



Ministerium für Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

Allgemeines zur Fortschreibung des Landesstraßenbedarfsplans

Nach § 1 Abs. 4 des Gesetzes über den Bedarf und die Ausbauplanung der Landesstraßen - Landesstraßenausbaugesetz - (SGV.NRW 91) ist der Landesstraßenbedarfsplan nach Ablauf von jeweils fünf Jahren durch Gesetz fortzuschreiben.

Der Landtag NRW hat am 06.12.2006 das Gesetz zur Änderung des Landesstraßenausbaugesetzes mit dem fortgeschriebenen Landesstraßenbedarfsplan beschlossen. Er ist einen Tag nach seiner Veröffentlichung im Gesetze- und Verordnungsblatt des Landes NRW in der Fassung vom 12.12.2006 in Kraft getreten.

Der Bedarfsplan enthält die Dringlichkeitsstufen 1 und 2. Stufe 1 umfasst alle Maßnahmen, deren Realisierung bis zum Jahre 2015 abgeschlossen bzw. eingeleitet sein soll. Unter Berücksichtigung der seit der letzten Fortschreibung im Zeitraum 1993 bis 2005 in den Neu- und Ausbau der Landesstraßen investierten Mittel und unter Einschluss einer Planungsreserve wurde für die Stufe 1 ein Investitionsrahmen von rd. 1 Mrd. € zugrunde gelegt. Für die raumordnerisch bedeutsame Stufe 2 werden rd. 0,6 Mrd. € veranschlagt. Bei diesen Maßnahmen kann die Planung bis zum Abschluss der Linienbestimmung betrieben werden; darüber hinaus wird den mit (*) gekennzeichneten Vorhaben der Stufe 2 – wegen ihrer besonderen Bedeutung – ein Planungsrecht bis zur Baureife eingeräumt. Maßnahmen, die vor dem 01.01.2006 für den Verkehr frei gegeben wurden, sind nicht mehr dargestellt.

Die finanzielle Rahmenvorgabe wirkte sich begrenzend auf die Maßnahmenauswahl aus, bei der neben den Ergebnissen der Integrierten Gesamtverkehrsplanung die Voten der Regionalräte zu berücksichtigen waren.

Erhaltungsorientierte Ausbaumaßnahmen und Punktmaßnahmen (Beseitigung von Bahnübergängen, sonstige Kreuzungs- und Punktmaßnahmen) sind nicht bedarfsplanpflichtig und damit nicht Gegenstand des Bedarfsplanes.

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Einstufung
4	OU Dinslaken (B 8 - A 3)	Stufe 1
5	OU Uedem (Westumgehung)	Stufe 2*
11	OU Dürwiss (B 264 - L 238)	Stufe 1
11	OU Eschweiler/Hastenrath	Stufe 1
12	OU Luchem	Stufe 1
12	OU Niederzier	Stufe 2
14	OU Jülich/Koslar (A 44 bis L 14)	Stufe 1
14	OU Jülich/Merzenhausen	Stufe 1
16	Ausbau St.Augustin/Meindorf bis - /Menden	Stufe 1
19	Neubau Ersatzstraße BT Garzweiler II (OU Immerath), 1. BA	Stufe 1
19	Neubau Ersatzstraße BT Garzweiler II (OU Immerath), 2. BA	Stufe 1
19	OU Giesenkirchen und Odenkirchen bis zur B 59 (Mönchengladbach)	Stufe 1
23	OU Aachen/Verlautenheide	Stufe 2
23	OU Stolberg/Atsch	Stufe 2
26	Ostumgehung Willich von der L 382 bis zur L 26	Stufe 2*
31	Ortsumgehung Jüchen - Neubau im Zuge der Rekultivierung von Garzweiler I	Stufe 1
31	OU Jüchen/Neuenhoven (mit L 116)	Stufe 2*
33	OU Weilerswist (Süd- und Westumgehung L 33 / L 163)	Stufe 1
39	OU Viersen/Süchteln	Stufe 2
42	Ortsumgehung Geilenkirchen und Übach-Palenberg/Scherpenseel	Stufe 2
43	Neubau L 43 zwischen AS Worringen und Neusser Landstraße (B 9)	Stufe 2
43	OU Leverkusen/Hitdorf, BA L 43 - A 59 (früher L 293)	Stufe 1
47	Innere OU Herzogenrath und OU Herzogenrath/Merkstein	Stufe 2
48	Neubau Bedburg/Kirchherten bis -/Frimmersdorf (L 279 - L 116)	Stufe 1
50	OU Setterich (K 27 - L 50)	Stufe 1
70	OU Niedersprockhövel	Stufe 1

