



**Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen**

Programm
zur Förderung der
Nahmobilität
2023

Teil 1

- **104 Maßnahmen werden mit rund 6,3 Millionen Euro im ersten Teil des Nahmobilitätsprogramms 2023 gefördert.**
- **Aufgenommen wurden zunächst nur Maßnahmen, die ausschließlich aus Landesmitteln gefördert werden.**
- **Der Bund verhandelt aktuell mit den Ländern die Fortführung der Verwaltungsvereinbarung Sonderprogramm „Stadt und Land“.**

Fördergrundlagen

Die Förderung kommunaler Maßnahmen der Nahmobilität erfolgt nach den Richtlinien zur Förderung der Nahmobilität in den Städten, Gemeinden und Kreisen des Landes Nordrhein-Westfalen. In dem dazugehörigen Förderprogramm werden Vorhaben gefördert, die überwiegend dem nichtmotorisierten Individualverkehr dienen.

Dazu gehören u. a.:

- Fußverkehrsanlagen
- Radverkehrsanlagen
- Fahrradabstellanlagen im öffentlichen Verkehrsraum
- Öffentlichkeitsarbeit und Modal-Split-Erhebungen.

Zur Anfinanzierung der neuen Fördervorhaben aus den ersten Programmteil des diesjährigen Programms und zur Weiterfinanzierung der laufenden Maßnahmen aus Vorjahren sind im Haushaltsplan 2023 insgesamt 34,6 Millionen Euro Landesmittel bereitgestellt. Zur Förderung von mehrjährigen Investitionsmaßnahmen, die auch in späteren Haushaltsjahren zu Ausgaben bzw. Auszahlungen führen, stehen Verpflichtungsermächtigungen des Landes und Finanzierungszusagen des Bundes zur Verfügung.

Bei Vorliegen der Fördervoraussetzungen werden die Maßnahmen aus Landesmitteln und ergänzenden Bundeszuweisungen unter Berücksichtigung der haushaltsmäßigen Rahmenbedingungen gefördert. Die aktuell geltenden Fördersätze sind:

- 90% für Maßnahmen der Infrastruktur, die die Kriterien des Bundessonderprogramms Stadt & Land oder der Verwaltungsvereinbarung Radschnellwege 2017-2030 erfüllen

- 80% für Maßnahmen der Infrastruktur, die die Kriterien des Bundessonderprogramms Stadt & Land oder der Verwaltungsvereinbarung Radschnellwege 2017-2030 nicht erfüllen (insbes. reine Fußverkehrsanlagen, Zählstellen)
- 80% für Maßnahmen der Öffentlichkeitsarbeit
- + 5% Zuschlag bei Maßnahmen, die in strukturschwachen Gebieten liegen.

Maßnahmen der Nahmobilität

104 Maßnahmen der Nahmobilität werden mit dem ersten Teil des diesjährigen Nahmobilitätsprogramm in den Kommunen des Landes Nordrhein-Westfalen mit Zuwendungen in Höhe von 6,3 Millionen Euro realisiert.

Das Anlegen von Gehwegen, die barrierefreie, fußverkehrsgerechte Ausgestaltung von Querungseinrichtungen sowie der barrierefreie Um- und Ausbau von Lichtzeichenanlagen werden mit Landesmitteln gefördert. Für diese 26 Maßnahmen stellt das Land Nordrhein-Westfalen 3 Millionen Euro bereit. Für 63 Maßnahmen der Öffentlichkeitsarbeit werden zwei Millionen Euro eingesetzt. Für die Ermittlung des Modal-Splits in 13 Kommunen und für die Errichtung von Dauerzählstellen für den Radverkehr in zwei Kommunen werden rund 1,3 Millionen Euro gewährt.

