



Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

Programm zur Förderung des kommunalen Straßenbaus 2023

Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

I. Finanzierungsgrundlage der Förderkulisse für den kommunalen Straßenbau

Die Förderkulisse für den kommunalen Straßenbau wird nach dem Auslaufen des Entflechtungsgesetzes Ende 2019 mittlerweile schon im vierten Jahr ausschließlich aus Haushaltsmitteln des Landes finanziert. Nunmehr beginnt sich allerdings abzuzeichnen, dass in Zukunft bei den finanziellen Rahmenbedingungen Abstriche gemacht werden müssen. Ständen im vergangenen Jahr Haushaltsmittel in Höhe von 139,3 Millionen Euro für die Ausfinanzierung der laufenden, also bereits bewilligten Fördermaßnahmen zur Verfügung, reduziert sich dieser Betrag im aktuellen Haushaltsjahr um 5,9 Millionen Euro. Vor dem Hintergrund von im Zuge des Krieges in der Ukraine stark gestiegenen Preisen für bestimmte Baustoffe und Energie werden künftig voraussichtlich weniger Maßnahmen in den Genuss einer Landesförderung kommen oder aber die bislang attraktiven Fördersätze müssen gesenkt werden.

Für das Jahresförderprogramm 2023 konnten derartige Einschränkungen noch vermieden werden. Im Programm Berücksichtigung finden also sämtliche förderfähigen Vorhaben, die von ihrem Vorbereitungsstand her die konkrete Erwartung rechtfertigen, dass sie noch im laufenden Jahr die Bewilligungsvoraussetzungen erfüllen werden. Der Grundfördersatz bleibt unverändert bei 70 Prozent der zuwendungsfähigen Ausgaben. Die Kreise, Städte und Gemeinden, die in der Fördergebietskulisse der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur“ (GRW) liegen und damit als strukturschwach gelten, erhalten nach wie vor einen Zuschlag von 5 Prozentpunkten.

II. Grundzüge des Programms

Wie seine Vorgängerprogramme ist auch das Jahresförderprogramm 2023 durch die große Anzahl von grundhaften Erneuerungen und von Ausbaumaßnahmen im Zuge von verkehrswichtigen Straßen geprägt. Mit 58 der insgesamt 114 Einzelvorhaben an erster Stelle zu nennen sind die grundhaften Erneuerungen als Maßnahmen der nachhaltigen Straßenerhaltung. Bei Zuwendungen von 40,42 Millionen Euro beläuft sich ihr Anteil am Gesamtzuwendungsvolumen auf gut 30 Prozent. Der Aus- und Umbau verkehrswichtiger Straßen, der zwangsläufig auch eine erhebliche Substanzverbesserung herbeiführt, findet mit 42 Einzelmaßnahmen Berücksichtigung im Programm. Die hierfür vorgesehenen Zuwendungen betragen 69,44 Millionen Euro, was einem Anteil von knapp 52 Prozent am Gesamtvolumen entspricht. Die mit derartigen Maßnahmen verfolgten verkehrlichen Ziele beschränken sich nicht auf die Verstärkung des Verkehrsflusses, sondern bestehen vor allem in Verbesserungen der Verkehrssicherheit, wodurch bei einer ganzen Reihe von Maßnahmen gerade die Radfahrerinnen und Radfahrer spürbar profitieren werden. Das Programm umfasst die grundhafte Sanierung oder den ersatzweisen Neubau von acht Brückenbauwerken im Zuge von verkehrswichtigen Straßen. Es ist davon auszugehen, dass derartige Brückensanierungen in den kommenden Jahren eine immer größere Rolle in der Straßenbauförderung spielen werden.

Mit lediglich drei Maßnahmen ist der klassische Neubau nur vereinzelt im diesjährigen Förderprogramm zu finden. Ihr Anteil am Gesamtzuwendungsvolumen liegt mit 9,3 Millionen Euro bei knapp 7 Prozent. In der Gesamtschau kommt in diesen Zahlen die nicht hoch genug einzuschätzende Bedeutung der Substanzerhaltung gegenüber dem Straßenneubau zum Ausdruck.

