



Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

**Programm
zur Förderung des
kommunalen Straßenbaus
2019**

Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

I. Förderkulisse im Allgemeinen

Die Förderkulisse für den kommunalen Straßenbau steht, was ihre Finanzierungsgrundlage betrifft, vor einem Umbruch: Die Zuweisungen des Bundes nach dem Entflechtungsgesetz, die bislang die wesentliche Finanzierungsquelle der Förderung gebildet haben, laufen Ende dieses Jahres aus. Das Land wird aber durch den auf ihn entfallenden Anteil an dem Umsatzsteuerfestbetrag, der ihm ab 2020 auf der Grundlage der im Herbst 2016 zwischen Bund und Ländern erzielten Einigung über die Neuordnung ihrer Finanzbeziehungen jährlich zusteht, in die Lage versetzt, die Förderkulisse aus eigenen Haushaltsmitteln fortzuführen. Der Grundstein für einen reibungslosen Übergang bei der Finanzierung ist bereits im Jahr 2017 gelegt worden. Im Haushalt 2017 sind erstmals Verpflichtungsermächtigungen ausgewiesen, die nicht mehr durch die Entflechtungsmittelzuweisungen des Bundes gedeckt sind. Vor diesem Hintergrund ist davon auszugehen, dass der Haushaltsplan 2020 anstelle der Entflechtungsmittel Haushaltsmittel des Landes in entsprechender Höhe für die Förderung des kommunalen Straßenbaus ausweisen wird.

II. Höhe der Fördersätze

Der Landtag Nordrhein-Westfalen hat im Haushalt 2019 die Verpflichtungsermächtigungen für die kommunale Straßenbauförderung in Kapitel 09 140 Titel 883 14 von 115 Mio. € auf 145 Mio. € deutlich angehoben. Auf dieser Grundlage konnten die Fördersätze für das Programmjahr 2019 erhöht werden, so dass die Kreise, Städte und Gemeinden des Landes im Interesse der Sicherung und Fortentwicklung ihrer Straßeninfrastruktur künftig noch stärker als bisher entlastet werden. Der Mindestfördersatz beläuft sich nunmehr auf 70 % der zuwen-

dungsfähigen Kosten. Das kommunale Kostendrittel an der Sicherung und Beseitigung von Bahnübergängen wird sogar einheitlich mit 80 % bezuschusst.

III. Programmentwicklung: Nachfrage und Ausblick

Die Nachfrage der Kreise, Städte und Gemeinden nach einer Aufnahme in das Jahresförderprogramm 2019 ist im Vergleich zum Vorjahr erwartungsgemäß wieder deutlich angestiegen. Blendet man zu Vergleichszwecken die aktuelle Erhöhung der Fördersätze aus, liegt das Zuwendungsvolumen des Programms 2019 bei 132,42 Mio. € (Vorjahr 113,94 Mio. €). In den Vorjahren war mit Blick auf das immer näher rückende Auslaufen der Entflechtungsmittel eine gewisse Zurückhaltung auf Seiten einiger Kommunen womöglich noch Ausdruck einer bestehenden Unsicherheit, was die Fortführung der Förderkulisse betrifft. Eine weitere Erklärung mag sein, dass eine Reihe von finanzschwachen Kommunen ihre Kapazitäten in der jüngsten Vergangenheit zunächst darauf fokussiert hat, für die Erneuerung von Straßenbelägen die höheren, aber zeitlich begrenzten Zuschüsse auf der Grundlage des Kommunalinvestitionsförderungsgesetzes des Bundes zu erhalten.

Schon jetzt ist absehbar, dass jedenfalls mittelfristig der Bedarf an Fördermitteln signifikant weiter ansteigen wird. Abgesehen davon, dass die Baupreise infolge der guten Konjunktur aktuell deutlich anziehen, rückt die Erhaltung des kommunalen Straßen- und Wegenetzes im Allgemeinen und speziell der Brückenbauwerke immer stärker in den Vordergrund. Zu erwarten ist auch, dass erneuerungsbedürftige Brückenbauwerke im Zuge von Strecken der DB Netz AG für die an der Kreuzung beteiligten kommunalen Straßenbaulastträger zu einer finanziellen Belastung werden, weil sie sich in einer ganzen Reihe von Fällen mit einem erheblichen Anteil an den Kosten werden beteiligen müssen. Für die hiervon betroffenen Kommunen ist eine finanzielle Beteiligung des Landes unverzichtbar.

