



Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen

**Programm  
zur Förderung des  
kommunalen Straßenbaus  
2018**

## ***Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen***

### **I. Die Rahmenbedingungen für das Jahresförderprogramm 2018**

Die Förderkulisse für den kommunalen Straßenbau befindet sich in einer Phase des Übergangs, weil ein Wechsel der Finanzierungsquelle näher rückt: Die Bundeszuweisungen nach dem Entflechtungsgesetz, aus denen das Land bislang zum größten Teil die Förderung des kommunalen Straßenbaus bestritten hat, laufen Ende des kommenden Jahres aus. Dieser Umstand wirft insoweit bereits seine Schatten voraus, als für die Bewilligung der Maßnahmen, die in einem Jahresförderprogramm enthalten sind, im Wesentlichen Verpflichtungsermächtigungen erforderlich sind. Für die Fördervorhaben des Vorjahresprogramms konnten erstmals Verpflichtungsermächtigungen in Anspruch genommen werden, die nicht mehr durch die Entflechtungsmittel gedeckt sind. Erfreulicherweise hat der Haushaltsgesetzgeber in den Haushaltsplan 2018 weitere Verpflichtungsermächtigungen für die kommenden Jahre eingestellt, die eine Fortsetzung der kommunalen Straßenbauförderung in Form eines Jahresprogramms 2018 ermöglichen.

Das Volumen des Jahresförderprogramms 2018 mit Gesamtzuwendungen in Höhe von 113,9 Mio. € fällt etwas geringer aus als das des Vorjahres (126,9 Mio. €). Im Hinblick darauf, dass 2017 entgegen der ursprünglichen Planung relativ kurzfristig wieder deutlich mehr Maßnahmen als in den Jahren 2013 – 2016 in das Programm aufgenommen werden konnten, hatte in diesem Jahr eine Reihe von Projekten noch nicht den Vorbereitungsstand, der eine Programmaufnahme erlaubt hätte. Nach den im vergangenen Herbst bei den Bezirksregierungen geführten Einplanungsgesprächen ist zu erwarten, dass im kommenden Jahr wieder eine größere Nachfrage der Kreise, Städte und Gemeinden nach einer Programmaufnahme zu verzeichnen sein wird.

## **II. Die Grundzüge des Programms**

Der eindeutige Schwerpunkt des Jahresförderprogramms 2018 liegt wie im Vorjahr auf dem Aus- und Umbau verkehrswichtiger Straßen (65 Maßnahmen) und auf Maßnahmen der reinen Erhaltung (54 grundlegende Erneuerungen), die auch eine ganze Reihe von Brückensanierungen umfassen. Daneben enthält das Programm in diesem Jahr zahlreiche sicherheitstechnische Nachrüstungen von Bahnübergängen. Der klassische Straßenneubau in Gestalt von Ortsumgehungen und Entlastungsstraßen, der im vergangenen Jahr erstmalig wieder im Programm berücksichtigt werden konnte, spielt mit sechs Maßnahmen demgegenüber nur eine Nebenrolle. Erstmals in ein Jahresprogramm aufgenommen werden konnte eine Bahnübergangsbeseitigung im Zuge des Ausbaus der Betuwe-Linie um ein drittes Gleis (Rosa-/Rothofstraße in Oberhausen). Bei diesem überaus bedeutenden Infrastrukturprojekt hat das Land den Anrainerkommunen die Zusage gegeben, ihr Kostendrittel an den BÜ-Beseitigungen unter bestimmten Voraussetzungen vollständig zu übernehmen.

Das Jahresförderprogramm 2018 enthält insgesamt 179 Vorhaben mit Gesamtkosten von 257,30 Mio. €. Bei zuwendungsfähigen Kosten von 180,19 Mio. € ergibt sich ein Zuwendungsvolumen in Höhe von 113,94 Mio. €.

## **III. Allgemeine Hinweise**

Voraussetzung für die Programmaufnahme war, dass Baureife gegeben ist und die Bauvorbereitung einen unverzüglichen Baubeginn erwarten lässt. Mit der Programmaufnahme ist eine entscheidende verfahrensmäßige Voraussetzung für die Förderung gegeben. Die Prüfung der Förderanträge im Detail und die Bewilligung selbst erfolgen durch die fünf Bezirksregierungen Arnsberg, Detmold, Düsseldorf, Köln und Münster.

Alle neuen Vorhaben zur Förderung des kommunalen Straßenbaus 2018 sind in der Anlage aufgelistet. Das Programm kann im Internet auf der Homepage des Ministeriums für Verkehr abgerufen werden.

[www.vm.nrw.de](http://www.vm.nrw.de)

Dort sind auch die Richtlinien zur Förderung des kommunalen Straßenbaus Nordrhein-Westfalen (Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau – FöRi-kom-Stra) zu finden.

### **Anlage**

				<u>Anlage</u>
<b>Förderung des kommunalen Straßenbaus 2018</b>				
<b>Überblick</b>				
	Anzahl	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs- fähige Ausgaben (Mio. €)	Gesamt- zuwendungen (Mio. €)
Entlastungsstraßen	6	16,577	16,404	9,983
Ausbau/ Umbau von Straßen	65	111,500	93,635	57,802
Grundhafte Erneuerungen	54	49,514	43,411	26,890
Sicherung, Erneuerung und Beseitigung von Bahnübergängen	42	69,953	23,140	16,976
Gehwege und Parkstreifen an Hauptverkehrsstraßen	12	9,756	3,595	2,284
<b>Gesamt</b>	<b>179</b>	<b>257,300</b>	<b>180,185</b>	<b>113,935</b>

## Liste der Fördervorhaben Kommunaler Straßenbau 2018

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
1	Aachen	Ausbau Lütticher Straße von Limburger Straße bis Amsterdamer Ring (2. BA); OM 2010 15 334	2,69	1,91	1,24
2	Aachen	Umbau Grüner Weg; OM 2011 11 334	3,34	2,49	1,62
3	Aachen	Anlage eines KVP im Kreuzungsbereich Schurzelter Straße/Süsterfeldstraße; OM 2015 20 334	0,48	0,46	0,30
4	Aachen Städte-region	Ersatzneubau der Brücke "Bilstermühle I" im Zuge der K 13 Bilstermühler Straße in Aachen; OM 2013 10 334	0,39	0,39	0,25
5	Aldenhoven	Grundhafte Erneuerung Kapuzinerstraße; OM 2016 05 358	0,36	0,36	0,22
6	Arnsberg	Ausbau Sauerlandstraße von Wannestraße bis BÜ Hüstener Straße; OM 2017 11 958	0,65	0,65	0,39

<b>Lfd. Nr.</b>	<b>Baulastträger</b>	<b>Vorhaben</b>	<b>Gesamtkosten (Mio. €)</b>	<b>Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)</b>	<b>Zuwendungen (Mio. €)</b>
7	Bad Driburg	Ausbau Lange Straße zwischen Konrad-Adenauer-Ring und Bahnlinie einschl. Gehwege und Radfahrstreifen in der OD Bad Driburg; OM 2007 11 762	1,57	1,24	0,81
8	Bedburg-Hau	Grundhafte Erneuerung Alte Landstraße; OM 2017 04 154	0,75	0,69	0,41
9	Bergneustadt	Ausbau Am Räschen von Hunschlade bis Löhstraße; OM 2000 19 90	1,04	0,69	0,42
10	Bergneustadt	Erhöhung der Bauklasse des Zubringers Südring zur B 55; OM 2017 13 374	1,50	1,50	0,90
11	Bielefeld	Ausbau Grafenheider Straße von Eisenbahnbrücke/Ladestraße bis L 557 Engersche Straße OM 1998 05 71	5,65	5,18	3,37
12	Bielefeld	Umbau Heeper Straße zwischen Bleichstraße und Viktoriastraße einschl. Schutzstreifen; OM 2016 02 711	0,63	0,54	0,35

<b>Lfd. Nr.</b>	<b>Baulastträger</b>	<b>Vorhaben</b>	<b>Gesamtkosten (Mio. €)</b>	<b>Zuwendungs- fähige Aus- gaben (Mio. €)</b>	<b>Zuwen- dungen (Mio. €)</b>
13	Bochum	Ausbau der K 24 Engelsburger Straße von Schützenstraße bis DB-Strecke (1. BA); OM 2017 15 911	1,35	1,02	0,66
14	Bochum	Grundhafte Erneuerung Hattinger Straße zwischen Hüttenstraße und Königsallee; OM 2014 11 911	1,05	1,05	0,68
15	Bonn	Anlage von zwei KVP und Radwegmarkierungen Hohe Straße von Schlesienstraße bis L 183n; OM 2012 17 314	1,31	1,31	0,79
16	Borken	BÜ-Sicherung Dülmener Weg in Bahn-km 41,325 im Rahmen des REGIONALE 2016-Projektes "BahnLandLust"; OM 2017 21 554	0,64	0,04	0,03
17	Borken	BÜ-Sicherung Eschweg in Bahn-km 40,337 im Rahmen des REGIONALE 2016-Projektes "BahnLandLust"; OM 2017 20 554	0,75	0,14	0,10

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs- fähige Aus- gaben (Mio. €)	Zuwen- dungen (Mio. €)
18	Borken	Umbau Mühlenstraße ab Haus Nr. 47 bis Am Papendiek/ Kuhmturm mit KVP Mühlenstraße/ Am Papendiek/Remigiusstraße; OM 2016 20 554	1,67	1,67	1,00
19	Borken Kreis	Anlage eines KVP im Kreuzungsbereich K 17 Buurser Straße/ Haaksbergener Straße/B 70 in Ahaus-Alstätte; OM 2017 14 554	0,60	0,25	0,15
20	Borken Kreis	BÜ-Sicherung Landsbergstraße in Bahn-km 45,830 in Reken im Rahmen des REGIONALE 2016-Projektes "BahnLandLust"; OM 2017 19 554	1,16	0,27	0,19
21	Borken Kreis	Östliche Entlastung Velen K 11n von K 11 Rekener Straße bis L 581 Hochmoorstraße; OM 2002 08 554	2,80	2,80	1,68
22	Borken Kreis	BÜ-Sicherung Am Kloster in Bahn-km 45,427 in Reken im Rahmen des REGIONALE 2016-Projektes "BahnLandLust"; OM 2017 29 554	1,00	0,25	0,17

<b>Lfd. Nr.</b>	<b>Baulastträger</b>	<b>Vorhaben</b>	<b>Gesamtkosten (Mio. €)</b>	<b>Zuwendungs- fähige Aus- gaben (Mio. €)</b>	<b>Zuwen- dungen (Mio. €)</b>
23	Borken Kreis	Grundhafte Erneuerung K 1 Dän- nendiek von Krommerter Weg bis Uferstraße in der OD Rhede; OM 2017 22 554	0,40	0,40	0,24
24	Brakel	Ausbau Nieheimer Straße; OM 2017 12 762	0,68	0,61	0,40
25	Brakel	K 41, Gehwege im Zuge des Aus- baus der OD Frohnhausen; OM 2017 10 762	0,09	0,05	0,04
26	Brilon	Ausbau Rixener Straße von Nord- ring bis Ende der OD; OM 2009 02 958	0,76	0,53	0,32
27	Coesfeld Kreis	Erneuerung einer Brücke über den Emmerbach im Zuge der K 39 in Ascheberg-Davensberg; OM 2017 20 558	0,26	0,26	0,15
28	Coesfeld Kreis	Ausbau K 13 zwischen B 525 und Wullaweg in der OD Nottuln- Darup; OM 2017 19 558	0,78	0,78	0,47
29	Coesfeld Kreis	Ausbau K 50, Abschnitt 1 von L 843 bis L 581 bei Havixbeck; OM 2013 10 558	2,71	2,71	1,63

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs- fähige Aus- gaben (Mio. €)	Zuwen- dungen (Mio. €)
30	Detmold	Grundhafte Erneuerung einer Teilstrecke der Blomberger Straße; OM 2015 07 766	0,48	0,48	0,31
31	Dorsten	BÜ-Sicherung Kirchweg in Deuten in Bahn-km 24,905 im Rahmen des REGIONALE 2016-Projektes "BahnLandLust"; OM 2017 24 562	0,78	0,10	0,08
32	Dorsten	BÜ-Sicherung Köhler Straße in Bahn-km 30,080 im Rahmen des REGIONALE 2016-Projektes "BahnLandLust"; OM 2017 19 562	1,03	0,32	0,24
33	Dorsten	Ausbau Klosterstraße zwischen Storchsbaumstraße und Hafensstraße; OM 2016 05 562	1,17	0,55	0,36
34	Dorsten	BÜ-Sicherung Speckinger Weg in Bahn-km 35,487 im Rahmen des REGIONALE 2016-Projektes "BahnLandLust"; OM 2017 21 562	0,57	0,05	0,04
35	Dorsten	BÜ-Sicherung B 58 Weseler Straße in Bahn-km 31,019 im Rahmen des REGIONALE 2016-Projektes "BahnLandLust"; OM 2017 27 562	0,71	0,13	0,10

<b>Lfd. Nr.</b>	<b>Baulastträger</b>	<b>Vorhaben</b>	<b>Gesamtkosten (Mio. €)</b>	<b>Zuwendungs- fähige Aus- gaben (Mio. €)</b>	<b>Zuwen- dungen (Mio. €)</b>
36	Dorsten	BÜ-Sicherung Gälkenheide in Bahn-km 26,722 im Rahmen des REGIONALE 2016-Projektes "BahnLandLust"; OM 2017 18 562	0,69	0,09	0,07
37	Dorsten	BÜ-Sicherung Gemener Straße in Rhade in Bahn-km 29,492 im Rahmen des REGIONALE 2016-Projektes "BahnLandLust"; OM 2017 25 562	0,61	0,08	0,06
38	Dorsten	BÜ-Sicherung in Deuten in Bahn-km 24,045 im Rahmen des REGIONALE 2016-Projektes "BahnLandLust"; OM 2017 23 562	0,56	0,17	0,13
39	Dorsten	BÜ-Sicherung Burenkamp in Bahn-km 30,305 im Rahmen des REGIONALE 2016-Projektes "BahnLandLust"; OM 2017 20 562	0,77	0,26	0,19
40	Dorsten	BÜ-Sicherung B 58 Weseler Straße in Bahn-km 25,183 im Rahmen des REGIONALE 2016-Projektes "BahnLandLust"; OM 2017 28 562	0,84	0,06	0,04

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs- fähige Aus- gaben (Mio. €)	Zuwen- dungen (Mio. €)
41	Dorsten	BÜ-Sicherung Kaiserweg in Bahn- km 36,850 im Rahmen des REGI- ONALE 2016-Projektes "Bahn- LandLust"; OM 2017 22 562	0,61	0,05	0,04
42	Dortmund	Erneuerung der Überführung Mooskamp über die DB-Strecke 2650 in Huckarde; OM 2005 00 913	0,87	0,87	0,57
43	Düren	Umbau Bismarckstraße mit Bus- sonderstreifen und Radverkehrs- anlagen; OM 2017 17 358	1,63	0,74	0,44
44	Düren Kreis	Ausbau K 18 OD Kofferen und eines Teils der freien Strecke bis Friedhof Kofferen in Linnich; OM 2010 03 358	0,39	0,35	0,21
45	Emmerich	Ausbau Nierenberger Straße und Duisburger Straße mit Radwegen; OM 1998 29 30	2,35	1,11	0,66
46	Ennigerloh	Entlastungsstraße Ostring von K 2n Ostenfelder Straße bis L 792 Oelder Straße; OM 2006 11 570	4,45	4,45	2,67

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs- fähige Aus- gaben (Mio. €)	Zuwen- dungen (Mio. €)
47	Eschweiler	BÜ-Beseitigung Jägerspfad; OM 1997 16 00	3,97	1,32	0,99
48	Essen	Neubau Überführung Bottroper Straße über Anlagen der DB zwi- schen Hafenstraße und Friedrich- Lange-Straße (westliche Seite); OM 2014 12 113	5,58	4,87	3,17
49	Euskirchen	BÜ-Sicherung Feldweg Elsig im Zuge der Reaktivierung der Bahn- strecke Düren - Euskirchen in Bahn-km 26,332; OM 2017 09 366	0,63	0,21	0,15
50	Euskirchen	BÜ-Sicherung Elsiger Straße im Zuge der Reaktivierung der Bahn- strecke Düren - Euskirchen in Bahn-km 26,059; OM 2017 08 366	0,72	0,24	0,17
51	Euskirchen Kreis	Grundhafte Erneuerung K 41 von B 258 bis Blankenheim-Reetz; OM 2013 02 366	0,90	0,90	0,54
52	Euskirchen Kreis	Grundhafte Erneuerung K 79 von OD Blankenheim-Rohr bis OD Nettersheim-Tondorf; OM 2012 08 366	1,60	1,60	0,96

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs- fähige Aus- gaben (Mio. €)	Zuwen- dungen (Mio. €)
53	Euskirchen Kreis	Ausbau K 45 Eschweiler Weg in Bad Münstereifel; OM 2017 10 366	0,65	0,65	0,39
54	Geilenkirchen	Umbau der Kreuzung am Hünshovener Hof zum KVP; OM 2016 12 370	0,30	0,30	0,20
55	Geilenkirchen	Ausbau Brüllsche Straße in Prummern; OM 2012 03 370	0,44	0,32	0,21
56	Gladbeck	BÜ-Sicherung Wielandstraße in Bahn-km 8,075 im Rahmen des REGIONALE 2016-Projektes "BahnLandLust"; OM 2017 26 562	0,57	0,15	0,11
57	Gladbeck	Ersatzneubau Brückenbauwerk Beethovenstraße; OM 2016 06 562	3,28	1,95	1,27
58	Gladbeck	Ausbau Beisenstraße von L 511 Bottroper Straße bis Bohmertstraße; OM 2011 15 562	2,71	2,71	1,76
59	Gummersbach	Anlage eines KVP Neudieringhauser Straße/Schulstraße in Dieringhausen; OM 2017 01 374	0,29	0,29	0,18

<b>Lfd. Nr.</b>	<b>Baulastträger</b>	<b>Vorhaben</b>	<b>Gesamtkosten (Mio. €)</b>	<b>Zuwendungs- fähige Aus- gaben (Mio. €)</b>	<b>Zuwen- dungen (Mio. €)</b>
60	Gummersbach	Grundhafte Erneuerung Wilhelm-Breckow-Allee, Dr. Ottmar-Kohler Straße, Teilbereich Vosselstraße (1. BA); OM 2012 07 374	0,83	0,83	0,50
61	Gütersloh	BÜ-Sicherung Blankenhagener Weg in Bahn-km 64,316 der Strecke der Teutoburger Wald Eisenbahn GmbH; OM 2017 14 754	0,41	0,14	0,10
62	Gütersloh Kreis	Ausbau K 28 Theenhausener Straße in Werther-Theenhausen; OM 2017 15 754	1,27	1,27	0,76
63	Hagen	Grundhafte Erneuerung B 7 Hohenlimburger Straße/ Stennertstraße; OM 2014 07 914	0,58	0,58	0,37
64	Hamm	BÜ-Sicherung K 26 Soester Straße in Bahn-km 4,665 der Strecke Hamm - Vellinghausen der Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH; OM 2018 03 915	0,39	0,13	0,10
65	Hamm	Ausbau L 844 Hammer Straße von Bülowstraße bis Katharinenstraße (1. BA); OM 2014 04 915	3,60	2,01	1,31

<b>Lfd. Nr.</b>	<b>Baulastträger</b>	<b>Vorhaben</b>	<b>Gesamtkosten (Mio. €)</b>	<b>Zuwendungs- fähige Aus- gaben (Mio. €)</b>	<b>Zuwen- dungen (Mio. €)</b>
66	Hamm	Grundhafte Erneuerung K 10 Ostwennemarstraße von Grenzweg bis Karl-Koßmann-Straße; OM 2017 05 915	0,56	0,51	0,33
67	Heinsberg Kreis	Ausbau K 28 von Hückelhoven-Kleingladbach bis OD Erkelenz-Gerderath; OM 2009 22 370	0,55	0,52	0,34
68	Hellenthal	Nebenanlagen an der B 265 von Hellenthal bis Blumenthal; OM 2016 04 366	2,55	0,28	0,17
69	Hemer	Gehwege an der L 683 Ihmerter Straße in der OD Ihmert; OM 2017 08 962	1,65	0,67	0,40
70	Herford	Ausbau L 712 Salzufler Straße zwischen Schützenstraße und Maschstraße inkl. Gehwege und Parkstreifen; OM 2017 09 758	2,45	0,73	0,48
71	Herne	Grundhafte Erneuerung K 45 Castroper Straße zwischen der Stadtgrenze und Vinckestraße; OM 2017 01 916	1,47	1,47	0,96
72	Herne	Grundhafte Erneuerung Kreuzungsbauwerk L 644/Unser Fritz; OM 2017 07 916	0,41	0,41	0,27

<b>Lfd. Nr.</b>	<b>Baulastträger</b>	<b>Vorhaben</b>	<b>Gesamtkosten (Mio. €)</b>	<b>Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)</b>	<b>Zuwendungen (Mio. €)</b>
73	Hochsauerlandkreis	Ausbau K 24 in der Ortslage Sundern-Linnepe-Linneperhütte; OM 2016 10 958	0,41	0,41	0,25
74	Hochsauerlandkreis	Ausbau K 31 und K 25 in der OD Schmalleberg-Wormbach; OM 2017 16 958	0,58	0,58	0,35
75	Hochsauerlandkreis	Grundhafte Erneuerung K 11 von Grevenstein bis Berge in Meschede; OM 2016 11 958	0,80	0,80	0,48
76	Hochsauerlandkreis	Ausbau K 1 zwischen der Kreisgrenze Märkischer Kreis in Arnsberg-Wettmarsen und der B 229 bei Sundern-Hövel; OM 2007 06 958	1,30	1,30	0,78
77	Hochsauerlandkreis	Grundhafte Erneuerung K 18 von Nordenau bis Altastenberg in Winterberg; OM 2017 15 958	0,73	0,73	0,44
78	Höxter	K 18, Gehwege im Zuge des Ausbaus im 1. BA der OD Höxter im OT Brenkhausen; OM 2016 17 762	0,22	0,11	0,07

<b>Lfd. Nr.</b>	<b>Baulastträger</b>	<b>Vorhaben</b>	<b>Gesamtkosten (Mio. €)</b>	<b>Zuwendungs- fähige Aus- gaben (Mio. €)</b>	<b>Zuwen- dungen (Mio. €)</b>
79	Höxter	K 18, Gehwege im Zuge des Ausbaus im 2. BA der OD Höxter im OT Brenkhausen; OM 2016 18 762	0,14	0,14	0,09
80	Höxter Kreis	Ausbau K 41 innerhalb der Stadt Brakel, OT Frohnhausen; OM 2016 10 762	0,58	0,48	0,31
81	Höxter Kreis	Ausbau K 18 in der OD Höxter im OT Brenkhausen (1. BA); OM 2016 15 762	0,56	0,53	0,34
82	Höxter Kreis	Ausbau K 18 in der OD Höxter im OT Brenkhausen (2. BA); OM 2016 16 762	0,54	0,52	0,34
83	Hückelhoven	Ausbau der Nebenanlagen an der L 117 Lövenicher Straße in der OD Baal; OM 2011 05 370	0,43	0,43	0,28
84	Kamen	BÜ-Sicherung Brameyer Straße; OM 2017 19 978	0,06	0,02	0,02
85	Kleve Kreis	Grundhafte Erneuerung K 8 Triftstraße in der OD Goch-Asperden; OM 2017 05 154	0,46	0,46	0,27

<b>Lfd. Nr.</b>	<b>Baulastträger</b>	<b>Vorhaben</b>	<b>Gesamtkosten (Mio. €)</b>	<b>Zuwendungs- fähige Aus- gaben (Mio. €)</b>	<b>Zuwen- dungen (Mio. €)</b>
86	Kleve Kreis	Ausbau K 34 von OD Vernum bis L 287 OD Hartefeld in Geldern mit Radweg (2. BA); OM 2017 03 154	0,85	0,85	0,51
87	Köln	Ausbau Bonner Straße von Raderberggürtel/Bayenthalgürtel bis zum KVP; OM 2009 35 315	11,21	9,02	5,41
88	Köln	Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn der Zoobrücke; OM 2016 16 315	6,30	6,30	3,78
89	Köln	BÜ-Sicherung Grafenmühlenweg in Dellbrück; OM 2017 40 315	0,34	0,11	0,08
90	Köln	BÜ-Sicherung Baumschulenweg Linie 7 in Poll; OM 2017 34 315	0,36	0,12	0,09
91	Köln	BÜ-Sicherung Dellbrücker Hauptstraße; OM 2017 39 315	0,38	0,13	0,09

<b>Lfd. Nr.</b>	<b>Baulastträger</b>	<b>Vorhaben</b>	<b>Gesamtkosten (Mio. €)</b>	<b>Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)</b>	<b>Zuwendungen (Mio. €)</b>
92	Köln	BÜ-Sicherung Von-Diergardt-Straße Linie 4 in Dünnwald; OM 2017 35 315	0,36	0,12	0,08
93	Krefeld	Grundhafte Erneuerung Philadelphiastraße von Schwertstraße bis Uerdinger Straße; OM 2017 01 114	7,90	4,27	2,77
94	Kreuztal	Gehwege an der B 508 in der OD Ferndorf; OM 2017 30 970	0,14	0,05	0,03
95	Lage	DB-Strecke Herford - Himminghausen, Kostenanteile zur Ertüchtigung von fünf Bahnübergängen zwischen Bahn-km 14,3 und Bahn-km 16,2; OM 2017 12 766	0,19	0,19	0,14
96	Leverkusen	Durchbindung (Neubau) Goethestraße in Opladen; OM 2016 02 316	0,25	0,25	0,15
97	Linnich	Ausbau K 18 OD Kofferen, Nebenanlagen; OM 2010 04 358	0,09	0,04	0,02

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs- fähige Aus- gaben (Mio. €)	Zuwen- dungen (Mio. €)
98	Lippstadt	BÜ-Sicherung L 636 Overhagener Straße, Gehweganteil; OM 2017 24 974	0,06	0,06	0,04
99	Lübbecke	Anlage der KVP Bahnhofstraße/ Niederwall und Niederwall/ Niedertorstraße; OM 2017 17 770	1,99	1,99	1,19
100	Marienheide	Grundhafte Erneuerung der Ver- bindungsstraße von Gimborn bis Leiberg; OM 2012 06 374	0,45	0,45	0,27
101	Minden	Grundhafte Erneuerung L 764 Friedrich-Wilhelm-Straße; OM 2014 15 770	1,07	0,95	0,57
102	Minden	BÜ-Sicherung Marienstraße (Anla- gen 107 bis 110) in Bahn-km 1,932 der Strecke Minden - Oberstadt - Hille; OM 2017 12	0,80	0,27	0,19
103	Minden- Lübbecke Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 15 in Hille, OD Oberlübbe; OM 2013 13 770	1,15	1,15	0,69

<b>Lfd. Nr.</b>	<b>Baulastträger</b>	<b>Vorhaben</b>	<b>Gesamtkosten (Mio. €)</b>	<b>Zuwendungs- fähige Aus- gaben (Mio. €)</b>	<b>Zuwen- dungen (Mio. €)</b>
104	Moers	Grundhafte Erneuerung Bahnhofstraße/Neukirchener Straße/ Bendmannstraße /Moerser Straße in Kapellen; OM 2016 04 170	3,02	2,13	1,39
105	Morsbach	Erneuerung des Brückenbauwerks 13 am Heinrich-Halberstadt-Weg über den Morsbach; OM 2016 08 374	0,29	0,24	0,14
106	Münster	Grundhafte Erneuerung K 10 Ottmarsbocholer Straße von Davertstraße bis zur Stadtgrenze; OM 2016 13 515	0,71	0,71	0,43
107	Münster	BÜ-Beseitigung K 2 Heroldstraße in Bahn-km 60,011 der DB-Strecke Münster - Coesfeld/Münster - Recklinghausen in Mecklenbeck; OM 2007 05 515	29,31	9,44	6,61
108	Netphen	Gehwege an der L 729 in der OD Deuz; OM 2013 06 970	1,01	0,53	0,37
109	Netphen	KVP B 62/L 729, Gehweganteil; OM 2017 31 970	0,17	0,15	0,09

<b>Lfd. Nr.</b>	<b>Baulastträger</b>	<b>Vorhaben</b>	<b>Gesamtkosten (Mio. €)</b>	<b>Zuwendungs- fähige Aus- gaben (Mio. €)</b>	<b>Zuwen- dungen (Mio. €)</b>
110	Niederkassel	BÜ-Sicherung Am Schildchen in Bahn-km 10,450 der Strecke der Rhein-Sieg Verkehrsgesellschaft mbH in Rheidt; OM 2016 10 382	0,38	0,13	0,09
111	Nörvenich	BÜ-Sicherung L 271 Dürener Straße im Zuge der Reaktivierung der Bahnstrecke Düren - Euskirchen in Bahn-km 5,215; OM 2017 12 358	0,79	0,07	0,05
112	Oberbergischer Kreis	Ausbau K 29 Unterommer/ Unterkotten in Lindlar; OM 2010 06 374	0,75	0,68	0,41
113	Oberbergischer Kreis	Grundhafte Erneuerung K 30 OT Kreuzberg/Forste/ Vossebrechen in Wipperfürth; OM 2013 05 374	0,90	0,90	0,54
114	Oberhausen	Umbau L 4 Emmericher Straße von von Habichtstraße bis Bahnstraße; OM 2005 03 119	3,31	1,79	1,17
115	Oberhausen	BÜ-Beseitigungen Rothofstraße und Rosastraße durch den Bau einer Überführung "Rosa-/Rothofstraße" im Zuge des Ausbaus der Betuwe-Linie; OM 2016 01 119	8,12	2,71	2,71

<b>Lfd. Nr.</b>	<b>Baulastträger</b>	<b>Vorhaben</b>	<b>Gesamtkosten (Mio. €)</b>	<b>Zuwendungs- fähige Aus- gaben (Mio. €)</b>	<b>Zuwen- dungen (Mio. €)</b>
116	Olpe Kreis	Grundhafte Erneuerung K 22 von Würdinghausen bis Marmecke in Kirchhündem; OM 2017 14 966	0,67	0,67	0,40
117	Olpe Kreis	Grundhafte Erneuerung K 18 von der B 55 bis zur L 711 bei Kirchhündem-Kruberberg; OM 2017 08 966	1,59	1,58	0,95
118	Olpe Kreis	Grundhafte Erneuerung K 18 von der L 711 bei Kirchhündem-Rahrbach bis zur B 517; OM 2017 13 966	0,51	0,51	0,31
119	Olpe Kreis	Grundhafte Erneuerung K 5 von Heggen bis Hülschotten in Finnentrop; OM 2017 09 966	1,18	1,18	0,71
120	Paderborn	Grundhafte Erneuerung Steubenstraße zwischen Herlestraße und Benhauser Straße; OM 2017 12 774	0,23	0,22	0,13
121	Paderborn Kreis	Umbau und grundhafte Erneuerung K 4 OD Hövelhof von Raiffeisenstraße/Staumühler Straße bis OD-Grenze (2. BA); OM 2012 08 774	0,77	0,77	0,46

<b>Lfd. Nr.</b>	<b>Baulastträger</b>	<b>Vorhaben</b>	<b>Gesamtkosten (Mio. €)</b>	<b>Zuwendungs- fähige Aus- gaben (Mio. €)</b>	<b>Zuwen- dungen (Mio. €)</b>
122	Plettenberg	Ausbau der Gehwege L 697 Grafweg; OM 2011 11 962	0,82	0,41	0,25
123	Reken	BÜ-Sicherung Landsbergstraße in Bahn-km 45,830 (Gehweg) im Rahmen des REGIONALE 2016-Projektes "BahnLandLust"; OM 2017 28 554	1,15	0,07	0,05
124	Reken	BÜ-Sicherung Am Kloster in Bahn-km 45,427 (Gehwege) im Rahmen des REGIONALE 2016-Projektes "BahnLandLust"; OM 2017 18 554	1,00	0,06	0,04
125	Remscheid	Ersatzneubau der Brücke Diepmannsbacher Straße; OM 2011 01 120	2,07	2,07	1,35
126	Rhein-Erft-Kreis	Neubau K 30n - Nordumgehung Elsdorf (1. BA) OM 2008 12 362	2,15	2,15	1,29
127	Rhein-Erft-Kreis	Ausbau K 25 Bernhardstraße vom Ortseingang bis K 5 Mathildenstraße in der OD Pulheim-Brauweiler; OM 2012 04 362	2,17	2,17	1,30

