



Stand der Hardwarenachrüstung für Dieselfahrzeuge

Landesbeiratssitzung am 11.10.2019



	1. Förderaufruf v. 10.07.2019 (BAnz)	2. Förderaufruf v. 01.10.2019 (BAnz)
Schwere gewerbl. Nfz von 3,5 t bis 7,5 t		
Budget	40 Millionen Euro	30 Millionen Euro
Antragsfrist	30.09.2019	29.02.2020
Laufzeit	31.12.2020	31.12.2020
Förderhöchstsatz	4.000 Euro	4.000 Euro
Förderquote	80%	80%
demnach max. Anzahl Förderungen	~ 10.000	~ 7.500
Schwere kommunale Nfz von mehr als 3,5 t		
Budget	50 Millionen Euro	30 Millionen Euro
Antragsfrist	30.09.2019	29.02.2020
Laufzeit	31.12.2020	31.12.2020
Förderhöchstsatz	12.000 Euro	12.000 Euro
Förderquote	80%	80%
demnach max. Anzahl Förderungen	~ 4.167	~ 2.500



	1. Förderaufruf v. 10.07.2019 (BAnz)	2. Förderaufruf v. 01.10.2019 (BAnz)
Leichte gewerbl. und kommunale Nfz von 2,8 bis 3,5 t		
Budget	125 Millionen Euro	70 Millionen Euro
Antragsfrist	30.09.2019	29.02.2020
Laufzeit	31.12.2020	31.12.2020
Förderhöchstsatz	3.000 Euro	3.000 Euro
Förderquote	80%	80%
demnach max. Anzahl Förderungen	~ 41.667	~ 23.333

**Erhöhung der Förderquote für Handwerker- und Lieferfahrzeuge
mit Landesmitteln auf 95 % wird angestrebt**



Zugelassene NO_x-Nachrüstsysteme Pkw/ LNfz

ABE Nr.	Genehmigungsdatum	Typbezeichnung	Genehmigungsinhaber	Verwendungsbereich
17309	26.07.2019	DPT-SCR-0001-V001	Dr Pley SCR Technology GmbH 96052 Bamberg	Volvo S44, S60, S70, S80, V40, V60, V70, V80 u. a.
17310	06.08.2019	DPT-SCR-0001-V002	Dr Pley SCR Technology GmbH 96052 Bamberg	Mercedes C220 CDI, C250 CDI, E220 CDI, C250 CDI, GLK 220 CDI, V220 CDI
17313	15.08.2019	BNOx Retrofit PKW	Baumot Technologie GmbH, D-58453 Witten	61 Modelle von VW, Audi, Skoda, Seat mit 1,6l TDI und /oder 2,0l TDI-Motor, auch Transporter T5
17311	15.08.2019	SCR- 01	HJS Emission Technology GmbH & Co. KG, DE-58706 Menden	Verschiedene Modelle der VW Transporter, VW Crafter, Mercedes Sprinter
17314	02.10.2019	DPT-SCR-0001-V003	Dr Pley SCR Technology GmbH 96052 Bamberg	BMW 320d, 520d, X1 18d, X1 20d, X3 20d u.a.



Wirksamkeit der Hardwarenachrüstung

- NO_x-Emissionsminderung muss über RDE-Verfahren nachgewiesen werden
 - vergleichbar zu aktuellen EURO6d-temp-Fahrzeugen
- maximale Emission von **270 mg NO_x/km** bei EURO5-Diesel-Pkw gegenüber Flottendurchschnitt EURO5-Diesel-PKW ohne Nachrüstung von **950 mg NO_x/km**