IV. Grundzüge des Programms

In das Jahresförderprogramm 2019 konnten alle Maßnahmen aufgenommen werden, die von ihrem Vorbereitungsstand her die Erwartung rechtfertigen, dass sie im Verlauf des Jahres von den Bezirksregierungen bewilligt werden können. Dabei bildet der Aus- und Umbau verkehrswichtiger Straßen mit 61 Maßnahmen nach wie vor den Schwerpunkt des Programms. Daneben ist die grundhafte Erneuerung von verkehrswichtigen Straßen mit 48 Maßnahmen ein weiterhin stark nachgefragter Fördergegenstand. Netzergänzungen, also Ortsumgehungen oder Entlastungsstraßen, spielen mit zehn Maßnahmen im Vergleich dazu zahlenmäßig nur eine untergeordnete Rolle.

Insgesamt enthält das Jahresförderprogramm 2019 144 Vorhaben mit Gesamtkosten von 251,15 Mio. €. Bei zuwendungsfähigen Kosten von 212,44 Mio. € ergibt sich ein Gesamtzuswendungsvolumen in Höhe von 153,66 Mio. €.

V. Allgemeine Hinweise

Voraussetzung für die Programmaufnahme war, dass Baureife gegeben ist und die Bauvorbereitung einen unverzüglichen Baubeginn erwarten lässt. Mit der Programmaufnahme ist ein entscheidender Verfahrensschritt für die Förderung getan. Die Prüfung der Förderanträge im Detail und die Bewilligung selbst erfolgen durch die fünf Bezirksregierungen Arnsberg, Detmold, Düsseldorf, Köln und Münster.

Alle neuen Vorhaben zur Förderung des kommunalen Straßenbaus 2019 sind in der Anlage aufgelistet. Das Programm kann im Internet auf der Homepage des Ministeriums für Verkehr abgerufen werden.

www.vm.nrw.de

Dort sind auch die Richtlinien zur Förderung des kommunalen Straßenbaus Nordrhein-Westfalen (Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau – FöRi-kom-Stra) zu finden.

Anlage

Überblick

	Anzahl	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs- fähige Ausga- ben (Mio. €)	Gesamt- zu- wendungen (Mio. €)
Entlastungsstraßen	10	40,398	39,267	28,414
Ausbau/ Umbau von Straßen	61	127,771	104,957	76,426
Grundhafte Erneuerungen	48	48,132	45,967	32,661
Sicherung, Erneuerung und Beseitigung von Bahnübergängen	8	11,502	4,381	3,433
Gehwege und Parkstreifen an Hauptver- kehrsstraßen	8	7,456	4,275	3,109
Verkehrslenkung, Telematik, Sicherheits- maßnahmen	7	4,438	3,962	2,880
Kostenanteile nach FStrG/ StrWG NW	1	2,330	0,509	0,356
Tunnelsicherheit	1	9,120	9,120	6,384
Gesamt	144	251,147	212,438	153,663

Liste der Fördervorhaben Kommunaler Straßenbau 2019

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
1	Aachen Städte-region	Erneuerung der Rurbrücke in Monschau-Grünental und Ausbau des Ruruferradweges an der K 21; OM 2013 11 334	1,22	1,22	0,92
2	Aachen Städte-region	Ausbau K 33 Jülicher Straße in der OD Eschweiler-Dürwiß; OM 2006 05 355	1,41	1,40	1,05
3	Bedburg-Hau	Ausbau des Straßenzuges Buchenallee/Zum Gutshof einschl. KVP; OM 2018 11 154	1,50	1,35	0,95
4	Bergneustadt	Ausbau eines Teilbereichs der Martin-Luther-Straße und Erneuerung des Brückenbauwerks; OM 2018 13 374	0,72	0,66	0,46
5	Bielefeld	Ausbau der Heeper Straße zwischen Teutoburger Straße und Am Venn; OM 2017 07 711	12,19	9,54	7,16
6	Bocholt	Ausbau Kaiser-Wilhelm-Straße vom BÜ DB-Strecke Bocholt - Wesel bis Alfred-Flender-Straße; OM 2018 13 554	0,39	0,39	0,27

