

Gemeenschappelijke verklaring voor de samenwerking op het gebied van mobiliteit en verkeer

tussen

het ministerie van Milieu, Natuur en Verkeer
van de deelstaat Noordrijn-Westfalen

de provincie Gelderland,

de provincie Limburg,

de provincie Noord-Brabant,

de provincie Overijssel

en de provincie Zuid-Holland

Gemeinsame Erklärung über die Zusammenarbeit im Bereich Mobilität und Verkehr

zwischen

dem Ministerium für Umwelt, Naturschutz und
Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen,

der Provinz Gelderland,

der Provinz Limburg,

der Provinz Nordbrabant,

der Provinz Overijssel

und der Provinz Südholland

Considerans

Er bestaat al meer dan 15 jaar een succesvolle en door vertrouwen gekenmerkte samenwerking tussen de deelstaat Noordrijn-Westfalen en Nederland op het gebied van mobiliteit, verkeer en logistiek onder de naam Mobility-NL-NRW.

Vooraf het partnerschap tussen de Nederlandse provincies Gelderland, Limburg, Noord-Brabant, Overijssel, Zuid-Holland en het ministerie van Milieu, Natuur en Verkeer van de deelstaat Noordrijn-Westfalen (in het vervolg „de partners“) is een bewezen en drijvende kracht. Met deze gezamenlijke intentieverklaring bevestigen de partners binnen hun bevoegdheden hun grensoverschrijdende samenwerking en hun voornemen deze verder te versterken en op toekomstige vraagstukken voor te bereiden.

Gelet op

- (1) de gezamenlijke nauwe onderlinge afhankelijkheden in het hart van Europa's economisch sterkste en inwonerrijkste regio;

Einleitung

Bereits seit mehr als 15 Jahren arbeiten die Niederlande und das Land Nordrhein-Westfalen im Bereich Mobilität, Verkehr und Logistik vertrauensvoll und erfolgreich unter der Bezeichnung Mobility NL-NRW zusammen.

Dabei ist insbesondere die Partnerschaft zwischen den niederländischen Provinzen Gelderland, Limburg, Nordbrabant, Overijssel, Südholland und dem Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen (nachfolgend „die Partner“) eine bewährte und treibende Kraft. Mit dieser Gemeinsamen Absichtserklärung bestätigen die Partner im Rahmen ihrer jeweiligen Zuständigkeiten ihre grenzüberschreitende Zusammenarbeit und beabsichtigen, sie weiter zu verstärken und auf zukünftige Anforderungen auszurichten.

Unter Berücksichtigung

- (1) der gemeinsamen engen Verflechtungen im Herzen des wirtschafts- und bevölkerungsstärksten Raumes Europas;

- (2) de vereisten voor duurzame, klimaatneutrale en met elkaar verbonden mobiliteit en de behoefte aan een daarvoor nodige mobiliteitstransitie
- (3) de mogelijkheden van innovatie en digitalisering voor een vraaggerichte, afgestemde en efficiënte mobiliteit
- (4) de toegenomen mobiliteit in de grensregio
- (5) het streven de regio's intern en extern nog sterker met elkaar te verbinden
- (6) de gemeenschappelijke intentieverklaring over samenwerking op het gebied van mobiliteit en verkeer tussen het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat van Nederland en het ministerie van Verkeer van de deelstaat Noordrijn-Westfalen van 19 november 2018;
- (7) de gemeenschappelijke Werkagenda over de samenwerking op het gebied van Mobiliteit en Verkeer tussen het Ministerie van Verkeer van de deelstaat Noordrijn Westfalen en de provincies Gelderland, Limburg, Noord-Brabant, Overijssel en Zuidholland van 25 februari 2019

- (2) der Anforderungen an eine nachhaltige, klimaneutrale und vernetzte Mobilität und der Notwendigkeit einer entsprechenden Mobilitätswende;
- (3) der Chancen von Innovationen und Digitalisierung für eine bedarfsgerechte, abgestimmte und effiziente Mobilität;
- (4) der gestiegenen Mobilität in der Grenzregion
- (5) der Bestrebung, Regionen intern und extern noch stärker zu verknüpfen
- (6) der Gemeinsamen Absichtserklärung über die Zusammenarbeit im Bereich Mobilität und Verkehr zwischen dem Ministerium für Infrastruktur und Wasserwirtschaft der Niederlande und dem Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen vom 19. November 2018;
- (7) der Gemeinsamen Arbeitsagenda über die Zusammenarbeit im Bereich Mobilität und Verkehr zwischen dem Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen und den Provinzen Gelderland, Limburg, Nordbrabant, Overijssel und Südholland vom 25. Februar 2019

zijn de partners voornemens:

de samenwerking te baseren op vier pijlers die het partnerschap dragen en bepalen:

