Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Förderung der kommunalen Straßeninfrastruktur 2026

Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

I. Förderung der kommunalen Straßeninfrastruktur

Die Förderung der kommunalen Straßeninfrastruktur setzt sich in diesem Jahr aus zwei Bestandteilen zusammen:

- Programm zur Förderung der kommunalen Straßeninfrastruktur
- Einzelförderungen aus dem Sondervermögen Infrastruktur und Klimaneutralität des Bundes

Die Gesamtfördersumme beträgt 2026 in etwa 160 Mio. Euro.

Das Programm zur Förderung der kommunalen Straßeninfrastruktur wird wie in der Vergangenheit aufgestellt und abgewickelt. Die Maßnahmen aus dem Sondervermögen Infrastruktur und Klimaneutralität des Bundes erfolgen als Einzelförderungen. Die Mittel aus dem Sondervermögen stehen im Unterschied zu den Landesmitteln für einen bundesgesetzlich bestimmten Bewilligungszeitraum bis 2036 überjährig zur Verfügung.

II. Finanzierungsgrundlage und Grundzüge des Programms zur Förderung der kommunalen Straßeninfrastruktur

Das Programm zur Förderung der kommunalen Straßeninfrastruktur 2026 ist das erste Programm, das zeitlich parallel zur Laufzeit des Sondervermögens Infrastruktur und Klimaneutralität des Bundes aufgelegt und veröffentlicht wird. In diesem Zusammenhang ist zu betonen, dass dieses Jahresförderprogramm vom Sondervermögen des Bundes unabhängig ist, weil hierfür keine Bundesmittel, sondern ausschließlich Haushaltsmittel des Landes eingesetzt werden.

Der eindeutige Schwerpunkt dieses Programms liegt wie in den Vorjahren auf dem Aus- und Umbau von Abschnitten verkehrswichtiger Straßen. 30 von insgesamt 53 Maßnahmen des diesjährigen Förderprogramms lassen sich dieser Vorhabenkategorie zuordnen. Mit vorgesehenen Zuwendungen von gut 71,3 Millionen Euro errechnet sich ein Anteil von 69,8 Prozent am Gesamtzuwendungsvolumen des Programms 2026. Mit dem Um- und Ausbau von kommunalen Straßen wird regelmäßig eine verkehrliche Optimierung im

bestehenden Netz erreicht, die in vielen Fällen auch einen Gewinn an Verkehrssicherheit für den Radverkehr bedeutet. Mit Maßnahmen dieser Art geht im Regelfall auch eine erhebliche Substanzverbesserung von kommunalen Straßen einher.

13 Maßnahmen des Jahresförderprogramms 2026 gehören der Vorhabenkategorie „Grundhafte Erneuerung“ von Abschnitten verkehrswichtiger Straßen an. Bei Zuwendungen in Höhe von gut 20,4 Millionen Euro ergibt sich ein Anteil von knapp 20 Prozent am Gesamtzuwendungsvolumen. Im Hinblick darauf, dass sich die im Haushalt des Landes festgeschriebene Zweckbestimmung für die Mittel aus dem Sondervermögen des Bundes auf die Sanierung und den Ersatzneubau fokussiert, steht zu erwarten, dass grundhafte Erneuerungen künftig in erster Linie aus den Bundesmitteln gefördert werden.

Als Straßenneubau zu qualifizieren ist lediglich eine Maßnahme im diesjährigen Förderprogramm. Dabei handelt es sich um einen 470 m langen Lückenschluss einer innerstädtischen bahnübergangsfreien Ost-West-Verbindung, welcher zu einer erheblichen Entlastung des Stadtzentrums führen wird. Damit ist auch das Programm 2026 in der Gesamtschau vom grundsätzlichen Vorrang des Erhalts vor dem Neubau geprägt.

Mit 53 Einzelmaßnahmen kommt das Jahresförderprogramm 2026 auf ein Gesamtzuwendungsvolumen von 102,23 Millionen Euro. Trotz schwieriger Haushaltslage leistet das Land damit unverändert einen bedeutenden finanziellen Beitrag zu Ertüchtigung der verkehrswichtigen Straßen in den Kreisen, Städten und Gemeinden.