Verwaltungsvereinbarung Sonderprogramm „Stadt und Land“

Aufgrund von laufenden Abstimmungsverfahren zur Fortführung der Verwaltungsvereinbarung Sonderprogramm „Stadt und Land“ zwischen dem Bund und den Ländern sind in dem ersten Teil des Nahmobilitätsprogramms 2023 keine Maßnahmen enthalten, an denen sich der Bund nach der Verwaltungsvereinbarung Sonderprogramm „Stadt und Land“ beteiligt. Sobald die Fortführung der Verwaltungsvereinbarung zwischen den Beteiligten abgestimmt ist, folgt der zweite Teil des Nahmobilitätsprogramms 2023.

Entwicklung der Nahmobilität

Die folgende Tabelle beinhaltet die Förderprogramme Nahmobilität der Jahre 2017 – 2023 Teil 1. Sie weist die Anzahl der Maßnahmen sowie die Höhe der Gesamtausgaben, der zuwendungsfähigen Ausgaben¹ und der Zuwendungen² aus.

Jahr	Maßnahmen	Gesamt- ausgaben	zuwendungs- fähige Ausgaben	Zuwendung
2017	119	16.872.510 €	16.789.610 €	12.300.700 €
2018	122	22.915.700 €	20.994.500 €	15.242.600 €
2019	145	28.437.700 €	26.680.600 €	19.112.300 €
2020	165	50.438.100 €	42.862.900 €	28.483.750 €
2021	200	88.267.700 €	82.781.300 €	75.351.400 €
2022	276	118.912.000 €	114.934.400 €	105.605.700 €
2023 Teil 1	104	8.003.600 €	7.599.300 €	6.302.900 €

Allgemeine Hinweise

Voraussetzung für die Programmaufnahme war, dass mit Abschluss der Planung Bau-reife gegeben ist und die Bauvorbereitung einen unverzüglichen Baubeginn erwarten lässt. Mit der Programmaufnahme ist eine entscheidende verfahrensmäßige Vorausset-zung für die Förderung gegeben. Die Prüfung der Förderanträge im Detail und die Bewil-ligung selbst erfolgen durch die fünf Bezirksregierungen. Die Kommunen sind nach Zu-gang der Förderbescheide aufgerufen, für einen raschen Baubeginn zu sorgen, damit die Mittel bestimmungsgemäß eingesetzt werden.

Das Programm kann auch im Internet auf der Homepage des Ministeriums für Umwelt, naturschutz und Verkehr abgerufen werden.

www.mobilitaet.nrw.de

Dort sind auch die Richtlinien zur Förderung der Nahmobilität Nordrhein-Westfalen (FöRi-Nah) als Fördergrundlage zu finden.

Anlage

¹ Zuwendungsfähige Ausgaben = förderfähige Ausgaben gemäß Förderrichtlinien Nahmobilität