Pijler 1: Grensoverschrijdende mobiliteit

De grensoverschrijdende regionale mobiliteit van personen voor werk, familiebezoek, winkelen, vrije tijd en toerisme en voor handel en het vervoer van goederen is van groot belang. Het doel van de partners is om de infrastructuur en diensten voor grensoverschrijdende mobiliteit minstens zo goed te organiseren als die binnen de landsgrenzen en om de belemmeringen daarvoor verder te verminderen.

Pijler 2: Ontwikkeling van corridors

Twee belangrijke corridors van de trans-Europese vervoersnetwerken doorkruisen het gemeenschappelijke grondgebied van de partners: de Noordzee-Baltische corridor en de Noordzee-Rijn-Middellandse Zee corridor. De vervoersas van Noordrijn-Westfalen van en naar de zeehaven van Rotterdam is

beabsichtigen die Partner:

die Zusammenarbeit auf vier Säulen zu stützen, die die Partnerschaft tragen und bestimmen:

Säule 1: Grenzüberschreitende Mobilität

Die regionale Mobilität von Personen über die gemeinsame Grenze für Arbeit, Familienbesuch, Einkauf, Freizeit und Tourismus sowie der Handel und der Transport von Gütern besitzt eine hohe Bedeutung. Ziel der Partner ist es, die Infrastrukturen und Angebote für die grenzüberschreitende Mobilität mindestens so gut auszugestalten, wie die innerhalb der nationalen Grenzen, und die Hemmnisse dafür abzubauen.

Säule 2: Korridorentwicklung

Zwei wichtige überregionale Korridore der Transeuropäischen Verkehrsnetze durchqueren das gemeinsame Territorium der Partner: der Nord-Ostsee-Korridor sowie der Nordsee-Rhein-Mittelmeer-Korridor. Insbesondere die Achse von Nordrhein-Westfalen von und zum

bijzonder belangrijk voor het goederenvervoer.

Sterke multimodale corridors met een kwalitatief goede transportinfrastructuur zorgen voor efficiënte verbindingen en een goede bereikbaarheid. Daarbij horen ook goede korte- en langeafstandsverbindingen per spoor en goed ontwikkelde knooppunten en de aansluitingen op stedelijke en regionale mobiliteit.

Doel is een efficiënt, duurzaam en klimaatvriendelijk vervoer van goederen en personen

Pijler 3: Van en met elkaar leren

De uitwisseling van ervaringen, informatie over goede praktijkvoorbeelden, succesvolle implementatie en noodzakelijke randvoorwaarden, maar ook van lessen die zijn getrokken uit minder succesvolle maatregelen, zijn waardevolle en beproefde onderdelen van de samenwerking.

De partners leggen hiervoor ook contacten met andere Europese regio's en netwerken.

Thematisch gezien zijn stedelijke en regionale mobiliteit, digitale en netwerkoplossingen (slimme mobiliteit), mobiliteitsmanagement en mobility-as-a-service, evenals de overige onderwerpen van pijler 1 en 2, van belang.

Pijler 4: Gezamenlijke belangenbehartiging

Bij veel aspecten van mobiliteit zijn er gemeenschappelijke belangen aan beide kanten van de grens. Gezamenlijke vertegenwoordiging van deze belangen tegenover derden ondersteunt de respectieve mogelijkheden en kansen van de afzonderlijke partners en vergroot de zichtbaarheid en het gewicht van belangenbehartiging.

De partners richten zich daarbij gezamenlijk op de nationale regeringen in Den Haag en Berlijn, maar ook de Europese Unie is een zeer belangrijk niveau, waar de regio's samen veel meer invloed hebben.