III. Allgemeine Hinweise zum Programm zur Förderung der kommunalen Straßeninfrastruktur

Mit der Programmaufnahme ist ein entscheidender Verfahrensschritt für die Förderung getan, denn sie setzt voraus, dass Baureife gegeben ist und die Bauvorbereitung bereits so weit vorangeschritten ist, dass ein unverzüglicher Baubeginn zu erwarten ist. Die Prüfung der Förderanträge im Detail und die Bewilligung selbst erfolgen durch die fünf Bezirksregierungen Arnsberg, Detmold, Düsseldorf, Köln und Münster.

Alle neuen Vorhaben zur Förderung der kommunalen Straßeninfrastruktur 2026 sind in der Anlage 1 aufgelistet. Das Programm kann im Internet auf der Homepage des

Ministeriums für Umwelt, Naturschutz und Verkehr unter folgendem Link abgerufen werden:

Förderung der kommunalen Straßeninfrastruktur | umwelt.nrw.de[1]

Dort sind auch die Richtlinien zur Förderung der kommunalen Straßeninfrastruktur Nordrhein-Westfalen (Förderrichtlinien kommunale Straßeninfrastruktur – FöRi-kom-Stra) zu finden.

IV. Einzelförderungen aus dem Sondervermögen Infrastruktur und Klimaneutralität des Bundes

Die Einzelförderungen aus dem Sondervermögen Infrastruktur und Klimaneutralität des Bundes sind haushaltsrechtlich für Investitionen in den kommunalen Straßenbau (Sanierung und Ersatzneubau) vorgesehen. Daraus ergeben sich die aus der Anlage 2 ersichtlichen Schwerpunkte der Förderung.

[1] https://www.umwelt.nrw.de/themen/verkehr/strasse/strassenbau/foerderung-des-kommunalen-strassenbaus

Liste der Fördervorhaben kommunale Straßeninfrastruktur 2026

Anlage 1

Programm Kommunale Straßeninfrastruktur 2026 - Überblick				
	Anzahl	**Gesamtkosten (Mio. €)**	**Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)**	**Gesamt-zuwendungen (Mio. €)**
Entlastungsstraßen (Lückenschluss)	1	4,56	4,56	3,19
Ausbau/Umbau von verkehrswichtigen Straßen	30	139,54	96,29	71,32
Grundhafte Erneuerung von Abschnitten verkehrswichtiger Straßen	13	31,02	27,66	20,42
Nebenanlagen (Gehwege und Parkstreifen) an Ortsdurchfahrten im Zuge klassifizierter Straßen	2	0,91	0,80	0,58
Verkehrslenkung, Telematik, Sicherheitsmaßnahmen	6	8,49	8,45	5,95
Eisenbahnkreuzungsanlagen	1	2,51	1,03	0,77
Gesamt	**53**	**187,03**	**138,79**	**102,23**

Liste der Fördervorhaben kommunale Straßeninfrastruktur 2026

Lfd. Nr.	Baulastträger/ Antragsteller	Vorhaben	Gesamt-kosten (Mio. €)	Zuwendungs-fähige Aus-gaben (Mio. €)	Zuwen-dungen (Mio. €)
1	Bad Oeynhausen	Gehwege entlang des Straßenzuges Kanalstraße/Mindener Straße; OM 2025 05 770	0,55	0,44	0,31
2	Bochum	Radverkehrsgerechter Ausbau des Harpener Hellwegs zwischen Autobahnkreuz Bochum und Geisental; OM 2025 06 911	8,06	4,54	3,40
3	Bochum	Radverkehrsgerechter Ausbau der Wittener Straße von Alte Wittener Straße bis Ümminger Straße; OM 2025 09 911	3,85	3,83	2,87
4	Brilon	Ausbau der Hubertusstraße; OM 2025 18 958	1,47	0,55	0,42
5	Dorsten	Fußverkehrsgerechter Ausbau der Marienstraße - 2. BA - von An der Molkerei bis Bismarckstraße in Dorsten-Hervest; OM 2024 11 562	1,57	0,35	0,27
6	Dortmund	Umbau des Knotens Mallinckrodtstraße/Westfaliastraße; OM 2017 18 913	40,00	39,90	29,93
7	Euskirchen Kreis	Radverkehrsgerechter Ausbau der K 19 OD Euskirchen-Palmersheim; OM 2007 19 366	2,62	2,62	1,97
8	Gangelt	Grundhafte Erneuerung Geilenkirchener Straße in Gangelt-Birgden; OM 2025 10 370	1,47	1,47	1,11
9	Geilenkirchen	Grundhafte Erneuerung Martin-Heyden-Straße; OM 2024 12 370	4,43	3,38	2,54
10	Goch	Ausbau der Klever Straße mit beidseitigen Radwegen in Goch-Pfalzdorf; OM 2025 18 154	5,57	2,45	1,84
11	Gütersloh Kreis	Radverkehrsgerechte Umgestaltung der K 45 Kaunitzer Straße zwischen Ostritzer Straße und Mozartweg in Schloß Holte-Stukenbrock - 1.BA; OM 2025 04 754	3,77	3,77	2,64
12	Hagen	Grundhafte Erneuerung Feithstraße zwischen Hoheleye und Bredelle; OM 2025 01 914	2,22	2,21	1,66

