



**Landesbeirat Immissionsschutz**  
**97. Sitzung am 11.10.2019**

## TOP 4 Stand der Luftreinhaltung in NRW

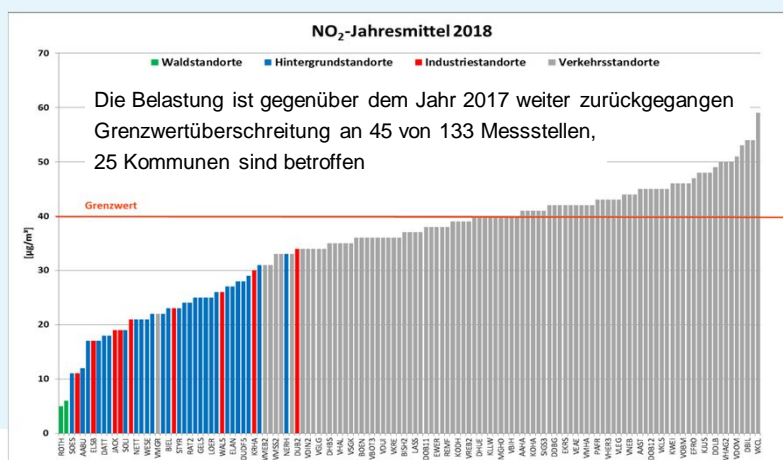
# Luftreinhalteplanung

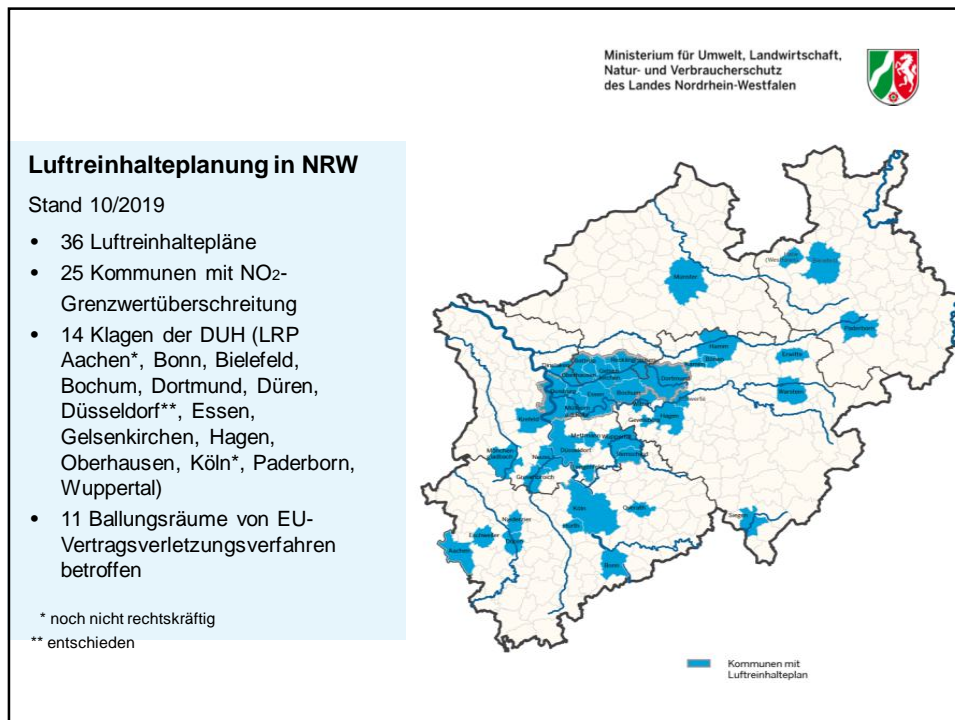
## Aktueller Sachstand

### Übersicht Klageverfahren




## NO<sub>2</sub>-Belastung in NRW: gemessene Jahresmittelwerte 2018





Ministerium für Umwelt, Landwirtschaft,  
Natur- und Verbraucherschutz  
des Landes Nordrhein-Westfalen



### DUH-Klagen: Urteile des OVG zu den LRP Köln und Aachen

Die LRP müssen überarbeitet und neue Prognosen erstellt werden.

Fahrverbote können im Einzelfall unverhältnismäßig sein, wenn nur eine geringfügige Überschreitung vorliegt (i.d.R. nicht über 44 µg/m<sup>3</sup>) und der Grenzwert voraussichtlich kurzfristig eingehalten wird.

Die LRP müssen Maßnahmen einer zweiten Stufe vorsehen, falls die prognostizierte Einhaltung des Grenzwertes oder die nur geringfügige Überschreitung nicht eintritt. Hier kommen insbesondere auch Fahrverbote in Betracht.

Die gesetzliche Neuregelung, nach der Fahrverbote in der Regel unverhältnismäßig sind, wenn 50 µg/m<sup>3</sup> eingehalten wurde, ist europarechtswidrig und unbeachtlich.