² Zuwendung = Zuwendungsfähige Ausgaben x Fördersatz

Nahmobilitätsprogramm 2023 Teil 1

lfd. Nr.	Baulast	Ordnungsmerkmal	Maßnahme	Gesamtausgaben	zuwendungsfähige Ausgaben	Zuwendung Land	Anteil Bund	Gesamtzuwendung
1	Aachen	2022 22 334	Haaren clever mobil - Teil 1: Barrierefreie, fußverkehrsgerechte Kreuzungsausgestaltungen im Stadtgebiet	539.200 €	535.300 €	455.000 €	0 €	455.000,00 €
2	Aachen	2022 23 334	Haaren clever mobil - Teil 2: Einrichtung von innerörtlichen, separat geführten Gehwegen im Stadtgebiet	35.800 €	33.900 €	28.800 €	0 €	28.800,00 €
3	Aachen	2022 24 334	Haaren clever mobil - Teil 3: Öffentlichkeitsarbeit Premiumfußwege	25.000 €	22.000 €	18.700 €	0 €	18.700,00 €
4	Aachen	2022 10 334	Modal-Split-Erhebung	93.000 €	93.000 €	79.100 €	0 €	79.100,00 €
5	Aachen	2022 20 334	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	40.000 €	40.000 €	34.000 €	0 €	34.000,00 €
6	Aachen Städteregion	2022 12 334	Modal-Split-Erhebung	140.900 €	140.900 €	119.800 €	0 €	119.800,00 €
7	Aachen Städteregion	2022 21 334	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	42.500 €	42.500 €	36.100 €	0 €	36.100,00 €
8	Ahlen	2022 09 570	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	15.000 €	15.000 €	12.000 €	0 €	12.000,00 €
9	Arnsberg	2022 05 958	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	20.000 €	20.000 €	17.000 €	0 €	17.000,00 €
10	Bielefeld	2022 17 711	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	108.000 €	108.000 €	91.800 €	0 €	91.800,00 €
11	Bocholt	2022 31 554	Anlegen eines Gehweges in den Straßen Zum Sportplatz und Eichenallee	291.600 €	95.900 €	76.700 €	0 €	76.700,00 €
12	Bocholt	2022 21 554	Barrierefreier Ausbau der Kreuzung Nordwall / Pollstiege / Dietrichstraße	51.000 €	51.000 €	40.800 €	0 €	40.800,00 €
13	Bocholt	2022 38 554	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	44.000 €	44.000 €	35.200 €	0 €	35.200,00 €
14	Bochum	2022 12 911	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	25.000 €	25.000 €	21.300 €	0 €	21.300,00 €
15	Bönen	2022 03 978	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	16.600 €	16.600 €	14.100 €	0 €	14.100,00 €
16	Bonn	2022 10 314	Barrierefreie, fußverkehrsgerechte Kreuzungsausgestaltung Kreisel Bonner Talweg / Luisenstraße	102.000 €	102.000 €	81.600 €	0 €	81.600,00 €
17	Bonn	2022 09 314	Modal-Split-Erhebung	80.000 €	56.000 €	44.800 €	0 €	44.800,00 €

lfd. Nr.	Baulast	Ordnungsmerkmal	Maßnahme	Gesamtausgaben	zuwendungsfähige Ausgaben	Zuwendung Land	Anteil Bund	Gesamtzuwendung
18	Borken	2022 24 554	Anlegen von vier Fußgängerüberwegen im Zuge der Weseler Landstraße in Borken	62.400 €	62.400 €	49.900 €	0 €	49.900,00 €
19	Bottrop	2022 02 512	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	18.700 €	18.700 €	15.900 €	0 €	15.900,00 €
20	Brühl	2022 12 362	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	20.000 €	20.000 €	17.000 €	0 €	17.000,00 €
21	Bünde	2022 16 758	Gehwege an der Holser Straße (L 775) zw. Niederfeldstraße (OD) und Hansastr. (L 557)	311.000 €	226.600 €	192.600 €	0 €	192.600,00 €
22	Bünde	2022 10 758	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	31.100 €	31.100 €	26.400 €	0 €	26.400,00 €
23	Coesfeld	2022 26 558	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	10.000 €	10.000 €	8.000 €	0 €	8.000,00 €
24	Detmold	2022 17 766	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	50.000 €	50.000 €	42.500 €	0 €	42.500,00 €
25	Dortmund	2022 21 913	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	52.500 €	52.500 €	44.600 €	0 €	44.600,00 €
26	Duisburg	2022 05 112	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	11.000 €	11.000 €	9.400 €	0 €	9.400,00 €
27	Dülmen	2022 19 558	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	11.300 €	11.300 €	9.000 €	0 €	9.000,00 €
28	Düsseldorf	2022 18 111	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	115.400 €	115.400 €	92.300 €	0 €	92.300,00 €
29	Erkelenz	2022 11 370	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	97.200 €	97.200 €	82.600 €	0 €	82.600,00 €
30	Essen	2022 10 113	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	87.800 €	87.800 €	74.600 €	0 €	74.600,00 €
31	Euskirchen	2022 20 366	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	17.000 €	15.500 €	13.200 €	0 €	13.200,00 €
32	Geldern	2022 25 154	Modal-Split-Erhebung	40.000 €	40.000 €	34.000 €	0 €	34.000,00 €
33	Geldern	2022 24 154	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	20.000 €	20.000 €	17.000 €	0 €	17.000,00 €
34	Gelsenkirchen	2022 05 513	Barrierefreier Umbau von Lichtzeichenanlagen 9.BA Knotenpunkt Grillostraße/Kußweg und Bickernstraße/Grünstraße	282.700 €	282.700 €	240.300 €	0 €	240.300,00 €
35	Gladbeck	2022 24 562	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	20.000 €	20.000 €	17.000 €	0 €	17.000,00 €
36	Grevenbroich	2022 15 162	Modal-Split-Erhebung	29.200 €	29.200 €	24.800 €	0 €	24.800,00 €
37	Haltern am See	2022 15 562	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	32.500 €	32.500 €	27.600 €	0 €	27.600,00 €
38	Hamm	2022 03 915	Errichtung von drei Fahrradzählstellen	247.900 €	247.900 €	210.700 €	0 €	210.700,00 €
39	Hamm	2022 02 915	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	75.000 €	75.000 €	63.800 €	0 €	63.800,00 €
40	Heiden	2022 36 554	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	125.000 €	125.000 €	100.000 €	0 €	100.000,00 €