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Einstufung
79	Neubau in Langenfeld, Querspange von der L 79/L 288 zur B 229n	Stufe 2
81	OU Radevormwald/Honsberg (B 229 - L 412)	Stufe 1
82	OU Zündorf (1. BA)	Stufe 2
93	OU Bergheim-Oberaßem	Stufe 2
93	OU Pulheim/Stommel - Bergheim/Büsdorf, BA K 20 bis B 477 mit OU Bergheim/Büsdorf	Stufe 1
101	Ausbau zw. Wermelskirchen-Dreibäumen und -/Stumpf, BA OD Stumpf	Stufe 1
101	OU Hückeswagen/Scheideweg	Stufe 2
103	Neubau in Hürth L 103 alt und B 265	Stufe 1
103	OU Brühl/Nord bis Hürth/Kendenich (B 51 bis B 265)	Stufe 1
108	Ausbau in Langenfeld (L 43n bis K 24)	Stufe 1
113	Entlastungsstraße Rheinbach Höhenorte	Stufe 2
113	OU Alfter/Witterschlick	Stufe 2
113	OU Rheinbach/Flerzheim und Ramershoven	Stufe 2
115	Neubau Blankenheim/Lommersdorf, L115 bis LGr.	Stufe 1
117	OU Hückelhoven/Ratheim und -Millich	Stufe 1
122	Ausbau bei Kerpen-Sindorf, AS A 4 bis Südkreisel	Stufe 1
147	OU Windeck/Leuscheid	Stufe 1
150	Ausbau von Brühl bis Köln/Godorf (A 553 - A 555)	Stufe 1
163	OU Köttingen - Kierdorf	Stufe 2
163	OU Rheinbach/Flerzheim	Stufe 2*
163	OU Swisttal/Dünstekoven	Stufe 2
178	OU Euskirchen/Billig	Stufe 1
183	Ausbau bei Frechen mit AS A4, B 264 bis B 55	Stufe 1
183	OU Bornheim/Roisdorf (L 118 bis L 183)	Stufe 1
183	OU Köln/Roggendorf	Stufe 1
183	OU Pulheim/Sinnersdorf (Westumgehung) und OU Pulheim	Stufe 1