Liste der Fördervorhaben kommunale Straßeninfrastruktur 2026

Lfd. Nr.	Baulastträger/ Antragsteller	Vorhaben	Gesamt-kosten (Mio. €)	Zuwendungs-fähige Aus-gaben (Mio. €)	Zuwen-dungen (Mio. €)
13	Hagen	Grundhafte Erneuerung L 703 Industriestraße zwischen Dolomitstraße und Sauerlandstraße; OM 2025 07 914	1,55	1,54	1,15
14	Heinsberg	Ausbau der Brehmer Straße in Heinsberg-Brehm; OM 2006 08 370	1,73	1,31	0,99
15	Heinsberg	Radverkehrsgerechter Umbau des Knotenpunktes Liecker Straße/Apfelstraße/Auf dem Brand zu einem Kreisverkehr; OM 2023 08 370	0,75	0,75	0,56
16	Herford	Ausbau der B 61 Nordring (Kostenanteil Stadt); OM 2025 09 758	13,71	0,54	0,41
17	Herford Kreis	Ausbau der B 61 Nordring (Kostenanteil Kreis); OM 2025 12 758	13,71	1,10	0,83
18	Herford Kreis	Umbau und Signalisierung des Knotenpunktes K 16/K 12 Lemgoer Straße/Wehrendorfer Straße/Hohenhausener Straße in Vlotho-Beerenkämpen; OM 2025 11 758	0,49	0,49	0,37
19	Hille	Umgestaltung der "Von Oeynhausen Straße" zwischen L 766 Mindener Straße und Schlandorfstraße; OM 2025 06 770	1,59	0,80	0,56
20	Hochsauerland-kreis	Ausbau der K 33 Abschnitt 1 in der OD Sundern-Endorf; OM 2025 13 958	0,46	0,46	0,35
21	Hochsauerland-kreis	Ausbau der K 24 Abschnitt 4 mit Neuanlage eines Radweges von der L 519 bis Sundern-Meinkenbracht; OM 2025 14 958	1,44	1,44	1,08
22	Höxter Kreis	Radverkehrsgerechter Ausbau der K 50 Am Bahndamm in der OD Brakel zwischen Warburger Straße und der L 863 Ostheimer Straße sowie Ersatzneubau der Brücke über das Kaiwasser (Gemeinschaftsmaßnahme mit der Stadt Brakel); OM 2025 10 762	11,02	8,89	6,67