lfd. Nr.	Baulast	Ordnungsmerkmal	Maßnahme	Gesamtausgaben	zuwendungsfähige Ausgaben	Zuwendung Land	Anteil Bund	Gesamtzuwendung
41	Herne	2022 02 916	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	40.000 €	40.000 €	34.000 €	0 €	34.000,00 €
42	Herten	2022 13 562	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	45.000 €	45.000 €	38.300 €	0 €	38.300,00 €
43	Ibbenbüren	2022 05 566	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	12.500 €	12.500 €	10.000 €	0 €	10.000,00 €
44	Iserlohn	2022 08 962	Barrierefreier Ausbau von sechs Querungsstellen im Stadtgebiet	102.700 €	102.700 €	87.300 €	0 €	87.300,00 €
45	Kamen	2022 12 978	Modal-Split-Erhebung	60.000 €	60.000 €	51.000 €	0 €	51.000,00 €
46	Kamen	2022 11 978	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	23.500 €	23.500 €	20.000 €	0 €	20.000,00 €
47	Kempen	2022 08 166	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	5.000 €	5.000 €	4.300 €	0 €	4.300,00 €
48	Kleve	2022 10 154	Besucherleitsystem im Stadtgebiet Kleve	112.600 €	112.600 €	95.700 €	0 €	95.700,00 €
49	Kleve	2022 12 154	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023 und 2024	30.000 €	30.000 €	25.500 €	0 €	25.500,00 €
50	Köln	2022 29 315	Modal-Split-Erhebung	250.000 €	250.000 €	200.000 €	0 €	200.000,00 €
51	Krefeld	2022 06 114	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	75.000 €	75.000 €	63.800 €	0 €	63.800,00 €
52	Kreis Borken	2022 34 554	Modal-Split-Erhebung	180.000 €	180.000 €	144.000 €	0 €	144.000,00 €
53	Kreis Borken	2022 10 554	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	56.600 €	56.600 €	45.300 €	0 €	45.300,00 €
54	Kreis Coesfeld	2022 20 558	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	22.300 €	21.500 €	17.200 €	0 €	17.200,00 €
55	Kreis Coesfeld	2022 06 558	Produktion und Installation der Übersichtstafeln / Einführung des Knotenpunktsystems im Kreis Coesfeld	204.500 €	204.500 €	163.600 €	0 €	163.600,00 €
56	Kreis Euskirchen	2022 19 366	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	40.000 €	40.000 €	34.000 €	0 €	34.000,00 €
57	Kreis Lippe	2022 18 766	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	12.000 €	12.000 €	10.200 €	0 €	10.200,00 €
58	Kreis Recklinghausen	2022 21 562	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	50.000 €	50.000 €	42.500 €	0 €	42.500,00 €
59	Kreis Soest	2022 12 974	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	41.000 €	41.000 €	32.800 €	0 €	32.800,00 €
60	Kreis Steinfurt	2022 06 566	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	22.000 €	22.000 €	17.600 €	0 €	17.600,00 €
61	Kreis Unna	2022 08 978	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	24.000 €	24.000 €	20.400 €	0 €	20.400,00 €
62	Kreis Viersen	2022 04 166	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	23.500 €	23.500 €	20.000 €	0 €	20.000,00 €