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Einstufung
207	OU Dreibern	Stufe 1
215	AB Oberhausen/Buschhausen (K 3) - OD Oberhausen, BA DB-Brücke	Stufe 1
221	Neubau Aachen-Eilendorf bis Geisberg (L 236), inkl. AS an A 44	Stufe 1
223	Ausbau Birk - Herzogenrath/Schulzentrum	Stufe 1
228	OU Geilenkirchen/Lindern	Stufe 2
228	OU Linnich - Linnich/Rurdorf	Stufe 1
236	OU Atsch	Stufe 2
238	OU Eschweiler, BA K 15 (Odilienstraße) - L 238 (Pumpe)	Stufe 1
238	OU Eschweiler, BA L 238 (Pumpe) - L 238 (Steinfurt)	Stufe 1
239	Neubau in Ratingen, BA A 3 bis A 44	Stufe 1
240	Neubau in Übach-Palenberg, BA L 47 bis L 232 (Boscheln)	Stufe 2
240	Neubau von der L 47 (Übach-Palenberg) bis zur L 42n (Scherpenseel)	Stufe 2
249	Ausbau zwischen Nideggen/Blens und Heimbach/Hausen	Stufe 1
249	OU Nideggen	Stufe 2
257	OU Düren/Arnoldsweiler	Stufe 1
263	OU Eschweiler über Feld	Stufe 1
263	OU Gut Ollesheim	Stufe 1
264	OU Nörvenich/Frauwüllesheim	Stufe 1
264	OU Vettweiß/Kelz	Stufe 1
269	OU Niederkassel/Ranzel (L 82) bis -/Mondorf (L 332), OU Rheidt und Mondorf	Stufe 1
271	OU Nörvenich/Binsfeld	Stufe 1
274	Neubau Niederkassel bis Troisdorf/Spich, BA K 24 bis B 8 (ohne DB-Brücke)	Stufe 1
274	OU Lülsdorf und Langel mit Rheinquerung bei Godorf (L 150/L 300 bis L 274n/K 24)	Stufe 2
276	Wiederherstellung zwischen Elsdorf und Niederzier, Tagebau Hambach	Stufe 1
279	OU Bedburg/Kirchherten	Stufe 2
279	OU Bedburg/Rath	Stufe 2

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Einstufung
284	OU Rös Rath (Innere Umgehung)	Stufe 1
286	OU Bergisch Gladbach/Refrath (1. BA, L 286 - L 136)	Stufe 1
286	OU Bergisch Gladbach/Refrath (2. BA, L 136 - A 4)	Stufe 2
286	Querspange A 4 Merheim	Stufe 2
288	Neubau in Leverkusen, BA Feld- /Borsigstraße bis Ostring	Stufe 2
306	OU Meinerzhagen	Stufe 1
320	OU Nümbrecht/Bierenbachtal, BA OU Bierenbachtal	Stufe 2
321	Neubau Wiehl/Bielstein bis -/Oberbantenberg	Stufe 1
332	OU Eschmar bis Troisdorf/Sieglar (A 59)	Stufe 1
333	OU Hennef/Greuelsiefen	Stufe 1
333	OU Windeck/Dattenfeld und -/Schladern (K 55 - B 256)	Stufe 2
336	OU Morsbach/Lichtenberg	Stufe 1
354	Neubau Ersatzstraße BT Garzweiler II (Wanlo bis Kaulhausen)	Stufe 1
359	Ausbau Leichlingen/Wacholder bis - /Herscheid, BA Wacholder bis Bennert	Stufe 1
361	Bedburg bis Kerpen (B 55), BA B 477alt - K 22	Stufe 1
361	Bedburg bis Kerpen (B 55), BA Bedburg/Nord - Bedburg/Süd	Stufe 1
361	Neubau in Frechen/Königsdorf (B 55 - A 4)	Stufe 1
361	Neubau von Bergheim Kenten (K 22) bis Frechen-Königsdorf (B 55)	Stufe 1
361	OU Grevenbroich/Kapellen	Stufe 1
361	Westl. Umgehung Weeze	Stufe 2
364	OU Gerderhahn und Golkrath (Erkelenz)	Stufe 1
364	OU Hückelhoven, BA A 46 - L 117	Stufe 1
364	OU Hückelhoven, BA L 117 - Rheinstraße	Stufe 1
364	OU Hückelhoven/Hilfarth, BA Rheinstraße - L 364alt	Stufe 1
366	OU Linnich/Hottorf	Stufe 1
381	Ausbau in Korschenbroich, BA Volksbadstraße bis Korschenbroich	Stufe 1