Liste der Fördervorhaben kommunale Straßeninfrastruktur 2026

Lfd. Nr.	Baulastträger/ Antragsteller	Vorhaben	Gesamt-kosten (Mio. €)	Zuwendungs-fähige Aus-gaben (Mio. €)	Zuwen-dungen (Mio. €)
23	Kleve Kreis	Grundhafte Erneuerung K 8 in Bedburg-Hau-Louisendorf; OM 2025 14 154	1,82	1,82	1,36
24	Krefeld	ÖPNV-Beschleunigung durch Umbau von LSA im Stadtgebiet Krefeld - 5. BA; OM 2024 02 114	5,35	5,31	3,72
25	Lippe Kreis	Radverkehrsgerechte Umgestaltung der K 23 Heeper Straße zwischen der Kreisgrenze und K 5 Leopoldshöher Straße in Bad Salzuflen-Kusenbaum; OM 2024 09 766	1,66	1,33	1,00
26	Lippstadt	Lückenschluss Südtangente; OM 2022 27 974	4,56	4,56	3,19
27	Marienheide	Grundhafte Erneuerung des Straßenzuges Am Krüenberg/Klosterstraße einschl. Bau eines Geh- und Radweges; OM 2023 11 374	5,60	4,80	3,60
28	Marl	Radverkehrsgerechter Umbau der Lassallestraße einschl. grundhafte Erneuerung Brückenbauwerk über S-Bahnstrecke in Marl-Drewer; OM 2024 29 562	2,00	1,20	0,90
29	Moers	Grundhafte Erneuerung der Straße "Am Jostenhof"; OM 2023 01 170	2,47	1,74	1,30
30	Moers	Ausbau der Straße "Galmesweg" zwischen Kamper Straße und Horstmannsweg in Rheinkamp-Genend; OM 2025 11 170	2,54	2,50	1,88
31	Münster	Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn und Umgestaltung der Nebenanlagen im Zuge der "Von-Esmarch-Straße" von Rüschhausweg bis Michaelweg; OM 2025 11 515	1,84	1,84	1,28
32	Münster	Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Rad- und Fußverkehr am KVP Meesenstiege/Hünenburg in Münster-Hiltrup; OM 2023 22 515	1,20	1,20	0,84
33	Münster	Umbau der Einmündung Albersloher Weg/Martin-Luther-King-Weg in Höhe des WLE-Haltepunktes; OM 2025 21 515	0,30	0,30	0,21

Liste der Fördervorhaben kommunale Straßeninfrastruktur 2026

Lfd. Nr.	Baulastträger/ Antragsteller	Vorhaben	Gesamt-kosten (Mio. €)	Zuwendungs-fähige Aus-gaben (Mio. €)	Zuwen-dungen (Mio. €)
34	Münster	Optimierung der Radwegeführung an der Lippstädter Straße im Zuge des neuen WLE-Haltepunktes "Halle Münsterland"; OM 2025 18 515	0,89	0,89	0,60
35	Münster	Ergänzung des dynamischen Parkleitsystems; OM 2026 02 515	0,26	0,26	0,18
36	Münster	Fußverkehrsgerechter Ausbau der Bremer Straße zwischen Hansaring und Hamburger Straße; OM 2018 13 515	0,95	0,95	0,66
37	Nümbrecht	Rad- und fußverkehrsgerechte Neugestaltung der Gouvieuxstraße im Bereich des Ortseingangs Nümbrecht; OM 2025 08 374	1,91	1,91	1,43
38	Paderborn Kreis	Grundhafte Erneuerung K 55 Boker Damm/Verner Straße zwischen K 32 Fichtenstraße in Salzkotten-Verne und der L 549 Heitwinkel in Delbrück-Ringboke; OM 2022 17 774	1,39	1,39	1,04
39	Remscheid	Grundhafte Erneuerung Königstraße zwischen Parkstraße und Hastener Straße; OM 2025 06 120	3,58	2,84	2,13
40	Rheinisch-Bergischer Kreis	Grundhafte Erneuerung K 37 von Falkemich bis Niedergrützenbach in Overath-Marialinden; OM 2023 12 378	2,63	2,63	1,84
41	Rhein-Sieg Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 22 Langeler Straße in Niederkassel-Lülsdorf, Abschnitt 3; OM 2026 04 382	0,44	0,44	0,31
42	Siegen-Wittgenstein Kreis	Grundhafte Erneuerung K 5 von Siegen-Weidenau bis Netphen-Dreis-Tiefenbach; OM 2025 09 970	1,57	1,57	1,10
43	Soest	Ausbau der Niederbergheimer Straße von B 229 bis Seidenstückerweg/Lippstädter Straße; OM 2025 15 974	7,75	4,13	2,89

