K
Essen	B/L/K	Moers	B/L/K	Zülpich	B/L/K