<b>Lfd. Nr.</b>	<b>Baulastträger</b>	<b>Vorhaben</b>	<b>Gesamtkosten (Mio. €)</b>	<b>Zuwendungs- fähige Aus- gaben (Mio. €)</b>	<b>Zuwen- dungen (Mio. €)</b>
128	Rhein-Erft-Kreis	Ausbau K 34 Ahestraße/Graf-Otto- Straße in der OD Bergheim- Quadrath-Ichendorf; OM 2003 09 80	2,32	1,67	1,00
129	Rhein-Sieg-Kreis	Ausbau K 18 - Zubringer von Eitorf-Mühleip-Linkenbach zur L 86; OM 2006 05 382	1,05	1,05	0,63
130	Ruppichteroth	Ausbau der Gemeindestrasse G 67 als verkehrswichtige Straße in Winterscheid; OM 2014 07 382	1,85	1,12	0,67
131	Senden	Grundhafte Erneuerung Appelhül- sener Straße; OM 2015 14 558	0,71	0,71	0,42
132	Siegen	Grundhafte Erneuerung L 907 Stützmauer Eisernbach; OM 2017 21 970	1,90	1,07	0,64
133	Siegen	Ausbau Knoten B 54/L 719 Am Schleifmühlchen; OM 2007 08 970	5,59	5,59	3,35

<b>Lfd. Nr.</b>	<b>Baulastträger</b>	<b>Vorhaben</b>	<b>Gesamtkosten (Mio. €)</b>	<b>Zuwendungs- fähige Aus- gaben (Mio. €)</b>	<b>Zuwen- dungen (Mio. €)</b>
134	Siegen	Grundhafte Erneuerung Fluders- bach von Peipers Halde bis Ma- thiasweg; OM 2017 20 970	0,75	0,60	0,36
135	Siegen	Ausbau B 62 Eiserfelder Straße (2. BA); OM 2013 09 970	2,91	2,47	1,48
136	Siegen- Wittgenstein Kreis	Ausbau K 36 in der OD Bad Laas- phe-Fischelbach; OM 2010 06 970	1,10	1,10	0,66
137	Siegen- Wittgenstein Kreis	Ausbau K 11 zwischen Netphen- Salchendorf und Wilnsdorf- Rudersdorf; OM 2006 03 970	2,40	2,40	1,44
138	Siegen- Wittgenstein Kreis	Grundhafte Erneuerung K 43 zwi- schen Abzweig K 44 und K 40; OM 2017 09 970	0,50	0,50	0,30
139	Siegen- Wittgenstein Kreis	Grundhafte Erneuerung K 40 von Bad Berleburg-Christianseck bis zur L 717; OM 2014 04 970	2,31	2,31	1,39

<b>Lfd. Nr.</b>	<b>Baulastträger</b>	<b>Vorhaben</b>	<b>Gesamtkosten (Mio. €)</b>	<b>Zuwendungs- fähige Aus- gaben (Mio. €)</b>	<b>Zuwen- dungen (Mio. €)</b>
140	Siegen- Wittgenstein Kreis	Grundhafte Erneuerung K 33 zwi- schen Bad Laasphe- Rüppershausen und der K 34 (freie Strecke); OM 2017 11 970	1,13	1,13	0,68
141	Siegen- Wittgenstein Kreis	Sanierung der Siegtalbrücke und der Zinsebachtalbrücke in Netphen- Dreisiefenbach im Zuge der K 5; OM 2017 14 970	0,61	0,61	0,37
142	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung K 45 in der OD Rüthen-Meiste; OM 2017 16 974	0,29	0,29	0,18
143	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung K 17 vom OT Klotingen bis Nehlerheide in Welver; OM 2017 15 974	0,60	0,60	0,36
144	Soest Kreis	Ausbau K 27 in Warstein- Nieder- bergheim; OM 2017 21 974	0,52	0,52	0,31
145	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung K 8 von Ense-Niederense bis Möhnese- Günne; OM 2017 14 974	0,83	0,83	0,50

<b>Lfd. Nr.</b>	<b>Baulastträger</b>	<b>Vorhaben</b>	<b>Gesamtkosten (Mio. €)</b>	<b>Zuwendungs- fähige Aus- gaben (Mio. €)</b>	<b>Zuwen- dungen (Mio. €)</b>
146	Solingen	Grundhafte Erneuerung Balkhau- ser Weg (2.und 3. BA); OM 2015 04 122	2,23	1,98	1,29
147	Sprockhövel	Grundhafte Erneuerung Löhener Straße - Verbindung zwischen K 70 und K 33; OM 2017 02 954	0,28	0,28	0,17
148	Steinfurt Kreis	Ausbau K 68 Russenweg mit An- lage eines Radweges in Rheine; OM 2014 09 566	1,32	1,32	0,79
149	Steinfurt Kreis	Entlastungsstraße K 6 Talstraße zwischen L 598 und L 501 in Ib- benbüren (2. BA); OM 2017 08 566	3,95	3,95	2,37
150	Stolberg	Ausbau Derichsberger Stra- ße/Werther Straße in Mausbach; OM 2007 04 354	3,36	2,01	1,31
151	Troisdorf	BÜ-Sicherung Kapellenstraße in Bahn-km 3,425 der Strecke der Rhein-Sieg Verkehrsgesellschaft mbH in Eschmar; OM 2016 11 382	0,38	0,13	0,09

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs- fähige Aus- gaben (Mio. €)	Zuwen- dungen (Mio. €)
152	Unna	Ertüchtigung Brücke Zechenstraße über Werksbahn; OM 2017 27 978	0,77	0,77	0,50
153	Unna Kreis	BÜ-Sicherungen K 38 in Bahn-km 190,370, K 37 in Bahn-km 192 780 und K 36 in Bahn-km 193 897 der DB-Strecke Unna - Hamm in Kamen OM 2008 04 978	0,21	0,21	0,16
154	Unna Kreis	Grundhafte Erneuerung K 38 von Lünen bis Werne-Stockum; OM 2017 21 978	0,35	0,35	0,23
155	Unna Kreis	Grundhafte Erneuerung K 10 Rö- merstraße und Lanstroper Straße in Holzwickede; OM 2017 17 978	0,74	0,74	0,48
156	Unna Kreis	Grundhafte Erneuerung K 19 Varnhöveler Straße in Werne; OM 2017 20 978	0,95	0,95	0,61
157	Unna Kreis	Grundhafte Erneuerung K 26 Frö- merner Straße in Fröndenberg; OM 2017 22 978	0,23	0,23	0,15
158	Vettweiß	BÜ-Sicherung Jakobusstraße im Zuge der Reaktivierung der Bahn- strecke Düren - Euskirchen; OM 2017 13 358	0,69	0,23	0,16