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Einstufung
381	Ausbau in Mönchengladbach, BA OD bis Volksbadstraße	Stufe 1
403	OU Hilden bis Langenfeld, BA L 85 - K 9	Stufe 1
404	Ausbau in Düsseldorf/Hilden (K 7 bis L 282/K 14)	Stufe 1
405	BA III, Neubau von L 141 (L 288n, Ober der Mühle) bis B 229 (B 229n Landwehr)	Stufe 1
405	Neubau in Solingen (Viehbachtalstraße), BA Frankfurter Damm bis B 224	Stufe 2
409	Ausbau zw. Kürten/Laudenberg u. Wermelskirchen/Dhünn, BA Stauwurzel - Halzenberg	Stufe 1
418	Neubau in Wuppertal (L 70 - L 417), BA L 70 - Korzert	Stufe 1
419	Neubau in Wuppertal/Ronsdorf (mit Anbindung an A 1)	Stufe 1
460	OU Sonsbeck (L 480 - L 460)	Stufe 2
460	OU Sonsbeck (L 491 - L 480)	Stufe 2
473	OU Duisburg/Rheinhausen (Südtangente), BA Mühlenberg bis K 39	Stufe 1
475	OU Tönisvorst/Vorst	Stufe 2*
477	NB Kempen/Tönisberg, Teilverlegung Vluynner Straße	Stufe 1
478	NB Kempen/Tönisberg, Teilverlegung Vluynner Straße und Westumgehung Kempen/Tönisberg	Stufe 2*
486	OU Kevelaer (Südümgehung) (B 9 - A 57)	Stufe 1
490	Bonn, Neulage parallel zur B 42 bis L 268 (Grüner Weg)	Stufe 2
511	OU Datteln/Horneburg	Stufe 1
512	Ausbau zwischen Olpe und Attendorn, Einrichtung einer dritten Fahrspur	Stufe 1
512	OD Freudenberg, Asdorfer Straße	Stufe 1
512	OU Freudenberg	Stufe 2
512	OU Wenden/Gerlingen	Stufe 2
518	OU Werne, Nordumgehung	Stufe 1
518	OU Werne, Westumgehung	Stufe 1
519	Verlegung Sundern/Hachen (K 34) - Sundern (L 685)	Stufe 1
522	Bottrop - Marl, OU Dorsten (A 31 - B 225)	Stufe 2
522	Bottrop- Marl, OU Marl (B 225 - AS "Auf Höwings Feld")	Stufe 1

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Einstufung
528	OU Breckerfeld	Stufe 2*
541	AB Eslohe/Wenholthausen, 1.2 BA B 55 - Wenholthausen (Nordabschnitt) und OU Eslohe/Wenholthausen, 2. BA Wenholthausen	Stufe 1
541	OU Meschede/Berge	Stufe 1
541	OU Meschede/Olpe	Stufe 1
545	Ausbau Herford bis A 30 (OD's Sundern, Lippinghausen, Eilshausen - A 30)	Stufe 1
547	NB Ahlen/Dolberg -Hamm/Uentrop, (B 61 - L 736)	Stufe 1
547	OU Warendorf/Freckenhorst, 1. BA Nordwestumgehung (B 64n - L 793)	Stufe 1
547	OU Warendorf/Freckenhorst, 2. BA Südwestumgehung (L 793 - L 547)	Stufe 1
549	OU Bad Wünnenberg	Stufe 2
549	OU Büren/Steinhausen	Stufe 1
553	AB Bad Berleburg/Aue - Bad Berleburg/Berghausen	Stufe 1
555	OU Nordwalde (Südumgehung)	Stufe 1
556	OU Dortmund/Asseln (L 556 -L 663n)	Stufe 1
557	OU Bünde (Enger - A 30)	Stufe 1
557	OU Preußisch Oldendorf 2. BA B 65 - K 80 (B 65alt - B 65n)	Stufe 2
557	OU Preußisch Oldendorf 1. BA K 24 - B 65 (OU Holzhausen)	Stufe 1
558	OU Südlohn/Oeding	Stufe 1
561	AB Herscheid/Hardt (Silberg)	Stufe 1
561	Herscheid/Hardt - Herscheid	Stufe 1
574	OU Gronau/Epe	Stufe 2
579	OU Schöppingen	Stufe 1
580	Ostumgehung Horstmar	Stufe 1
585	AB Münster/Wolbeck -Telgte, 3. BA OD Telgte (Knoten Orkotten)	Stufe 1
585	OU Münster/Wolbeck	Stufe 1
586	OU Beckum - Wadersloh/Diestedde, 1. BA Ostumgehung Beckum	Stufe 1
586	OU Sendenhorst	Stufe 1