Das Gesamtzuwendungsvolumen des Jahresprogramms 2023 von 134,07 Millionen Euro verteilt sich auf 114 Vorhaben. Auf Seiten der Kreise, Städte und Gemeinden besteht damit weiterhin ein großer Förderbedarf.

III. Allgemeine Hinweise

Mit der Programmaufnahme ist ein entscheidender Verfahrensschritt für die Förderung getan, denn sie setzt voraus, dass Baureife gegeben ist und die Bauvorbereitung bereits so weit vorangeschritten ist, dass ein unverzüglicher Baubeginn zu erwarten ist. Die Prüfung der Förderanträge im Detail und die Bewilligung selbst erfolgen durch die fünf Bezirksregierungen Arnsberg, Detmold, Düsseldorf, Köln und Münster.

Alle neuen Vorhaben zur Förderung des kommunalen Straßenbaus 2023 sind in der Anlage aufgelistet. Das Programm kann im Internet auf der Homepage des Ministeriums für Umwelt, Naturschutz und Verkehr unter folgendem Link abgerufen werden:

https://www.vm.nrw.de/verkehr/strasse/Strassenbau/Kommunaler_Straassenbau/index.php

Dort sind auch die Richtlinien zur Förderung des kommunalen Straßenbaus Nordrhein-Westfalen (Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau – FöRi-kom-Stra) zu finden.

Anlage



Liste der Fördervorhaben kommunaler Straßenbau 2023

Anlage

Förderung des kommunalen Straßenbaus 2023 - Überblick				
	Anzahl	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Gesamt- zuwendungen (Mio. €)
Entlastungsstraßen	3	22,18	13,12	9,30
Ausbau/Umbau von verkehrswichtigen Straßen	42	113,97	94,26	69,44
Grundhafte Erneuerung von Abschnit- ten verkehrswichtiger Straßen	58	58,14	55,81	40,42
Bahnübergangssicherung/Erneuerung einer Eisenbahnkreuzung (Kostenanteile)	1	7,90	5,69	4,26
Nebenanlagen (Gehwege und Park- streifen) an Ortsdurchfahrten im Zuge klassifizierter Straßen	6	3,82	2,11	1,55
Verkehrslenkung, Telematik, Sicherheitsmaßnahmen	4	13,82	12,27	9,10
Gesamt	114	219,83	183,26	134,07



Liste der Fördervorhaben kommunaler Straßenbau 2023

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
1	Aachen Städteregion	Ersatzneubau der Omerbachbrücke im Zuge der K 18 Cäcilienstraße in Eschweiler-Nothberg (Anteil Städteregion); OM 2022 29 334	0,39	0,39	0,29
2	Ahlen	Neubau der Osttangente 3. BA von K 28 Alte Beckumer Straße bis B 58 Beckumer Straße; OM 2004 11 570	7,96	7,08	4,95
3	Arnsberg	Umbau der Kreuzung Werler Straße/Mendener Straße in Neheim zu einem KVP; OM 2022 14 958	2,17	0,97	0,73
4	Ascheberg	Ersatzneubau der Brücke über den Emmerbach im Zuge der Straße Am Bahnhof in Ascheberg-Davensberg; OM 2021 20 558	0,83	0,83	0,58
5	Bad Berleburg	Umbau der Einmündung B 480/ Limburgstraße in einen KVP (Anteil der Stadt); OM 2022 07 970	3,63	0,40	0,28
6	Bergisch Gladbach	Grundhafte Erneuerung Dellbrücker Straße; OM 2022 07 378	0,49	0,49	0,34
7	Bergisch Gladbach	Grundhafte Erneuerung Rommerscheider Straße; OM 2022 08 378	0,56	0,56	0,39
8	Bergisch Gladbach	Grundhafte Erneuerung K 5 Leverkusener Straße; OM 2022 09 378	0,53	0,53	0,37
9	Bergisch Gladbach	Grundhafte Erneuerung Paffrather Straße; OM 2022 10 378	0,77	0,77	0,54
10	Bergisch Gladbach	Grundhafte Erneuerung L 101 Altenberger-Dom-Straße; OM 2022 12 378	0,82	0,82	0,57
11	Bergisch Gladbach	Grundhafte Erneuerung Dombach-Sander-Straße; OM 2022 13 378	0,38	0,38	0,26