7	Bocholt	BÜ-Sicherung Kaiser-Wilhelm-Straße in Bahn-km 19,588 der DB-Strecke 2263 Bocholt - Wesel und Bahn-km 17,772 der DB-Strecke 2265; OM 2018 14 554	0,49	0,16	0,13
8	Bocholt	Entlastungsstraße Nordring von Barloer Weg bis Burloer Weg (1. BA); OM 2006 06 554	2,27	2,27	1,59
9	Bochum	Ausbau KVP K 1/ K 2 in Weitmar-Mark; OM 2018 16 911	2,67	2,53	1,89
10	Bochum	Ausbau L 654 Castroper Straße zwischen Nordring und Klinikstraße; OM 2018 14 911	6,32	4,92	3,69
11	Bönen	Umbau Bahnhofstraße West von L 665 bis Adalbertstraße; OM 2018 21 978	2,16	1,13	0,85
12	Bonn	Sicherheitstechnische Nachrüstung des Straßentunnels Bad Godesberg gemäß RABT 2006 (2. Baustufe); OM 2015 13 314	9,12	9,12	6,38

13	Bonn	Sicherungsmaßnahme KVP K 8 Pützchens Chaussee/ Oberkasseler Straße; OM 2018 36 314	0,47	0,31	0,22
14	Borken Kreis	Entlastungsmaßnahme KVP K 6 Bahnhofstraße/Schildarp- straße/Schüringsweg in Gescher; OM 2018 18 554	0,70	0,70	0,49
15	Borken Kreis	Umbau KVP K 22/B 70/L 575 in Ahaus-Alstätte; OM 2018 11 554	0,96	0,22	0,15
16	Bornheim	Ausbau Apostelpfad zwischen Königstraße und Ende der Bebau- ung; OM 2007 03 382	1,95	1,07	0,75
17	Bottrop	Ausbau K 3 Hackfurthstraße von L 615 bis Horsthoftstraße; OM 2006 03 512	2,56	1,61	1,21
18	Brilon	Grundhafte Erneuerung Alten- bürener Straße von Anschluss B 7 bis OD-Grenze; OM 2018 12 958	0,31	0,31	0,21
19	Castrop-Rauxel	Ausbau Oestricher Straße zwi- schen Oststraße und Westheide; OM 2011 13 562	0,67	0,52	0,39

20	Coesfeld	Ausbau Coesfelder Straße von Knoten K 48/Bruchstraße/ Bergstraße bis Kreuzstraße/ Zur Stegge in Lette; OM 2005 08 558	1,13	1,03	0,72
21	Coesfeld	Parkleitsystem Coesfeld/Borken; OM 2018 14 558	0,40	0,40	0,28
22	Coesfeld Kreis	Neubau KVP K 4 Gartenstraße/ Herrenstraße/Ostlandstraße in Senden; OM 2017 21 558	0,26	0,26	0,18
23	Coesfeld Kreis	Grundhafte Erneuerung K 58 Dülmener Straße von Druffels Weg bis Bahnhofstraße in der OD Coesfeld; OM 2018 12 558	0,76	0,76	0,54
24	Detmold	Umbau Heidenoldendorfer Straße von Bielefelder Straße bis Klingenbergstraße (1. BA); OM 2017 09 766	2,42	1,39	1,04
25	Detmold	Umbau L 758 Hornsche Straße von Leopoldstraße bis Im Langen Felde in der OD Detmold; OM 2018 12 766	1,34	1,34	1,00

26	Dinslaken	Umbau Knotenpunkt Karl-Heinz-Klingen-Straße/Krengelstraße und Erhöhung der Verkehrssicherheit entlang der Karl-Heinz-Klingen-Straße; OM 2018 17 170	0,51	0,51	0,38
27	Dorsten	Ausbau Luisenstraße von Blauer See bis Möllenweg einschl. KVP; OM 2017 04 562	1,38	1,10	0,83
28	Dorsten	Sicherungsmaßnahme KVP Zur Reithalle/Am Hagen; OM 2018 17 562	0,22	0,22	0,16
29	Dortmund	Grundhafte Erneuerung der Überführung L 672 Märkische Straße über die B 1; OM 2016 01 913	3,11	3,11	2,33
30	Dortmund	Aufweitung BÜ Vellinghauser Straße; OM 2017 15 913	2,78	1,45	1,09
31	Duisburg	Entlastungsstraße Süd-West-Querspange Hamborn/Walsum (1. BA); OM 2017 01 112	11,39	10,26	7,70
32	Düren Kreis	Ausbau K 16 von Frauwüllesheim bis Irresheim in Nörvenich; OM 2011 07 358	1,05	1,05	0,73