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Einstufung
586	OU Sendenhorst/Albersloh	Stufe 1
586	Querspange Rietberg/Mastholte (L 782 bis L 586)	Stufe 2
588	OU Telgte/Westbevern	Stufe 2
591	OU Lengerich, BA K 32 - westl. Lienen	Stufe 1
591	OU Tecklenburg/Brochterbeck	Stufe 2
593	AB Hörstel/Dreierwalde-Hopsten, 2. BA Gemarkungsgrenze-Hopsten	Stufe 1
595	Nordumgehung Westerkappeln	Stufe 2
598	AB Recke/Obersteinbeck - Recke, 4. BA L 603 - L 599	Stufe 1
607	OU Dorsten/Holsterhausen (AS A31/L 607 - B 224)	Stufe 2
607	OU Raesfeld/Erle	Stufe 2
608	OU Dorsten/Wulfen, K 41 - Haus Natteforth	Stufe 1
608	OU Stadtlohn (Ostumgehung)	Stufe 2
614	OU Lügde	Stufe 1
616	OU Steinheim/Vinsebeck und Steinheim/Bergheim	Stufe 2
636	Verlängerung bis B 475n OU (L 738) Lippetal/Oestinghausen	Stufe 1
639	OU Gelsenkirchen - Herne, (Florastraße - Gelsenkirchener Straße)	Stufe 1
654	Castrop-Rauxel - BO/Gerthe, OU Merklinde (2. BA westl. B 235)	Stufe 1
654	Castrop-Rauxel - BO/Gerthe, OU Schwerin (1. BA nördl. L 663)	Stufe 1
655	Lüdenscheid/Brunscheid (L 691 - L 694)	Stufe 1
663	OU Dortmund, 3. BA OU Asseln u. Wickede	Stufe 1
663	OU Unna (Westtangente), 5. BA (K 39 - L 678)	Stufe 1
663	OU Unna/Massen (Nordumgehung), 4. BA. (L 663alt - K 39)	Stufe 1
665	OU Unna	Stufe 2
666	OU Gevelsberg (Südumgehung)	Stufe 1
667	OU Hamm/Rhynern	Stufe 1
673	NB Fröndenberg/Mitte (2.2 BA Weiterbau in östliche Richtung)	Stufe 1