Liste der Fördervorhaben kommunale Straßeninfrastruktur 2026

Lfd. Nr.	Baulastträger/ Antragsteller	Vorhaben	Gesamt-kosten (Mio. €)	Zuwendungs-fähige Aus-gaben (Mio. €)	Zuwen-dungen (Mio. €)
44	Soest Kreis	Ausbau der K 28 in der OD Warstein-Westendorf; OM 2024 08 974	0,51	0,51	0,35
45	Soest Kreis	Ausbau der K 8 Abschnitt 6 von Delecke bis zur Sperrmauer in Möhnesee; OM 2025 14 974	2,16	2,16	1,51
46	Steinfurt Kreis	Radverkehrsgerechter Ausbau der K 44 Lengericher Straße unterhalb des Ersatzneubaus der Brücke im Zuge der BAB 30 über die K 44 in Ibbenbüren; OM 2025 23 566	1,22	1,22	0,85
47	Steinfurt Kreis	Radverkehrsgerechter Umbau der K 60 Eilersweg von der K 57 in Wettringen-Haddorf bis zur Einfahrt Offlum zwischen Wettringen und Neuenkirchen; OM 2023 24 566	4,12	4,12	2,88
48	Sundern	Gehwege in der OD Endorf im Zuge der K 33; OM 2025 24 958	0,36	0,36	0,27
49	Unna Kreis	Radverkehrsgerechter Ausbau der K 31 Massener Straße von L 677 bis K 29 in Holzwickede; OM 2025 25 978	1,17	0,99	0,75
50	Voerde	Aufweitung des Brückenquerschnittes im Zuge des Neubaus der EÜ Spellener Straße in Friedrichsfeld; OM 2014 13 170	2,51	1,03	0,77
51	Waldbröl	Ausbau der Bahnhofstraße von KVP Nümbrechter Straße/Vennstraße/ Bahnhofstraße bis KVP Kreuzstraße/Friedenstraße/ Bahnhofstraße; OM 2013 14 374	1,06	0,79	0,59
52	Warendorf Kreis	Umbau der Kreuzung K 23 Zum Buddenbaum/B 475 Westring in Ennigerloh; OM 2025 17 570	0,15	0,15	0,10
53	Wesel Kreis	Umbau des Knotenpunktes K 23 Dickstraße/K 34 Winnenthaler Straße zu einem Kreisverkehr in Alpen; OM 2025 10 170	1,03	1,02	0,77
			187,03	**138,79**	**102,23**

Liste der Fördervorhaben kommunale Straßeninfrastruktur 2026

Anlage 2

Sondervermögen Infrastruktur und Klimaneutralität des Bundes - Überblick				
	Anzahl	**Gesamtkosten (Mio. €)**	**Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)**	**Gesamt-zuwendungen (Mio. €)**
Ausbau/Umbau von verkehrswichtigen Straßen	9	19,33	18,28	13,58
Brückenbauwerke	12	51,58	44,36	31,81
Grundhafte Erneuerung von Abschnitten verkehrswichtiger Straßen	23	19,72	17,61	13,14
Gesamt	**44**	**90,63**	**80,25**	**58,53**

Einzelförderungen Sondervermögen Infrastruktur und Klimaneutralität des Bundes

Lfd. Nr.	Baulastträger/ Antragsteller	Vorhaben	Gesamt-kosten (Mio. €)	Zuwendungs-fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwen-dungen (Mio. €)
1	Bergneustadt	Ausbau der Ortsverbindungsstraße von Wiedenest nach Belmicke; OM 2025 09 374	3,08	2,77	2,08
2	Bocholt	Grundhafte Sanierung der Brücke Ludwig-Erhard-Straße; OM 2025 18 554	0,30	0,30	0,21
3	Bonn	Grundhafte Erneuerung K 8 Löwenburgstraße zwischen HS-Nr. 152 und Ungartenstraße in Bonn-Niederholtof - 1. BA; OM 2025 17 314	0,96	0,76	0,53
4	Coesfeld Kreis	Ersatzneubau der EÜ im Zuge der DB-Strecke Wanne-Eickel über die K 17 Abschnitt 1 in Dülmen-Hausdülmen; OM 2023 16 558	9,61	6,34	4,44
5	Düren Kreis	Grundhafte Erneuerung K 47 in Nideggen-Muldenau; OM 2024 12 358	1,10	1,10	0,83
6	Euskirchen	Ausbau der Heinrich-Ruster-Straße in Euskirchen-Kuchenheim; OM 2015 06 366	2,31	2,31	1,73
7	Euskirchen Kreis	Ausbau der K 60 zwischen Nettersheim-Marmagen und Kall-Wahlen - 1. BA; OM 2022 13 366	2,15	2,15	1,61
8	Euskirchen Kreis	Grundhafte Erneuerung K 76 von der L 204 bis Paulushof in Hellenthal; OM 2025 03 366	1,15	1,15	1,13
9	Hamm	Grundhafte Erneuerung der Straße "In Süddinker" L 667 von Caldenhofer Weg bis Ende Ortsdurchfahrt; OM 2025 06 915	0,83	0,53	0,40
10	Hamm	Radverkehrsgerechter Ausbau der K 7 Radbodstraße von K 17 Hafenstraße bis Brücke über die Lippe; OM 2025 08 915	2,05	1,96	1,47
11	Hennef	Ausbau der Straße Wingenshof im Zusammenhang mit Kreuzungsumbau A 560/B 8/L 333n/Wingenshof; OM 2025 17 382	1,43	1,40	0,98
12	Herne	Ersatzneubau SÜ Bielefelder Straße mit Anschluss Knoten Dorstener Straße; OM 2025 01 916	8,12	6,43	4,82