Liste der Fördervorhaben kommunaler Straßenbau 2023

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
12	Bocholt	Nordring zwischen Hemdener Weg und L 505 Adenauerallee; OM 2018 26 554	3,74	3,74	2,62
13	Bochum	Ausbau der Alleestraße zwischen Bessemerstraße und Westring einschl. Anlage von Radwegen; OM 2022 10 911	10,48	7,82	5,87
14	BOGESTRA	Umbau der Bochumer Straße von Munscheidstraße bis Virchowstraße mit kombiniertem Rad-/Gehweg in Gelsenkirchen; OM 2021 17 513	3,75	3,10	2,32
15	Bönen	Umbau der Bahnhofstraße vom Bockeldamm bis L 667 Rhyerner Straße - 1. BA; OM 2022 09 978	1,62	0,67	0,50
16	Bonn	Grundhafte Erneuerung B 9 von Koblenzer Tor bis Bundeskanzlerplatz; OM 2022 13 314	2,32	2,32	1,62
17	Borchen	Nebenanlagen an der L 755 Paderborner Straße in der OD Nordborchen; OM 2022 06 774	0,36	0,18	0,14
18	Borchen	Ausbau des Knotenpunktes L 755 Paderborner Straße/K 2 Hauptstraße/Altenaustraße in der OD Nordborchen (Anteile Gemeinde und Kreis); OM 2022 07 774	0,36	0,15	0,11
19	Borken Kreis	Ausbau K 24 Winterswyker Straße von Knoten K 24/Birkhahnweg/Fasanenweg bis Max-Planck-Straße in Vreden; OM 2021 09 554	0,55	0,55	0,39
20	Borken Kreis	Grundhafte Erneuerung K 35 Abschnitt 2 in Ahaus; OM 2022 22 554	0,35	0,35	0,24
21	Borken Kreis	Grundhafte Erneuerung K 57 Abschnitt 1 in Borken; OM 2022 23 554	0,42	0,42	0,29



Liste der Fördervorhaben kommunaler Straßenbau 2023

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs-fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
22	Brüggen	Radverkehrsgerechter Umbau der Borner Straße von Vennmühlenweg bis Hagenkreuzweg; OM 2020 05 166	1,70	1,70	1,28
23	Bünde	Gehwege an der L 775 Holser Straße; OM 2022 11 758	0,87	0,54	0,41
24	Detmold	Radverkehrsgerechter Umbau der Lemgoer Straße zwischen Feldstraße und B 239; OM 2017 05 766	4,20	4,20	3,15
25	Detmold	Radverkehrsgerechter Ausbau der K 91 Bad Meinberger Straße zwischen Ortseingang Detmold-Diestelbruch und Schulfichtenweg; OM 2022 15 766	1,04	0,98	0,74
26	Dortmund	Erneuerung Verkehrs- und Parkleitsystem (VPLS) am Veranstaltungsgelände Stadion/Westfalenhalle; OM 2022 20 913	9,71	8,16	6,12
27	Dortmund	Grundhafte Erneuerung Märkische Straße von B 1 bis Semerteichstraße - 2. BA; OM 2022 17 913	2,49	2,49	1,87
28	Duisburg	Ausbau An der Cölve von L 137 Düsseldorfer Straße bis ehem. Stadtgrenze inkl. Ersatzneubau der Brücke über die DB; OM 2022 08 112	16,25	9,53	7,15
29	Eschweiler	Ersatzneubau der Omerbachbrücke im Zuge der K 18 Cäcilienstraße in Eschweiler-Nothberg (Anteil Stadt); OM 2022 31 334	0,46	0,46	0,35
30	Euskirchen Kreis	Ausbau der K 66 in der OD Schleiden-Scheuren; OM 2009 02 366	1,96	1,59	1,19
31	Euskirchen Kreis	Grundhafte Erneuerung K 44 von Mechernich-Wachendorf bis Bad Münstereifel-Iversheim; OM 2020 19 366	0,82	0,82	0,61