33	Enger	Nebenanlagen im Zuge des Umbaus L 855 Jöllenbecker Straße, Abschnitt 6, OD Pödinghausen; OM 2018 08 758	2,42	0,85	0,63
34	Ennepetal	KVP L 706 Hembecker Talstraße, Gehweganteil; OM 2018 11 954	0,53	0,49	0,34
35	Eschweiler	Gehwege K 33 Jülicher Straße in Dürwiß; OM 2006 06 354	1,09	0,67	0,51
36	Essen	Ausbau Berthold-Beitz-Boulevard, Knoten Gladbecker Straße/ Bamlerstraße von Bottroper Straße bis Feilenstraße (2. BA); OM 2011 16 113	5,82	5,19	3,89
37	Essen	BÜ-Sicherung Weg am Berge; OM 2019 01 113	0,06	0,06	0,05
38	Euskirchen Kreis	Grundhafte Erneuerung K 7 OD Schleiden-Gemünd-Malsbenden; OM 2012 07 366	0,71	0,71	0,50
39	Euskirchen Kreis	Grundhafte Erneuerung K 68 OD Hellenthal-Rescheid; OM 2013 04 366	0,77	0,77	0,54

40	Euskirchen Kreis	Umbau K 39 von Bad Münster-eifel-Schönau bis Nettersheim-Holzmülheim; OM 2004 06 366	2,24	2,24	1,57
41	Geilenkirchen	Erstmaliger RStO 01-konformer Ausbau der Von-Mirbach-Straße in Immendorf; OM 2011 02 370	0,34	0,34	0,26
42	Gelsenkirchen	Sicherungsmaßnahme KVP Devesestraße/Hegemannsweg/ Stegemannsweg einschl. Bushaltestelle; OM 2018 16 513	0,58	0,58	0,44
43	Gummersbach	Ausbau der Straße Nordring in Bernberg; OM 2018 01 374	1,30	0,77	0,54
44	Gütersloh	Grundhafte Erneuerung K 32 Haller Straße von Steinhagener Straße bis Isselhorster Straße; OM 2017 16 754	0,59	0,59	0,41
45	Gütersloh Kreis	Ausbau K 29 Hengeberg und Anlage eines kombinierten Geh-/Radweges in Halle/Westf. (1. BA); OM 2018 08 754	1,92	1,92	1,35
46	Hagen	Ausbau KVP B 54 Volmestraße/ Eilper Straße; OM 2018 02 914	0,26	0,26	0,19

47	Hagen	Neubau der Marktbrücke über die Volme im Zuge der L 700; OM 2018 03 914	7,23	7,08	5,31
48	Hamm	Ausbau KVP K 5 Am Hämmschen/Dasbecker Weg; OM 2018 04 915	0,36	0,35	0,26
49	Heinsberg Kreis	Neubau EK 13 und EK 17, Orts- umgehung Gangelt (2. BA, Ost); OM 2016 09 370	3,21	3,21	2,41
50	Herne	Grundhafte Erneuerung der Straße Friedrich der Große; OM 2018 10 916	0,64	0,64	0,48
51	Herzogenrath	Entlastungsstraße K 1n Markttangente Kohlscheid; OM 2014 08 334	5,07	5,07	3,80
52	Hiddenhausen	Umbau Schweichelner Straße und Anlage von Schutzstreifen; OM 2018 07 758	2,94	2,94	2,21
53	Hilchenbach	Gehwege an der B 508 in den ODs Dahlbruch und Allenbach; OM 2018 13 970	0,85	0,43	0,30