Einzelförderungen Sondervermögen Infrastruktur und Klimaneutralität des Bundes

Lfd. Nr.	Baulastträger/ Antragsteller	Vorhaben	Gesamt-kosten (Mio. €)	Zuwendungs-fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwen-dungen (Mio. €)
13	Hochsauerlandkreis	Grundhafte Erneuerung K 47 Abschnitt 2 in der OD Olsberg-Assinghausen; OM 2024 09 958	0,34	0,34	0,26
14	Hochsauerlandkreis	Ersatzneubau der Brücke über die Kleine Henne bei Meschede-Beringhausen im Zuge der K 43 Abschnitt 1; OM 2025 19 958	1,26	1,24	0,93
15	Hochsauerlandkreis	Grundhafte Erneuerung der Bahnbrücke in Olsberg im Zuge der K 15 Abschnitt 6,1; OM 2025 20 958	0,75	0,74	0,55
16	Höxter Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 59 zwischen Marienmünster-Altenbergen und Marienmünster-Vörden; OM 2023 07 762	0,33	0,33	0,25
17	Höxter Kreis	Grundhafte Erneuerung der Brücke über den Holsterbach im Zuge der K 11 Dorfstraße in Warburg-Calenberg; OM 2025 09 762	0,60	0,60	0,45
18	Kleve Kreis	Grundhafte Erneuerung K 12 Kalkar-Wissel; OM 2025 12 154	0,44	0,44	0,33
19	Kleve Kreis	Grundhafte Erneuerung K 43 Bedburg-Hau-Schneppenbaum; OM 2025 13 154	0,73	0,73	0,55
20	Köln	Ersatzneubau Brücke "Frankfurter Straße" über die B 55a; OM 2020 26 315	21,32	19,48	13,63
21	Kranenburg	Grundhafte Erneuerung Landstraße in Kranenburg-Mehr; OM 2023 12 154	0,45	0,45	0,34
22	Märkischer Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 28 von der K 27 bis zum "Gut Linschede" in Neuenrade; OM 2023 14 962	0,62	0,62	0,47
23	Märkischer Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 4 bei Meinerzhagen-Möllsiepen bis zur L 539; OM 2024 08 962	1,07	1,07	0,80