Liste der Fördervorhaben kommunaler Straßenbau 2023

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs-fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
32	Euskirchen Kreis	Ausbau der K 58 OD Eiserfey in Mechernich; OM 2020 30 366	2,75	2,75	2,06
33	Euskirchen Kreis	Grundhafte Erneuerung der Brücke über den Bergbach im Zuge der K 10 bei Mechernich-Berg; OM 2022 08 366	0,40	0,40	0,28
34	Euskirchen Kreis	Ausbau der K 60 zwischen Kall-Wahlen und L 22 - 2. BA; OM 2022 14 366	0,67	0,67	0,47
35	Euskirchen Kreis	Gehwege an der K 44 in der OD Bad Münstereifel-Iversheim; OM 2022 15 366	0,64	0,60	0,42
36	Gangelt	Grundhafte Erneuerung Selfkantstraße in Harzelt zwischen Breberen und Langbroich; OM 2022 14 370	0,46	0,46	0,34
37	Geldern	Grundhafte Erneuerung Geldertor; OM 2022 16 154	0,64	0,58	0,43
38	Grefrath	Umgestaltung der Nebenanlagen in der OD Grefrath-Oedt, Johann-Fruhen-Straße; OM 2022 06 166	0,37	0,32	0,24
39	Gütersloh Kreis	Grundhafte Erneuerung K 14 von L 806 bis B 513 in Harsewinkel; OM 2022 04 754	2,39	2,39	1,67
40	Hagen	Grundhafte Erneuerung B 7 Hohenlimburger Straße/ Stennertstraße von DB-Brücke bis Zur Hüenpforte - 2. BA; OM 2021 08 914	1,82	1,82	1,36
41	Haltern am See	Ausbau der Recklinghäuser Straße von Lorenkamp bis Zum Ikenkamp; OM 2022 11 562	1,75	1,23	0,92
42	Heinsberg Kreis	Grundhafte Erneuerung K 5 Waldfeuchter Straße in Selfkant-Saeffelen; OM 2022 12 370	0,30	0,30	0,23



Liste der Fördervorhaben kommunaler Straßenbau 2023

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs-fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
43	Heinsberg Kreis	Umbau des Knotenpunktes K 5 Gladbacher Straße/Am Weidenhof bei Heinsberg-Dremmen in einen KVP; OM 2022 16 370	0,55	0,51	0,38
44	Hennef	Grundhafte Erneuerung von Teilbereichen der Oberaueler Straße in Hennef-Oberauel und Bödinger Straße in Hennef-Allner-Müschmühle; OM 2018 11 382	0,59	0,57	0,40
45	Herne	Grundhafte Erneuerung Westring zwischen Forellstraße und Wallburgstraße; OM 2019 07 916	0,85	0,84	0,63
46	Herne	Umbau des Knotenpunktes L 645 Horsthauser Straße/K 29 Roonstraße; OM 2022 03 916	1,20	1,18	0,88
47	Hochsauerland-kreis	Ausbau der K 62 Abschnitt 1 zwischen B 7 und L 870 in Brilon-Rösenbeck (bei Burgruine Altenfils); OM 2022 13 958	1,68	1,68	1,26
48	Höxter Kreis	Grundhafte Erneuerung K 5 zwischen Holzhausen und Bredenborn; OM 2022 10 762	0,91	0,91	0,68
49	Höxter Kreis	Ersatzneubau für die Brücke Talgraben im Zuge der K 62 zwischen Eilversen und Bremerberg in Marienmünster; OM 2022 13 762	0,39	0,39	0,30
50	Hürth	Nebenanlagen an der K 3 Kölner Straße von Innungstraße bis Knotenpunkt K 3/K 25 in Hürth-Gleuel; OM 2022 14 362	1,93	0,79	0,55
51	Kall	Ersatzneubau der Brücke in Kall-Anstois; OM 2020 32 366	0,91	0,91	0,63