lfd. Nr.	Baulast	Ordnungsmerkmal	Maßnahme	Gesamtausgaben	zuwendungsfähige Ausgaben	Zuwendung Land	Anteil Bund	Gesamtzuwendung
63	Kreis Warendorf	2022 08 570	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	45.000 €	45.000 €	36.000 €	0 €	36.000,00 €
64	Legden	2022 07 554	Barrierefreie Umgestaltung des Keisverkehrsplatzes Neustadt/Asbecker Str.	105.000 €	105.000 €	84.000 €	0 €	84.000,00 €
65	Lemgo	2022 13 766	Modal-Split-Erhebung	45.000 €	45.000 €	38.300 €	0 €	38.300,00 €
66	Lemgo	2022 14 766	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	15.000 €	15.000 €	12.800 €	0 €	12.800,00 €
67	Leverkusen	2022 07 316	Einrichtung einer Überquerungshilfe Lützenkirchener Straße 270	27.500 €	27.500 €	22.000 €	0 €	22.000,00 €
68	Leverkusen	2022 08 316	Einrichtung einer Überquerungshilfe Lützenkirchener Straße 340	27.500 €	27.500 €	22.000 €	0 €	22.000,00 €
69	Leverkusen	2022 02 316	Modal-Split-Erhebung	69.600 €	69.600 €	55.700 €	0 €	55.700,00 €
70	Lünen	2022 15 978	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	12.700 €	12.700 €	10.800 €	0 €	10.800,00 €
71	Minden	2022 07 770	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	30.000 €	30.000 €	24.000 €	0 €	24.000,00 €
72	Moers	2022 19 170	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	11.500 €	11.500 €	9.800 €	0 €	9.800,00 €
73	Mülheim an der Ruhr	2022 03 117	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023 und 2024	21.000 €	21.000 €	17.900 €	0 €	17.900,00 €
74	Münster	2022 05 515	Errichtung einer Mittelinsel im Zuge des Nottulner Landweges in Höhe der Dorffeldstraße im Ortsteil Roxel	240.000 €	180.000 €	144.000 €	0 €	144.000,00 €
75	Münster	2022 09 515	Modal-Split-Erhebung	150.000 €	150.000 €	120.000 €	0 €	120.000,00 €
76	Münster	2022 15 515	Neubau einer Fußgänger-Lichtsignalanlage an der Havixbecker Straße (L 529) zwischen den Einmündungen "An der Kleikuhle" und "Buschkamp"	140.000 €	140.000 €	112.000 €	0 €	112.000,00 €
77	Münster	2022 08 515	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	50.000 €	50.000 €	40.000 €	0 €	40.000,00 €
78	Neuss	2022 10 162	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023 und 2024	32.300 €	32.300 €	27.500 €	0 €	27.500,00 €
79	Olpe	2022 06 966	Barrierefreier Umbau von drei Querungseinrichtungen im Bereich der Kolpingstraße	27.500 €	27.500 €	22.000 €	0 €	22.000,00 €
80	Paderborn	2022 24 774	Gehweg und Fußgängerquerung George-Marshall-Ring / Driburger Straße	224.800 €	204.800 €	174.100 €	0 €	174.100,00 €
81	Paderborn	2022 11 774	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	10.500 €	10.500 €	8.900 €	0 €	8.900,00 €