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Einstufung
673	OU Schwerte (Westtangente)	Stufe 2
677	OU Holzwickede	Stufe 1
694	Lüdenscheid/Brunscheid - Altena/Mühlenrahmede, 2. BA Gewerbp. Rosmart	Stufe 1
694	Lüdenscheid/Brunscheid - Altena/Mühlenrahmede, 3. BA Mittelabsch	Stufe 1
696	NB Meinerzhagen/Werkshagen - Herscheid/Neuemühle	Stufe 1
697	OU Plettenberg (Westtangente)	Stufe 1
705	AB Bochum/Weitmar - Bochum/Stiepel	Stufe 1
712	Ausbau in Bad Salzuflen, Anlg. v. planfr. Knotenpunkten L 712n/L 751, L 712n/L 712/L 967 m. Verl. L 967, L 712n/K 5, L 712n/L 805	Stufe 1
712	Bielefeld/Brake - Bielefeld/Altenhagen, 3.1 BA Knotenpunkt L 712/L 778	Stufe 1
712	Bielefeld/Brake - Bielefeld/Altenhagen, 4. BA B 61 - L 778	Stufe 1
712	Nordumgehung Enger	Stufe 1
719	OU Siegen/Kaan - Marienborn	Stufe 1
722	OU Netphen/Irmgarteichen	Stufe 2
722	OU Neunkirchen/Salchendorf	Stufe 2
722	OU Wilnsdorf/Wilden	Stufe 2
728	OU Kirchhundem/Brachthausen	Stufe 1
729	OU Netphen	Stufe 1
735	OU Warstein/Suttrop	Stufe 2*
740	AB bei Winterberg (B 480) - Medebach	Stufe 1
740	OU Medebach	Stufe 1
749	Geseke, Ersatzbauwerk für DB-Brücke	Stufe 1
751	OU Leopoldshöhe/Asemissen	Stufe 2
755	AB Höxter/Ovenhausen - Höxter, 3. BA OD Höxter	Stufe 1
755	OU Höxter	Stufe 1
758	AB Detmold - Blomberg/Großenmarpe; Vahlhausen - Cappel, OU Vahlhausen und OU Cappel	Stufe 1
758	OU Augustdorf/Schloß-Holte-Stukenbrock	Stufe 2

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Einstufung
764	Osttangente Minden, Wehrweg - Nordbrücke	Stufe 1
765	Südümgehung Rahden	Stufe 2
766	AB Hille/Hartum, einschl. OD Minden/Hahlen und OD Frotheim, Anlage Rad- und Gehweg	Stufe 1
770	NB Petershagen, 3. BA L 772n - LGr. OU Raderhorst	Stufe 1
772	OU Petershagen/Quetzen	Stufe 1
776	NB Bestwig/Nuttlar - Kreisgrenze, 1. BA A 46 - Evenkopf (Südabschnitt)	Stufe 1
776	OU Bestwig/Heringhausen	Stufe 2
776	OU Schmallenberg/Bad Fredeburg	Stufe 2*
782	OU Lipperbruch (L 782 bis B 55)	Stufe 2*
782	OU Rietberg Neuenkirchen	Stufe 1
785	OU Borgholzhausen	Stufe 2
791	OU Gütersloh/Friedrichsdorf	Stufe 1
791	OU Verl (Ostumgehung)	Stufe 1
793	AB Lippetal/Herzfeld, 2. BA Ausbau der OD, Ersatz für OU	Stufe 1
793	OU Lippetal/Herzfeld, 1. BA Hovestadt - L 822 (Lippebrücken)	Stufe 1
793	Westumgehung Diestedde	Stufe 2
795	AB Werl (DB-Brücke)	Stufe 1
806	Herzebrock/Clarholz, Verlegung in Clarholz	Stufe 1
813	Paderborn/Sande, Querspange zw. L 813 und B 64	Stufe 2
821	OU Bergkamen	Stufe 1
844	OU Ascheberg/Herbern	Stufe 1
844	OU Senden/Ottmarsbocholt	Stufe 1
848	Erwitte/Böckum, Ersatzbauwerk für DB-Brücke	Stufe 1
861	Kalletal/Hohenhausen, Querspange östl. Hohenhausen	Stufe 1
876	AB Rödinghausen - Porta Westfalica/Barkhausen, 5.2 BA Wallücke - Rothenuffeln	Stufe 1
889	OU Recklinghausen, 2. BA. K 21 - L 645	Stufe 2

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Einstufung
889	OU Recklinghausen, 4. BA L 511 - L 628	Stufe 2
893	OU Wilnsdorf/Niederdielfen	Stufe 1
921	Halle - Werther/Theenhausen	Stufe 1
923	AB Herford/Laar, B 61- Anb. Gew. Diebrock (mit Ern. DB-BW)	Stufe 1

Legende:

OU= Ortsumgehung
NB= Neubau
AB= Ausbau
BA= Bauabschnitt
AS= Anschlussstelle
BT= Braunkohletagebau
OD= Ortsdurchfahrt