Liste der Fördervorhaben kommunaler Straßenbau 2023

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs-fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
52	Kleve Kreis	Grundhafte Erneuerung K 45 von K 12 in Kalkar-Appeldorn bis L 8 in Kalkar-Niedermörmter mit Radwegeneubau und Fahrbahnverschwenkung; OM 2022 03 154	4,74	4,74	3,56
53	Kleve Kreis	Umbau der K 14 Friedenstraße in der OD Huisberden in Bedburg-Hau einschl. Anlage von Radwegen; OM 2022 26 154	1,28	1,28	0,96
54	Kleve Kreis	Grundhafte Erneuerung K 27 Abschnitt 2 Römerstraße in Kalkar einschl. Anlage von Radwegen; OM 2022 30 154	1,44	1,44	1,08
55	Kranenburg	Grundhafte Erneuerung Alte Heerstraße in Kranenburg-Wyler; OM 2020 11 154	0,62	0,61	0,46
56	Krefeld	Ausbau der Hochfelder Straße und Aufweitung von zwei Eisenbahnüberführungen mit Rampenbauwerk für die Radpromenade Kuhleshütte bis Weiden; OM 2021 17 114	16,90	16,90	12,67
57	Leverkusen	Grundhafte Erneuerung Berliner Straße von Oskar-Moll-Straße bis Berliner Straße 116; OM 2022 06 316	1,80	1,71	1,20
58	Lippe Kreis	Neubau der K 90 im Zuge des Baus „Hochwasserrückhaltebecken Wiembecke“ in Detmold-Hornoldendorf; OM 2015 04 766	10,49	2,30	1,73
59	Märkischer Kreis	Grundhafte Erneuerung K 21 vom Knotenpunkt Lohsiepen/Oberoesbern bis Haböcken in Menden; OM 2022 13 962	0,28	0,28	0,21
60	Märkischer Kreis	Grundhafte Erneuerung K 3 von Pulverstraße bis LSG Unteres Kerspetal in Kierspe; OM 2022 14 962	1,95	1,95	1,46



Liste der Fördervorhaben kommunaler Straßenbau 2023

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs-fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
61	Märkischer Kreis	Grundhafte Erneuerung K 12 von Balve bis Balve-Mellen; OM 2022 15 962	1,20	1,20	0,90
62	Märkischer Kreis	Grundhafte Erneuerung K 16 Bertingloher Straße in Menden-Halingen bis Rittershausstraße in Iserlohn-Sümmern; OM 2022 16 962	1,16	1,16	0,87
63	Marl	KVP L 551 Halterner Straße/L 798 Schulstraße in Marl-Sinsen; OM 2022 03 562	0,73	0,73	0,55
64	Mechernich	Ausbau der Feytalstraße; OM 2017 14 366	1,95	0,98	0,68
65	Mechernich	Ausbau Becherhofer Weg von Kommern-Süd bis Kommern einschl. Anlage von Radwegen; OM 2021 09 366	1,90	1,70	1,19
66	Medebach	Ausbau der K 53 in Referinghausen (Anteil Gehwege); OM 2022 16 958	0,49	0,15	0,11
67	Moers	Radverkehrsgerechter Umbau des Knotenpunktes Rathausallee/Im Meerfeld/Theodor-Heuss-Straße; OM 2022 01 170	1,57	1,57	1,18
68	Morsbach	Grundhafte Erneuerung G 106 von Morsbach-Rhein bis L 94; OM 2018 07 374	1,83	1,42	0,99
69	Münster	Umbau KVP Roxeler Straße/Busso-Peus-Straße/Von-Esmarch-Straße zum signalisierten Knotenpunkt; OM 2022 12 515	1,98	1,98	1,39
70	Münster	Grundhafte Erneuerung K 42 zwischen Davertstraße und Dortmund-Ems-Kanal in Münster-Amelsbüren; OM 2021 14 515	0,55	0,55	0,39