Realisatie

- (1) De implementatie van deze verklaring zal in het kader van de bewezen basisstructuren voor de grensoverschrijdende samenwerking tussen de provincies Gelderland, Overijssel, Noord-Brabant, Limburg en Zuid Holland en het

Seehafen Rotterdam besitzt eine herausragende Bedeutung für den Güterverkehr.

Starke multimodale Korridore mit einer Verkehrsinfrastruktur in gutem Zustand sorgen für effiziente Verbindungen und gute Erreichbarkeit. Dazu gehören gute Bahnverbindungen im Nah- und Fernverkehr sowie gut entwickelte Knoten und deren Vernetzung mit der städtischen und regionalen Mobilität.

Ziel ist eine effiziente, nachhaltige und klimafreundliche Ausgestaltung der Güter- und Personenverkehre.

Säule 3: Von- und miteinander lernen

Der Erfahrungsaustausch, die Information über gute Praxisbeispiele, erfolgreiche Umsetzungen sowie notwendigen Rahmenbedingungen, aber auch Lehren aus weniger erfolgreichen Maßnahmen, sind wertvolle und bewährte Bestandteile der Kooperation.

Die Partner werden sich dazu auch mit weiteren europäischen Regionen und Netzwerken verbinden.

Thematisch von Bedeutung sollen sein die städtische und regionale Mobilität, digitale und vernetzte Lösungen (Smart Mobility), Mobilitätsmanagement und Mobility-as-a-service sowie die weiteren Themen der Säulen 1 und 2.

Säule 4: Gemeinsame Interessenvertretung

Bei vielen Aspekten der Mobilität gibt es gemeinsame Interessen diesseits und jenseits der Grenze. Eine gemeinsame Vertretung dieser Interessen gegenüber Dritten unterstützt die jeweiligen Möglichkeiten und Chancen der einzelnen Partner und erhöht Sichtbarkeit und Gewicht der Zusammenarbeit.

Die Partner werden sich dabei gemeinsam an die nationalen Regierungen in Den Haag und Berlin richten, aber auch die Europäische Union ist eine sehr wichtige Ebene, auf der Regionen gemeinsam weit mehr Einfluss entwickeln können.

Umsetzung

- (1) Die Umsetzung dieser Erklärung soll in den bewährten Grundstrukturen zur grenzüberschreitenden Zusammenarbeit zwischen den niederländischen Provinzen Gelderland, Overijssel, Nord-Brabant, Limburg und Südholland und dem Ministerium

ministerie van Milieu, Natuurbescherming en Verkeer van de deelstaat Noordrijn--Westfalen uitgevoerd worden.

- (2) Daarbij wordt rekening gehouden met bestaande taken en verantwoordelijkheden aan alle zijden. Afhankelijk van de verantwoordelijkheden en onderwerpen kunnen andere organisaties vakinhoudelijk betrokken worden.
- (3) Voor de uitvoering van deze verklaring stelt de Coördinatiegroep een werkprogramma op en actualiseert dit regelmatig. Daarin wordt de samenwerkingsactiviteiten gespecificeerd en een tijdschema opgesteld en worden de verantwoordelijkheden beschreven.
- (4) Voor de uitwerking kunnen werkgroepen worden ingericht om een continue vakinhoudelijke kennisuitwisseling te faciliteren.
- (5) De voortgang van de activiteiten zal tijdens het regelmatig plaatsvindend Bestuurlijk Overleg (BO) en het halfjaarlijks overleg van de Coördinatiegroep tussen de partners afgestemd.

Slotbepalingen

Met het oog op hun gemeenschappelijke belangen achten de partners het van belang dat de in deze verklaring vastgelegde samenwerking juridisch generlei bindende werking heeft tussen partijen onderling en jegens derden.

De partners zijn het erover eens dat ze eventuele kosten in verband met deze samenwerking binnen de grenzen van de beschikbare middelen zelf zullen dragen. In geval van gemeenschappelijke activiteiten en projecten zal de verdeling van de kosten in goed overleg geschieden.

Een partner kan zich uit de samenwerking terugtrekken met een opzegtermijn van drie maanden voorafgaand aan een kalenderjaar. Een dergelijk voornemen wordt schriftelijk aan de andere partners meegedeeld.