54	Hochsauerlandkreis	Ausbau K 68 von L 549 in Marsberg bis Landesgrenze Hessen; OM 2007 07 958	3,88	3,88	2,71
55	Hochsauerlandkreis	Grundhafte Erneuerung K 18, Abschnitt 1 von Schmalleberg-Inderlenne/Lenne bis Schmalleberg-Nordenau; OM 2018 22 958	0,81	0,81	0,57
56	Hochsauerlandkreis	Grundhafte Erneuerung K 54 von Hallenberg-Braunshausen bis Landesgrenze Hessen; OM 2018 23 958	0,42	0,42	0,29
57	Hochsauerlandkreis	Grundhafte Erneuerung K 32 von Niederberndorf bis Menkhäusen in Schmalleberg; OM 2018 24 958	0,53	0,53	0,37
58	Hochsauerlandkreis	Grundhafte Erneuerung K 61, Abschnitt 3 von OD Messinghausen bis Im Dresental in Brilon; OM 2018 26 958	0,51	0,51	0,36
59	Höxter Kreis	Ausbau K 1 in der OD Nieheim-Erwitzen; OM 2016 19 762	0,97	0,94	0,70
60	Höxter Kreis	Ausbau K 24 von B7 bis OD Warburg-Herlinghausen; OM 2017 13 762	1,57	1,57	1,18

61	Höxter Kreis	Grundhafte Erneuerung K 40 von Brakel-Rheder bis Brakel-Hampenhäusen; OM 2018 08 762	1,17	1,17	0,88
62	Kall	Nebenanlagen L 105 Aachener Straße in der OD (1. BA); OM 2011 07 366	0,59	0,30	0,21
63	Kall	Anbindung der Wohngebiete im Bereich Am Hallenbad an den Ortskern Kall; OM 2017 12 366	1,66	1,66	1,16
64	Kamp-Lintfort	Aus- und Umbau entlang der Friedrich-Heinrich-Allee, KVP Friedrich-Heinrich-Allee/ Stephanstraße/Friedrichstraße (1. BA); OM 2018 14 170	1,71	1,41	1,05
65	Kerpen	Ausbau Sindorfer Straße von Knotenpunkt Nordring/ Friedensring bis KVP Hahnenstraße/Alte Landstraße; OM 2012 06 362	1,23	1,23	0,86
66	Kleve Kreis	Grundhafte Erneuerung K 45 Reeser Straße in Kalkar- Appeldorn (1. BA); OM 2018 01 154	1,35	1,35	0,94

67	Köln	Umbau Kreuzung Rolshover Straße/Kalker Hauptstraße/Sieversstraße in Kalk; OM 2018 18 315	1,49	1,30	0,91
68	Korschenbroich	Ausbau eines kombinierten Rad- und Gehweges entlang der Straßen Holzkamp/Püllenweg als Netzschluss einschl. Trogbauwerk Holzkamp in Kleinenbroich; OM 2011 42 162	2,60	2,60	1,82
69	Leichlingen	Grundhafte Erneuerung Moltkestraße von Brückenstraße bis zum Bahntunnel; OM 2015 02 378	0,83	0,76	0,53
70	Leverkusen	Ersatzneubau der Brücke B 8 Europaring über die Dhünn; OM 2018 05 316	6,84	5,91	4,13
71	Lippe Kreis	Umbau K 5 Pottenhauser Straße in der OD Lage; OM 2018 19 766	1,12	0,95	0,72
72	Marienheide	Nebenanlagen L 97 mit zwei KVP und Ausbau Kleinbahnweg; OM 2018 11 374	1,31	1,31	0,92
73	Märkischer Kreis	Grundhafte Erneuerung K 24 von Nachrodt-Wiblingwerde-Veserde bis Hagen-Hohenlimburg; OM 2018 10 962	0,66	0,66	0,46

74	Minden	Sanierung der Brücke L 764 Hochstraße einschl. der Stützwände Nord und Süd an der B 61 Richtung Marienstraße; OM 2015 10 770	4,93	3,79	2,66
75	Moers	Grundhafte Erneuerung KVP Bahnhofstraße/Nieper Straße in Kapellen (3. BA); OM 2017 17 170	0,59	0,48	0,36
76	Morsbach	Grundhafte Erneuerung G 101 von Wendershagen bis Korseifen; OM 2018 08 374	0,30	0,27	0,19
77	Münster	Sicherungsmaßnahme KVP Heumannsweg/Haferlandweg; OM 2007 10 515	0,65	0,65	0,46
78	Münster	Grundhafte Erneuerung Von- Esmarch-Straße von Schreiber Straße bis KVP Roxeler Straße/ Busso-Peus-Straße; OM 2017 13 515	1,40	1,40	0,98
79	Münster	Grundhafte Erneuerung Knoten K 42 An den Loddenbüschen/ Loddenheide; OM 2017 14 515	0,62	0,62	0,43