Liste der Fördervorhaben kommunaler Straßenbau 2023

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs-fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
71	Münster	Grundhafte Erneuerung Hessenweg von Dortmund-Ems-Kanal-Brücke bis Schiffahrter Damm; OM 2022 16 515	1,37	1,37	0,96
72	Neunkirchen	Ausbau der Jung-Stilling-Straße mit KVP an der L 722 in Neunkirchen-Salchendorf; OM 2019 06 970	3,01	2,29	1,61
73	Oberhausen	Änderung der SÜ Wittekindstraße zwischen Wittekindstraße und Bottroper Straße bei Bahn-km 15,965/20,909; OM 2021 04 119	7,89	5,69	4,27
74	Oberhausen	Radverkehrsgerechter Ausbau der K 1 Nathlandstraße von Hausmannsfeld bis Stadtgrenze Essen; OM 2021 07 119	1,39	0,99	0,74
75	Olpe Kreis	Grundhafte Erneuerung K 1 Crottorfer Straße von Wenden-Römershagen bis L 512; OM 2022 02 966	1,27	1,27	0,89
76	Olpe Kreis	Grundhafte Erneuerung K 1 Johannesstraße von Hubertusstraße bis A 45 in Wenden-Ottfingen; OM 2022 03 966	1,25	1,25	0,88
77	Olpe Kreis	Grundhafte Erneuerung K 7 Zur Wilhelmshöhe zwischen Attendorn-Sankt Claas und Lennestand-Grevenbrück; OM 2022 04 966	0,67	0,67	0,47
78	Paderborn Kreis	Grundhafte Erneuerung K 2 Kirchborchener Straße in der OD Borchon-Dörenhagen; OM 2017 11 774	0,35	0,35	0,26
79	Paderborn Kreis	Grundhafte Erneuerung K 13 zwischen Lichtenau-Grundsteinheim und B 68; OM 2021 30 774	1,52	1,52	1,14



Liste der Fördervorhaben kommunaler Straßenbau 2023

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs-fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
80	Paderborn Kreis	Umbau der K 13 Neuenheerser Straße vom Ortsausgang bis Prozessionsweg in Lichtenau-Herbram; OM 2022 19 774	0,24	0,24	0,18
81	Paderborn Kreis	Grundhafte Erneuerung der Brücke über die Altenau im Zuge der K 20 Kirchstraße in Borchten-Etteln; OM 2022 27 774	0,47	0,47	0,35
82	Recklinghausen Kreis	Ersatzneubau der Lippebrücke Vinnumer Straße/K 2 von Markfelder Straße in Datteln bis Kreisgrenze Unna/Coesfeld; OM 2014 14 562	8,93	8,93	6,70
83	Rhede	Mini-KVP Münsterstraße/Schloßstraße/Deichstraße; OM 2022 28 554	0,33	0,33	0,23
84	Rhein-Sieg Kreis	Grundhafte Erneuerung K 20 Altenrather Straße in Troisdorf; OM 2022 30 382	1,13	1,13	0,79
85	Selkant	Grundhafte Erneuerung der Ortsverbindungsstraße G 9 zwischen Süsterseel und Hastenrath; OM 2022 10 370	0,33	0,33	0,24
86	Siegen	Ausbau der L 533 Siegener Straße in Siegen-Gosenbach; OM 2016 13 970	3,84	3,51	2,46
87	Siegen-Wittgenstein Kreis	Grundhafte Erneuerung K 47 Rinther Straße von K 46 Balder Straße bis K 45 in Erndtebrück-Balde; OM 2022 13 970	1,19	1,19	0,83
88	Siegen-Wittgenstein Kreis	Grundhafte Erneuerung K 41 Schloßstraße von L 718 bis Schloss Wittgenstein in Bad Laasphe; OM 2022 14 970	1,41	1,41	0,99



Liste der Fördervorhaben kommunaler Straßenbau 2023

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs-fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
89	Siegen-Wittgenstein Kreis	Grundhafte Erneuerung K 50 Stedenhofstraße von L 903 bis Knotenpunkt Arfelder Hammer in Bad Berleburg; OM 2022 15 970	1,34	1,34	0,94
90	Siegen-Wittgenstein Kreis	Grundhafte Erneuerung K 21 Zur Hammerhöhe von Hohenhainer Straße bis Landesgrenze Rheinland-Pfalz in Freudenberg-Hohenhain; OM 2022 16 970	0,51	0,51	0,36
91	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung K 6 von Lippetal-Brockhausen bis Haus Ahse in Bad Sassendorf; OM 2021 08 974	0,46	0,46	0,32
92	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung K 9 von B 516 bis Ense-Bittingen; OM 2021 09 974	0,31	0,31	0,22
93	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung K 62 von Rüthen-Nettelstädt bis Rüthen-Hoinkhausen; OM 2021 21 974	0,46	0,46	0,32
94	Soest Kreis	Ausbau der K 51 Abschnitt 6 am Ortseingang Geseke mit Anlage eines Radweges; OM 2022 23 974	0,40	0,40	0,28
95	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung K 8 Abschnitt 17 bei Warstein-Waldhausen; OM 2022 24 974	0,29	0,29	0,20
96	Soest Kreis	Ausbau der K 73 Abschnitt 1 in der OD Lippetal-Hultrop; OM 2022 25 974	0,39	0,39	0,27
97	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung K 18 Abschnitt 6 Hammer Landstraße in Werl; OM 2022 26 974	0,22	0,22	0,16