De samenwerking van de overblijvende partners blijft onaantast volgens de afspraken in deze verklaring. Deze gemeenschappelijke verklaring kan te allen tijde worden gewijzigd indien de partners hiermee schriftelijk instemmen.

für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen erfolgen.

- (2) Dabei werden die jeweiligen Aufgaben und Verantwortlichkeiten berücksichtigt werden. Entsprechend der Zuständigkeiten und Themen können weitere Organisationen fachlich beteiligt werden.
- (3) Zur Umsetzung dieser Erklärung stellt soll die Koordinierungsgruppe ein Arbeitsprogramm aufstellen und es regelmäßig fort-schreiben. Dieses soll die Kooperationsaktivitäten konkretisieren und eine zeitliche Rahmenplanung sowie die Zuständigkeiten enthalten.
- (4) Für die Umsetzung können Arbeitsgruppen eingerichtet werden, um einen kontinuierlichen fachlichen Austausch zu führen.
- (5) Der Fortschritt der Aktivitäten wird bei den regelmäßig stattfindenden Politischen Beratungen und den halbjährlichen Treffen der Koordinierungsgruppe zwischen den Partnern abgestimmt werden.

Schlussbestimmungen

Mit Blick auf die gemeinsamen Interessen halten es die Partner für wesentlich, dass die in dieser Erklärung festgehaltene Zusammenarbeit einander und Dritten gegenüber keinerlei rechtliche Bindungswirkung hat.

Die Partner teilen die Auffassung, dass sie etwaige im Rahmen dieser Zusammenarbeit entstehende Kosten im Rahmen verfügbarer Mittel selbst tragen wollen. Bei gemeinsamen Aktivitäten und Projekten wird über die Kostenaufteilung Einvernehmen hergestellt werden.

Ein Partner kann mit einer Frist von drei Monaten zum Ende eines Kalenderjahres aus der Zusammenarbeit austreten. Dazu hat er diese Absicht den anderen Partnern schriftlich mitzuteilen.

Die Zusammenarbeit der verbleibenden Partner wird davon unbenommen entsprechend den Absprachen im Rahmen dieser Erklärung bestehen bleiben. Diese Gemeinsame Erklärung kann jederzeit geändert werden, wenn die Partner dem schriftlich zustimmen.

Deze gezamenlijke verklaring treedt in werking op de datum van ondertekening en geldt voor een periode van vijf jaar en wordt daarna stilzwijgend verlengd met perioden van vijf jaar.

Deze gemeenschappelijke verklaring wordt in tweevoud ondertekend, elk exemplaar luidend in de Duitse en Nederlandse taal. Beide taalversies zijn gelijkelijk geldig.

Noord-Brabant, 6 juni 2025

Gedeputeerde Staten van Gelderland,
Namens deze,

Klaas Ruitenberg

Gedeputeerde Bereikbaarheid, Openbaar vervoer, Provinciale infrastructuur, Fietsen, Verkeersveiligheid
Provincie Gelderland

* * *

Gedeputeerde Staten van Limburg,
Namens deze,

Jasper Kuntzelaers

Gedeputeerde Cultuur en Erfgoed, Mobiliteit, Landbouw - Provincie Limburg

* * *

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
Namens deze,

Stijn Smeulders

Gedeputeerde Stedelijke Ontwikkeling en Mobiliteit - Provincie Noord-Brabant

Diese Gemeinsame Erklärung soll am Tag ihrer Unterzeichnung wirksam werden und gilt für eine Dauer von fünf Jahren und verlängert sich danach stillschweigend um Perioden von weiteren fünf Jahren.

Diese Gemeinsame Erklärung wird in sechs Exemplaren, jeweils in deutscher und niederländischer Sprache, unterzeichnet wobei beide Sprachfassungen gleichwertig sind.

Nordbrabant, 06. Juni 2025

Für das Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Oliver Krischer

Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

* * *

Gedeputeerde Staten van Overijssel,
Namens deze,

Martijn Dadema

Gedeputeerde Water, Mobiliteit, Inclusiviteit en Handhaving - Provincie Overijssel

* * *

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
Namens deze,

Frederik Zevenbergen

Gedeputeerde Verkeer, Vervoer en OV, Bestuur en maatschappij, Vergunningverlening - Provincie Zuid-Holland