80	Münster	BÜ-Sicherung im Zuge der DB-Strecke Münster - Coesfeld im Bereich Bösenseller Straße/ Wenningweg; OM 2017 15 515	0,90	0,30	0,24
81	Münster	Grundhafte Erneuerung K 42 An den Loddenbüschen von Albersloher Weg bis Martin-Luther-King-Weg, nördliche Fahrbahn; OM 2017 17 515	0,25	0,25	0,18
82	Münster	Umgestaltung und Signalisierung des Knotenpunktes B 481 Schiffahrter Damm/Hessenweg; OM 2018 09 515	2,33	0,51	0,36
83	Münster	Grundhafte Erneuerung K 9 Osthofstraße von Tweehues bis zur Stadtgrenze; OM 2018 11 515	1,30	1,30	0,91
84	Münster	Erhöhung der Verkehrssicherheit im Knotenpunkt B 54 Westfalenstraße/Hummelbrink in Hiltrup; OM 2018 15 515	0,79	0,47	0,33
85	Münster	Ausbau Universitätsstraße von Am Stadtgraben bis Krummer Timpen; OM 2017 28 515	0,73	0,61	0,43

86	Münster	Grundhafte Erneuerung L 843 Roxeler Straße von Gievenbecker Reihe bis Dieckmannstraße und Signalisierung des Knotenpunktes; OM 2016 15 515	1,48	1,48	1,04
87	Neuss Rhein- Kreis	Entlastungsstraße K 9n von KVP Buschstraße bis KVP Am Strüm- per Busch (1. BA) und Neubau eines Radweges von Forststraße bis KVP Am Strümper Busch einschl. Vorsorgemaßnahme in Meerbusch; OM 2002 08 50	2,30	2,30	1,61
88	Niederkassel	Entlastungsstraße Südstraße, Zubringer von Mondorfer Straße/ Rheidter Straße L 269 zur L 269n in Rheidt; OM 2006 08 382	1,40	1,40	0,98
89	Niederzier	BÜ-Sicherung Eilener Weg, Bahn- strecke Jülich - Düren der Rurtalbahn, km 6,119; OM 2018 01 358	0,94	0,31	0,25
90	Oberbergischer Kreis	Ausbau K 38, Lindlar-Loxsteeg/ Müllemich/Fahn in Lindlar; OM 2013 06 374	0,91	0,88	0,62
91	Oberbergischer Kreis	Umbau der OD Reichshof- Wildberg (K 53); OM 2013 10 374	0,97	0,97	0,68

92	Oberhausen	Ausbau innerörtliche Umgehungsstraße von AS Oberhausen-Holten (A 3) bis Weißensteinstraße; OM 2017 11 119	8,39	6,25	4,69
93	Olfen	Umbau Bilholtstraße von Grüner Weg bis Im Selken; OM 2018 09 558	1,43	1,43	1,00
94	Olpe	Geh- und Radweg an der L 512 Bruchstraße; OM 2018 09 966	0,61	0,61	0,43
95	Olpe Kreis	Grundhafte Erneuerung K 36 von Drolshagen-Germinghausen bis Hammerteich in Drolshagen; OM 2018 10 966	1,80	1,80	1,26
96	Paderborn Kreis	Umbau KVP K 40/L 758/L 749 bei Delbrück-Westenholz; OM 2018 12 774	0,60	0,60	0,42
97	Porta Westfalica	Grundhafte Erneuerung Lohfelder Straße von Vogelsang bis Lange Straße; OM 2018 06 770	1,72	1,72	1,21
98	Recklinghausen Kreis	Ausbau K 6 bei der AS A 52 Marl-Brassert; OM 2018 30 562	5,00	1,60	1,20

99	Reichshof	Erneuerung des Brückenbauwerks Im Bruch in Wildbergerhütte; OM 2016 09 374	0,51	0,51	0,36
100	Rheda- Wiedenbrück	Ausbau Bahnhofstraße/ Wenneberstraße; OM 2015 03 754	2,42	2,42	1,70
101	Rheine	Neubau Überführung Hörstkamp/ Staelskottenweg in km 178,443 der Bahnstrecke 2992 Löhne - Rheine; OM 2018 07 566	4,46	1,49	1,19
102	Rheinisch- Bergischer Kreis	Ausbau der Wupperbrücke im Zuge der K 1 Leichlingen- Nesselrath/Haasenmühle in Solin- gen; OM 2018 01 378	3,24	2,59	1,81
103	Rheinisch- Bergischer Kreis	Neubau OD Leichlingen-Hülstrung bis Leichlingen-Unterberg im Zuge der K 10; OM 2018 02 378	1,55	0,93	0,65
104	Rhein-Sieg-Kreis	Ausbau K 63 in der Ortslage und OD Fritzdorf in Wachtberg; OM 2011 12 382	1,42	1,11	0,78

105	Rhein-Sieg-Kreis	Ausbau K 63 von der Landesgrenze bis Wachtberg-Fritzdorf; OM 2012 10 382	1,36	1,36	0,95
106	Selfkant	Grundhafte Erneuerung der Gemeindeverbindungsstraße 4 Schalbruch - Havert; OM 2018 08 370	0,37	0,37	0,28
107	Selfkant	Grundhafte Erneuerung der Gemeindeverbindungsstraße 4 Havert - Tüddern; OM 2018 07 370	0,70	0,70	0,52
108	Senden	Grundhafte Erneuerung der Gemeindeverbindungsstraße Baumeisterweg im Bereich Wierling und Bredenbeck; OM 2017 23 558	0,65	0,65	0,46
109	Siegen-Wittgenstein Kreis	Ausbau K 11 OD Netphen-Salchendorf, Abschnitt 4 von Station 3.752 bis 3.974; OM 2018 11 970	0,83	0,68	0,48
110	Siegen-Wittgenstein Kreis	Ausbau K 34 von der L 719 bis zur OD Bad Laasphe-Rückershausen; OM 2018 12 970	1,45	1,45	1,02

111	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung K 28 von Westendorf bis Haarhöfe in Warstein; OM 2018 17 974	0,28	0,28	0,19
112	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung K 7 von Borgeln nach Stocklarn in Welver; OM 2018 18 974	0,77	0,77	0,54
113	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung K 31/ K 28 von Brüllingen nach Ellingsen in Möhneseesee; OM 2018 19 974	0,65	0,65	0,46
114	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung K 47 von Norddorf nach Böckum in Erwitte; OM 2018 20 974	0,35	0,35	0,24
115	Solingen	Grundhafte Erneuerung Balkhauser Weg/Glüderstraße von der Wupperbrücke bis zur Stadtgrenze in Solingen (4. BA); OM 2018 01 122	1,13	1,10	0,82
116	Sprockhövel	Grundhafte Erneuerung Löhener Straße - Verbindung L 70 und K 33 (2. BA); OM 2018 12 954	0,24	0,24	0,17
117	Steinfurt Kreis	Entlastungsstraße K 76n Westtangente Steinfurt-Burgsteinfurt; OM 2000 6451	10,00	10,00	7,00

118	Steinfurt Kreis	Umbau K 24 Bocketaler Straße von Ibbenbüren-Laggenbeck bis Tecklenburg-Brochterbeck; OM 2018 13 566	1,13	1,13	0,79
119	Stolberg	Ausbau der Nebenanlagen an der L 238 Eifelstraße in Vicht; OM 2015 17 334	1,06	0,81	0,61
120	Telgte	BÜ-Beseitigungen und -sicherungen an der Bahnstrecke 2013 von Münster nach Rheda- Wiedenbrück, Bahn-km 13,175 bis 14,966; OM 2017 19 570	1,65	0,39	0,31
121	Unna Kreis	Grundhafte Erneuerung K 23 von der K 26 bis Hellkammer in Fröndenberg; OM 2018 18 978	1,24	1,24	0,93
122	Unna Kreis	Grundhafte Erneuerung K 41 Mühlenstraße in Kamen; OM 2018 19 978	0,25	0,25	0,18
123	Unna Kreis	Grundhafte Erneuerung K 40 Westicker Straße in Kamen; OM 2018 20 978	0,62	0,62	0,47
124	Viersen Kreis	Grundhafte Erneuerung K 20 Genrohe und Lüttelbracht in Brüggen; OM 2017 04 166	0,66	0,66	0,46