lfd. Nr.	Baulast	Ordnungsmerkmal	Maßnahme	Gesamtausgaben	zuwendungsfähige Ausgaben	Zuwendung Land	Anteil Bund	Gesamtzuwendung
82	Paderborn	2022 23 774	Querungshilfen und barrierefreie Ausgestaltung am Knotenpunkt Gesselner Straße/Von-Ketteler-Straße/Sander Straße	195.800 €	195.800 €	166.400 €	0 €	166.400,00 €
83	Paderborn	2022 20 774	Selbständiger Gehweg zwischen Benediktiner Str. und Oepelner Str.	50.000 €	50.000 €	42.500 €	0 €	42.500,00 €
84	Paderborn	2022 22 774	Selbständiger Gehweg zwischen Fürstenallee und Rochusweg	77.500 €	77.500 €	65.900 €	0 €	65.900,00 €
85	Paderborn	2022 21 774	Selbständiger Gehweg zwischen Stemberg und Stapelstraße	36.700 €	36.700 €	31.200 €	0 €	31.200,00 €
86	Recklinghausen	2022 26 562	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	19.000 €	19.000 €	16.200 €	0 €	16.200,00 €
87	Rees	2022 11 154	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023 und 2024	66.000 €	66.000 €	56.100 €	0 €	56.100,00 €
88	Rhede	2022 32 554	Anlegen eines Gehweges in der Krechtlinger Straße zur separaten Führung vom Radverkehr	255.000 €	255.000 €	204.000 €	0 €	204.000,00 €
89	Rhede	2022 33 554	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	44.000 €	44.000 €	35.200 €	0 €	35.200,00 €
90	Rheinberg	2022 09 170	Modal-Split-Erhebung	30.000 €	30.000 €	25.500 €	0 €	25.500,00 €
91	Rheine	2023 01 566	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	16.000 €	16.000 €	12.800 €	0 €	12.800,00 €
92	Rhein-Sieg-Kreis	2022 12 382	Modal-Split-Erhebung	80.000 €	80.000 €	64.000 €	0 €	64.000,00 €
93	Rhein-Sieg-Kreis	2022 20 382	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	30.000 €	30.000 €	24.000 €	0 €	24.000,00 €
94	Salzkotten	2022 12 774	Neubau Fahrbahnteiler / Querungshilfe L 751 Thüler Straße in Höhe Stangenweg (Thüle)	225.500 €	225.500 €	191.700 €	0 €	191.700,00 €
95	Schwerte	2022 16 978	Barrierefreier Umbau von sechs Querungshilfen in der Schützenstr., Hagener Str., Röntgenstr. und Graf-Adolf-Str.	212.300 €	212.300 €	180.500 €	0 €	180.500,00 €
96	Schwerte	2022 10 978	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	23.800 €	23.800 €	20.200 €	0 €	20.200,00 €
97	Siegen	2022 09 970	Barrierefreier Umbau von drei Querungseinrichtungen im Bereich Bürbacher Weg, Obere Dorfstr. und Freiengründer Str.	145.900 €	145.900 €	11.7000 €	0 €	11.7000,00 €
98	Soest	2022 14 974	Drei Dauerzählstellen für den Radverkehr	44.500 €	44.500 €	35.600 €	0 €	35.600,00 €
99	Soest	2022 19 974	Bau und Sicherung von fünf Fußgängerquerungshilfen im Stadtgebiet	124.200 €	122.300 €	97.800 €	0 €	97.800,00 €

lfd. Nr.	Baulast	Ordnungsmerkmal	Maßnahme	Gesamtausgaben	zuwendungsfähige Ausgaben	Zuwendung Land	Anteil Bund	Gesamtzuwendung
100	Soest	2022 13 974	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023 und 2024	36.800 €	31.600 €	25.300 €	0 €	25.300,00 €
101	Unna	2022 14 978	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	30.000 €	30.000 €	25.500 €	0 €	25.500,00 €
102	Velen	2022 35 554	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	48.000 €	48.000 €	38.400 €	0 €	38.400,00 €
103	Wesel	2022 07 170	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	44.200 €	42.200 €	35.900 €	0 €	35.900,00 €
104	Wuppertal	2022 19 124	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2023	14.000 €	14.000 €	11.900 €	0 €	11.900,00 €
Summe:				8.003.600 €	7.599.300 €	6.302.900 €	0 €	6.302.900,00 €