Liste der Fördervorhaben kommunaler Straßenbau 2023

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs-fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
98	Steinfurt Kreis	Ausbau der K 23 von Achmerstraße bis Landesgrenze Niedersachsen in Lotte mit Anlage eines Geh-/Radweges; OM 2017 16 566	0,90	0,90	0,63
99	Steinfurt Kreis	Ausbau der K 11 Niederdorfer Straße in Tecklenburg mit Anlage eines Geh-/Radweges; OM 2022 14 566	1,59	1,59	1,11
100	Steinfurt Kreis	Ausbau der K 37 Höfener Straße in Hopsten-Schale mit Anlage eines Geh-/Radweges; OM 2022 15 566	0,92	0,92	0,64
101	Sundern	Gehwege an der L 842 in der OD Stockum; OM 2022 15 958	0,21	0,21	0,16
102	Titz	Ausbau der Ortsverbindungsstraßen G 1 und G 2 zwischen Müntz und Ralshoven bzw. zwischen Ralshoven und Kleinbouslar; OM 2022 12 358	1,63	1,63	1,14
103	Unna Kreis	Ausbau der K 28 von Unna nach Unna-Billmerich mit Anlage eines Geh-/Radweges; OM 2022 05 978	1,67	1,67	1,26
104	Unna Kreis	Grundhafte Erneuerung K 31 Massener Straße von Billmericher Weg bis Holzwickeder Straße in Holzwickede; OM 2022 19 978	0,35	0,35	0,26
105	Unna Kreis	Grundhafte Erneuerung K 26 Abschnitt 1 zwischen L 673 und B 233 und Abschnitt 3 zwischen L 679 und K 23 in Fröndenberg/Ruhr; OM 2022 20 978	1,33	1,32	0,99
106	Viersen Kreis	Grundhafte Erneuerung K 15 von Bahnstraße bis Kempener Außenring in Kempen; OM 2022 18 166	0,66	0,66	0,50



Liste der Fördervorhaben kommunaler Straßenbau 2023

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs-fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
107	Wachtberg	Grundhafte Erneuerung Krahnhofstraße bis L 123 in Holzem; OM 2020 26 382	1,48	1,20	0,84
108	Waldfeucht	Grundhafte Erneuerung Clemensstraße in Braunsrath; OM 2022 18 370	1,69	0,79	0,59
109	Warendorf Kreis	Grundhafte Erneuerung K 1 Abschnitt 8 in Ennigerloh-Enniger; OM 2015 07 570	0,34	0,34	0,24
110	Warendorf Kreis	Grundhafte Erneuerung K 21 Abschnitt 8 in Drensteinfurt; OM 2021 24 570	1,70	1,70	1,19
111	Weeze	Kreisverkehr Karl-Arnold-Straße/ Marienwasserweg/Nachtigallenweg; OM 2022 29 154	0,43	0,43	0,32
112	Wiehl	Ausbau KVP Bomiger Straße/ Breidenbrucher Straße/Carl-Zeiss-Straße einschl. grundhafter Erneuerung Bomiger Straße; OM 2022 20 374	1,05	0,90	0,63
113	Xanten	Grundhafte Erneuerung Holzweg; OM 2022 06 170	1,24	0,74	0,56
114	Zülpich	Ausbau der Römerallee von Kölntor bis Industriestraße - 2. BA; OM 2012 09 366	5,65	5,65	3,96
			219,83	183,26	134,07

Erläuterungen

BA	= Bauabschnitt
BOGESTRA	= Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG
G	= Gemeindestraße
KVP	= Kreisverkehrsplatz
LSG	= Landschaftsschutzgebiet
OD	= Ortsdurchfahrt
OM	= Ordnungsmerkmal
SÜ	= Straßenüberführung