Einzelförderungen Sondervermögen Infrastruktur und Klimaneutralität des Bundes

Lfd. Nr.	Baulastträger/ Antragsteller	Vorhaben	Gesamt-kosten (Mio. €)	Zuwendungs-fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwen-dungen (Mio. €)
24	Märkischer Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 4 in Meinerzhagen-Breddershaus bis zur Straße Elminghausen; OM 2023 13 962	0,57	0,57	0,43
25	Märkischer Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 2 Abschnitt 2 von der Station 0,000 bis zur Station 0,707 in der OD Kierspe; OM 2025 09 962	1,15	1,15	0,86
26	Minden-Lübbecke Kreis	Ersatzneubau der Brücke der K 8 Kirchbreite über den Kaarbach in Bad Oeynhausen-Werste; OM 2025 09 770	0,67	0,67	0,47
27	Minden-Lübbecke Kreis	Grundhafte Sanierung der K 59 Wagenfelder Straße in Rahden zwischen L 765 Lemförder Straße und L 557 Varler Straße; OM 2025 11 770	0,70	0,70	0,49
28	Minden-Lübbecke Kreis	Grundhafte Sanierung der K 3 Heerstraße in Petershagen zwischen der B 482 Jösser Höpen und Logeweg; OM 2025 10 770	0,90	0,40	0,28
29	Mülheim/Ruhr	Ausbau Hauskampstraße L 140 zwischen Moritzstraße und Oberhausener Straße einschl. Ersatzneubau der Brücke Hauskampstraße; OM 2023 05 117	4,22	3,84	2,88
30	Münster	Grundhafte Erneuerung der Meesenstiege von Langestraße bis Wilhelm-Spieker-Straße; OM 2026 01 515	1,72	0,75	0,53
31	Oberbergischer Kreis	Fußverkehrsgerechter Ausbau der K 15 in Nümbrecht-Oberbierenbach; OM 2024 10 374	3,78	3,22	2,41
32	Oberbergischer Kreis	Ausbau der K 13 von Schäferslöh bis Gardeweg in Wipperfürth; OM 2022 23 374	2,32	2,24	1,68
33	Rheinbach	Radverkehrsgerechter Umbau des KVP Aachener Straße/Münstereifeler Straße/Vor dem Dreeser Tor; OM 2025 16 382	1,13	1,13	0,79
34	Siegen-Wittgenstein Kreis	Grundhafte Erneuerung K 33 in der OD Bad Laasphe-Rüppershausen; OM 2025 07 970	0,57	0,57	0,40

Einzelförderungen Sondervermögen Infrastruktur und Klimaneutralität des Bundes

Lfd. Nr.	Baulastträger/ Antragsteller	Vorhaben	Gesamt-kosten (Mio. €)	Zuwendungs-fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwen-dungen (Mio. €)
35	Siegen-Wittgenstein Kreis	Grundhafte Erneuerung K 13 zwischen Netphen-Beienbach und dem Knotenpunkt L 729/K 13; OM 2025 10 970	1,32	1,32	0,93
36	Sprockhövel	Grundhafte Erneuerung Helsbergstraße/Hiddinghauser Straße von Wittener Straße bis Querspange; OM 2025 12 954	1,17	1,17	0,87
37	Steinfurt Kreis	Radverkehrsgerechte Verbreiterung der Brücke der K 2 in Lengerich mit Straßenausbau wegen Ausbaus der A1 (Kostenanteil Kreis Steinfurt); OM 2017 12 566	1,20	1,20	0,84
38	Unna Kreis	Ersatzneubau Brücke über DB im Zuge der K 10 Ostberger Straße in Schwerte; OM 2020 12 978	2,20	2,20	1,65
39	Unna Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 23 Baumstraße/Kessebürener Weg von der L 679 bis zur K 26 Frömerner Straße in Unna-Kessebüren; OM 2025 20 978	1,40	1,26	0,95
40	Wachtendonk	Ausbau der Aerbecker Straße mit Radfahrstreifen - 2. BA; OM 2025 17 154	1,10	1,10	0,83
41	Warendorf Kreis	Grundhafte Erneuerung der Brücke im Zuge der K 46 Abschnitt 2 über eine DB-Strecke in Telgte-Westbevern-Vadrup; OM 2025 36 570	1,33	1,34	0,93
42	Warendorf Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 1 Abschnitt 4 in Ahlen-Vorhelm; OM 2025 13 570	0,35	0,35	0,24
43	Warendorf Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 46 Abschnitt 2 in Telgte-Westbevern-Vadrup; OM 2024 20 570	1,38	1,38	0,96
44	Warendorf Kreis	Grundhafte Erneuerung K 18 Abschnitt 5 mit Querungshilfe in Warendorf-Milte; OM 2019 12 570	0,45	0,45	0,32
			90,63	**80,25**	**58,53**

Einzelförderungen Sondervermögen Infrastruktur und Klimaneutralität des Bundes

Erläuterungen	BA	= Bauabschnitt
	BAB	= Bundesautobahn
	EÜ	= Eisenbahnüberführung
	KVP	= Kreisverkehrsplatz
	OD	= Ortsdurchfahrt
	OM	= Ordnungsmerkmal
	ÖPNV	= Öffentlicher Personennahverkehr
	WLE	= Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH