



Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

**Programm
zur Förderung des
kommunalen Straßenbaus
2020**

Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

I. Finanzierungsgrundlage der Förderkulisse

Das Jahresförderprogramm 2020 ist das erste Programm seit Auslaufen der Entflechtungsmittelzuweisungen des Bundes am Ende des vergangenen Jahres. Mit dem Programm 2020 tritt also das Land an die Stelle des Bundes und führt aus eigenen Haushaltsmitteln die Förderkulisse für den kommunalen Straßenbau fort. Dabei erhöht das Land im Haushalt 2020 den bisherigen Mittelansatz von 129,76 Mio. € noch um 5 Mio. € und stärkt damit die Förderkulisse im Interesse der Kreise, Städte und Gemeinden. Die in 2019 zuletzt angehobenen Fördersätze, die zwischen 70 und 80 % der zuwendungsfähigen Kosten und damit auf einem beachtlichen Niveau liegen, gelten auch für das diesjährige Programm.

II. Grundzüge des Programms

In das Jahresförderprogramm 2020 konnten alle Maßnahmen aufgenommen werden, deren Vorbereitungsstand erwarten lässt, dass im weiteren Jahresverlauf sämtliche Bewilligungsvoraussetzungen vorliegen werden. Nach wie vor bildet der Ausbau verkehrswichtiger Straßen mit 37 Maßnahmen den in finanzieller Hinsicht absoluten Schwerpunkt des Programms. Die grundhafte Erneuerung solcher Straßen erfreut sich mit 43 Maßnahmen unverändert großer Beliebtheit. Hierin enthalten ist die Erneuerung bzw. Teilsanierung einer Reihe von Brückenbauwerken. Demgegenüber ist die Nachfrage nach dem Neubau von Straßen bzw. Straßenabschnitten weiter rückläufig. Im Programm 2020 sind nur noch zwei Fördervorhaben dieser Maßnahmenkategorie zu finden.

Nicht mehr im diesjährigen Förderprogramm enthalten sind die Kostenanteile der kommunalen Straßenbaulastträger an den Beseitigungen und Sicherungen von Bahnübergängen im Zuge von bundeseigenen Eisenbahnen gemäß §§ 3, 13 des Eisenbahnkreuzungsgesetzes (EKrG). Aufgrund einer am 13. März 2020 in Kraft getretenen Änderung des § 13 EKrG (Absatz 2 neu) wird das bisherige Kostendrittel des kommunalen Straßenbaulastträgers hälftig auf den Bund, der dann die Hälfte der kreuzungsbedingten Kosten übernimmt, und zur anderen Hälfte auf das Land, in dem die Kreuzung liegt, aufgeteilt, so dass die Kommunen insoweit nicht mehr mit Kosten belastet sind. Mit dieser ohne Übergangsregelung in Kraft getretenen Gesetzesänderung fällt ein bisheriger Fördergegenstand ersatzlos weg. Liegt der Bahnübergang im Zuge eines Schienenwegs einer nicht-bundeseigenen Eisenbahn, bleibt es bei dem Anteil des kommunalen Straßenbaulastträgers von einem Drittel der kreuzungsbedingten Kosten, so dass hier weiterhin eine Förderung durch das Land möglich ist.

Insgesamt enthält dieses Jahresförderprogramm 99 Vorhaben mit Gesamtkosten von 233,73 Mio. €. Bei zuwendungsfähigen Kosten von 182,82 Mio. € ergibt sich ein Gesamtzuwendungsvolumen in Höhe von 131,79 Mio. €.

III. Allgemeine Hinweise

Voraussetzung für die Programmaufnahme war, dass Baureife gegeben ist und die Bauvorbereitung einen unverzüglichen Baubeginn erwarten lässt. Mit der Programmaufnahme ist ein entscheidender Verfahrensschritt für die Förderung getan. Die Prüfung der Förderanträge im Detail und die Bewilligung selbst erfolgen durch die fünf Bezirksregierungen Arnsberg, Detmold, Düsseldorf, Köln und Münster.

Alle neuen Vorhaben zur Förderung des kommunalen Straßenbaus 2020 sind in der Anlage aufgelistet. Das Programm kann im Internet auf

der Homepage des Ministeriums für Verkehr unter folgendem Link abgerufen werden:

[https://www.vm.nrw.de/verkehr/strasse/Strassenbau/Kommunaler Strassenbau/index.php](https://www.vm.nrw.de/verkehr/strasse/Strassenbau/Kommunaler_Straassenbau/index.php)

Dort sind auch die Richtlinien zur Förderung des kommunalen Straßenbaus Nordrhein-Westfalen (Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau – FöRi-kom-Stra) zu finden.

Anlage

Förderung des kommunalen Straßenbaus 2020

Überblick

	Anzahl	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs- fähige Ausga- ben (Mio. €)	Gesamt- zuwendungen (Mio. €)
Entlastungsstraßen	2	13,96	12,64	8,85
Ausbau/Umbau von Straßen	37	104,92	98,97	71,49
Grundhafte Erneuerungen	43	43,17	42,32	30,19
Sicherung/Beseitigung von Bahnüber- gängen, Erneuerung von Eisenbahn- kreuzungen	7	61,96	23,44	17,33
Gehwege und Parkstreifen an Ortsdurch- fahrten im Zuge klassifizierter Straßen	7	5,16	2,18	1,56
Verkehrslenkung, Telematik, Sicherheits- maßnahmen	3	4,56	3,26	2,38
Gesamt	99	233,73	182,82	131,79

Liste der Fördervorhaben Kommunaler Straßenbau 2020

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
1	Aachen Städteregion	Grundhafte Erneuerung K 36 Orsbacher Straße in Aachen; OM 2019 12 334	0,43	0,43	0,32
2	Ahlen	Osttangente von K 27 Guis- sener Straße bis Gewerbegebiet Schachanlage (1. BA); OM 992151	10,85	10,85	7,60
3	Altenberge	Ausbau der Boakenstiege; OM 2018 11 566	0,93	0,78	0,55
4	Arnsberg	Gehwege in der OD Breiten- bruch im Zuge der B 229; OM 2018 10 958	0,30	0,30	0,21
5	Bergheim	Dynamisches Parkleitsystem; OM 2019 10 362	0,52	0,52	0,37
6	Bocholt	Verbindungsstraße Stenern Nordost von Barloer Straße bis Barloer Weg; OM 2019 14 554	3,11	1,79	1,25
7	Bochum	Umbau Blankensteiner Straße zwischen Heinrich-König-Straße und Hattinger Straße; OM 2019 12 911	1,74	1,70	1,28
8	Bochum	Umbau Steinring zwischen Oskar-Hoffmann-Straße und Wittener Straße; OM 2019 11 911	1,49	1,45	1,09
9	Borken Kreis	Ausbau K 24 Winterswyker Straße von L 608 bis Kreuzung Winterswyker Straße in Vreden; OM 2019 11 554	0,38	0,38	0,26

10	Brilon	Grundhafte Erneuerung der Verbindungsstraße Am Haidknüchel von B 251 bis Petersborn; OM 2018 11 958	0,55	0,55	0,38
11	Burbach	Gehwege an der L 531 in der OD Würgendorf; OM 2016 11 970	1,18	0,39	0,28
12	Coesfeld Kreis	Grundhafte Erneuerung K 51 zwischen Münsterstraße und Südostring in Havixbeck; OM 2019 06 558	0,84	0,84	0,59
13	Delbrück	Umbau Lange Straße West in Delbrück-Mitte; OM 2014 11 774	0,55	0,55	0,38
14	Dortmund	Umbau Provinzialstraße von BAB A 40 bis Stadtgrenze Bochum (BA 3.1); OM 2019 09 913	6,00	4,96	3,72
15	Duisburg	Ersatzneubau Eisenbahnunterführung K 37 Vohwinkelstraße zur Optimierung des Schwerlastverkehrs in Duisburg-Meiderich; OM 2013 01 112	14,75	14,22	10,66
16	Düren Kreis	Ausbau K 12 zwischen L 109/ Aldenhoven-Siersdorf und B 56/ Aldenhoven; OM 2011 06 358	1,04	1,04	0,72
17	Düren Kreis	Ausbau K 49 von Kloster Wenau bis zur L 12 in Langerwehe; OM 2019 11 358	0,45	0,45	0,32
18	Düsseldorf	Anschluss Heerdter Lohweg an B 7 Brüsseler Straße; OM 2018 11 111	17,41	17,41	12,19
19	Eschweiler	Umbau Steinstraße; OM 2013 19 334	2,11	1,58	1,18