125	Viersen Kreis	Grundhafte Erneuerung K 1 von Breyell bis Lobberich in Nettetal; OM 2018 08 166	0,83	0,83	0,58
126	Voerde	Ausbau Hugo-Mueller-Straße und Alte Hünxer Straße in Friedrichsfeld; OM 2015 07 170	5,42	3,01	2,26
127	Wachtberg	Grundhafte Erneuerung der Gemeindestraße Holzem - Villip; OM 2018 16 382	1,30	1,21	0,85
128	Wachtberg	Gehwege K 63 in der OD Fritzdorf; OM 2018 22 382	0,31	0,13	0,09
129	Waldbröl	Grundhafte Erneuerung von verkehrswichtigen Ortsverbindungsstraßen im Stadtgebiet (1.BA); OM 2015 05 374	0,92	0,92	0,65
130	Warburg	Ausbau eines Teilstücks der Gemeindestraße Großenederer Weg; OM 2018 11 762	0,80	0,72	0,54
131	Warendorf Kreis	Entlastungsstraße K 50n Südumgehung Telgte von L 811 bis L 685 (2. BA); OM 2008 04 570	2,40	2,40	1,68

132	Warendorf Kreis	Grundhafte Erneuerung verkehrswichtiger Straßen, Erhöhung der Bauklasse an der K 4, Abschnitt 3 nahe Sendenhorst (1. BA); OM 2013 05 570	0,60	0,60	0,42
133	Warendorf Kreis	Grundhafte Erneuerung verkehrswichtiger Straßen im Zuge der K 19, Abschnitt 5 Telgte-Raestrup; OM 2015 09 570	0,25	0,25	0,18
134	Warendorf Kreis	Grundhafte Erneuerung verkehrswichtiger Straßen im Zuge der K 50, Abschnitt 1 in Telgte; OM 2015 10 570	0,44	0,44	0,31
135	Warendorf Kreis	Grundhafte Erneuerung im Bereich des Trogbauwerkes an der K 21, Abschnitt 7.1 in Drensteinfurt OM 2017 23 570	0,63	0,63	0,44
136	Warendorf Kreis	Grundhafte Erneuerung, Neubau eines Rad-/Gehweges und zweier Querungshilfen im Zuge der K 27, Abschnitt 2 in Ahlen; OM 2017 25 570	1,24	1,24	0,87
137	Warendorf Kreis	Grundhafte Erneuerung verkehrswichtiger Straßen, K 23, Abschnitt 9 Beckum-Vellern (2. BA); OM 2017 29 570	0,63	0,63	0,44

138	Warendorf Kreis	Grundhafte Erneuerung verkehrswichtiger Straßen, K 5, Abschnitt 8 nahe Drensteinfurt-Walstedde; OM 2017 28 570	0,70	0,70	0,49
139	Warendorf Kreis	Ersatzneubau der Olfebrücke im Zuge der K 4, Abschnitt 1 in Ahlen; OM 2018 10 570	0,53	0,53	0,37
140	Weilerswist	Ausbau Bonner Straße von KVP L 194 Kölner Straße bis KVP L 163n in Weilerswist (2. BA - westlich der Bahnstrecke); OM 2011 11 366	1,03	0,72	0,51
141	Werne	Ausbau KVP Münsterstraße/ Becklohhof; OM 2018 07 978	0,71	0,64	0,48
142	Wettringen	Ausbau Rheiner-Ohner-Damm mit Anlage eines Rad- und Gehweges am Haddorfer See; OM 2018 15 566	0,37	0,37	0,26
143	Witten	Grundhafte Erneuerung B 226 Sprockhöveler Straße von Crengeldanzstraße bis Fischertalweg; OM 2009 08 954	5,50	4,81	3,37

144	Witten	Ausbau Pferdebachstraße, Teil 2: BÜ-Sicherung; OM 2013 06 954	0,22	0,22	0,18
		Summe	251,15	212,44	153,66

Erläuterungen

AS = Anschlussstelle
BA = Bauabschnitt
BÜ = Bahnübergang
KVP = Kreisverkehrsplatz
OD = Ortsdurchfahrt
RABT = Richtlinien für die Ausstattung
und den Betrieb von Straßen-
tunneln
RStO = Richtlinien für die Standardi-
sierung des Oberbaus von
Verkehrsflächen