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs- fähige Aus- gaben (Mio. €)	Zuwen- dungen (Mio. €)
159	Vettweiß	BÜ-Sicherung Dorfstraße im Zuge der Reaktivierung der Bahnstrecke Düren - Euskirchen; OM 2017 14 358	0,83	0,28	0,19
160	Vettweiß	BÜ-Sicherung Gereonstraße im Zuge der Reaktivierung der Bahnstrecke Düren - Euskirchen; OM 2017 15 358	0,81	0,27	0,19
161	Vettweiß	Grundhafte Erneuerung von zwei Gemeindestraßen in Vettweiß, bis zur L 264 und Petrusstraße in Vettweiß-Gladbach; OM 2014 03 358	0,45	0,45	0,27
162	Viersen Kreis	Grundhafte Erneuerung K 5 in der OD Viersen (Heimerstraße/ Neuwwerker Straße); OM 2017 03 166	0,38	0,38	0,23
163	Viersen Kreis	Grundhafte Erneuerung K 4 in der OD Nettetal-Schaag; OM 2017 02 166	0,36	0,36	0,22
164	Vlotho	Ausbau Höltkebruchstraße von Kaitenweg bis Von-Bodelschwingh-Straße; OM 2008 07 758	2,39	1,46	0,95

<b>Lfd. Nr.</b>	<b>Baulastträger</b>	<b>Vorhaben</b>	<b>Gesamtkosten (Mio. €)</b>	<b>Zuwendungs- fähige Aus- gaben (Mio. €)</b>	<b>Zuwen- dungen (Mio. €)</b>
165	Wachtberg	Grundhafte Erneuerung G 25 zwischen Oberbachem und Liessem; OM 2017 13 382	0,31	0,27	0,16
166	Warburg	Entlastungsstraße Oberer Hilgenstock, Abschnitt A bis Zubringer zur B 252 im Stadtbereich Warburg; OM 2003 03 762	2,98	2,80	1,82
167	Warendorf Kreis	Grundhafte Erneuerung verkehrswichtiger Straßen, Erhöhung der Bauklasse an der K 5, Abschnitt 8 nahe Drensteinfurt-Walstedde (1. BA); OM 2013 06 570	0,64	0,64	0,38
168	Warendorf Kreis	Umgestaltung der Radverkehrsanlagen im Bereich der Kreisverkehre Berliner Ring (K 11) in Oelde; OM 2017 15 570	0,33	0,33	0,20
169	Warendorf Kreis	Ersatzneubau der Westerbachbrücke im Zuge der K 33, Abschnitt 1 bei Sendenhorst-Albersloh; OM 2016 17 570	0,35	0,35	0,21
170	Warendorf Kreis	Ausbau K 23, Abschnitt 9 in Beckum-Vellern (1. BA); OM 2012 07 570	0,41	0,41	0,25

<b>Lfd. Nr.</b>	<b>Baulastträger</b>	<b>Vorhaben</b>	<b>Gesamtkosten (Mio. €)</b>	<b>Zuwendungs- fähige Aus- gaben (Mio. €)</b>	<b>Zuwen- dungen (Mio. €)</b>
171	Warendorf Kreis	Ausbau K 28, Abschnitt 1 zwischen Ahlen und Beckum; OM 2012 06 570	1,00	1,00	0,60
172	Warendorf Kreis	Grundhafte Erneuerung verkehrswichtiger Straßen im Zuge der K 19, Abschnitt 5 in Telgte-Raestrup; OM 2015 09 570	0,20	0,20	0,12
173	Warendorf Kreis	Ausbau K 51, Abschnitt 4 zwischen Sassenberg-Füchtorf und Versmold (2. BA); OM 2016 10 570	0,56	0,56	0,34
174	Wipperfürth	Grundhafte Erneuerung der Streckenabschnitte OT Kreuzberg bis Rote Höhe und OT Kreuzberg bis Westfalenstraße (Richtung Halver/Wipperfürth-Anschlag); OM 2017 10 374	0,22	0,22	0,13
175	Witten	Absenkung B 226 Bochumer Straße im Bereich der DB-Brücke; OM 2017 14 954	0,49	0,25	0,15

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
176	Würselen	Umbau Wilhelmstraße/Krottstraße/ Friedrichstraße; OM 2015 19 334	1,05	0,55	0,36
177	Xanten	Grundhafte Erneuerung Heesweg zwischen Römerstraße und B 57 Rheinberger Straße mit Radweg und Straße; OM 2017 02 170	0,33	0,33	0,20
178	Zülpich	Ausbau Römerallee von Industrie- straße bis B 265 (2. BA); OM 2008 04 366	1,81	1,81	1,08
179	Zülpich	BÜ-Sicherung Römerallee im Zuge der Reaktivierung der Bahnstrecke Düren - Euskirchen; OM 2017 11 366	1,00	0,33	0,23
		<b>Summe</b>	<b>257,30</b>	<b>180,19</b>	<b>113,94</b>

## Erläuterungen

AS = Anschlussstelle  
BA = Bauabschnitt  
BÜ = Bahnübergang  
IV = Individualverkehr  
KVP = Kreisverkehrsplatz  
OD = Ortsdurchfahrt  
OT = Ortsteil