20	Essen	Weiterbau Berthold-Beitz-Boulevard von Frohnhauser Straße bis Hans-Böckler-Straße (BA 3.1); OM 2013 02 113	22,65	20,59	15,44
21	Euskirchen Kreis	Ausbau K 27 zwischen Glehn und Eicks in Mechernich; OM 2016 02 366	2,00	2,00	1,40
22	Euskirchen Kreis	Ausbau K 41 OD Blankenheim-Lommersdorf; OM 2007 22 366	2,80	2,64	1,85
23	Euskirchen Kreis	Grundhafte Erneuerung K 55 von Esch bis zur L 165 in Bad Münstereifel; OM 2019 11 366	2,79	2,79	1,95
24	Extertal	Ausbau Hackemackweg im OT Bösingfeld; OM 2019 12 766	0,67	0,35	0,26
25	Geldern	KVP Geldertor/Ostwall/Gelderstraße/Südwall; OM 2019 07 154	1,14	0,91	0,64
26	Gevelsberg	BÜ-Sicherung L 700 Talbahn mit KVP L 700/Breddestraße, Anteil Gehwege; OM 2019 09 954	0,10	0,10	0,08
27	Gladbeck	Ausbau Marienstraße von L 615 Horster Straße bis Klarastraße; OM 2018 25 562	1,89	1,89	1,42
28	Gummersbach	Grundhafte Erneuerung von verkehrswichtigen Straßen - 2. BA: Dr. Ottmar-Kohler-Straße inkl. Umbau für Barrierefreiheit; OM 2019 13 374	2,00	2,00	1,40

29	Gummersbach	Ausbau Reininghauser Straße im Bereich des Lindengymnasiums; OM 2019 16 374	0,79	0,79	0,55
30	Heinsberg Kreis	Grundhafte Erneuerung K 18 von der Kreisgrenze zu Düren bis zur L 366 bei Erkelenz-Lövenich; OM 2019 05 370	0,25	0,25	0,19
31	Herne	Grundhafte Erneuerung L 645 Hölkeskampring zwischen Bochumer Straße und Wiescherstraße; OM 2019 10 916	1,40	1,39	1,04
32	Herne	Grundhafte Erneuerung Rathausstraße von Berliner Straße bis Dorstener Straße; OM 2019 06 916	1,10	1,10	0,83
33	Herne	Grundhafte Erneuerung Westring zwischen KVP Forellstraße und Wallburgstraße; OM 2019 07 916	0,50	0,50	0,38
34	Herne	Grundhafte Erneuerung der Straße Friedrich der Große; OM 2018 10 916	0,64	0,64	0,48
35	Hochsauerlandkreis	Grundhafte Erneuerung K 1 Kirchlinde/Oelinghauser Heide in Arnsberg; OM 2019 14 958	0,64	0,64	0,45
36	Hochsauerlandkreis	Grundhafte Erneuerung K 20 von Menkhausen nach Dorlar in Schmallenberg; OM 2019 15 958	0,40	0,40	0,28
37	Hochsauerlandkreis	Grundhafte Erneuerung K 45 von Eversberg bis Wehrstapel in Meschede; OM 2019 18 958	0,75	0,75	0,52

38	Höxter Kreis	Grundhafte Erneuerung von drei Brücken der K 14 über Diemel, Krähen- und Mühlenbach einschl. Deckenerneuerung in Warburg; OM 2018 13 762	1,10	1,10	0,82
39	Höxter Kreis	Grundhafte Erneuerung K 70 Brücke über die Niese in Marienmünster; OM 2018 12 762	0,44	0,44	0,33
40	Höxter Kreis	Ausbau K 11 von Warburg-Calenberg bis zur Landesgrenze Hessen; OM 2018 07 762	2,22	2,22	1,66
41	Höxter Kreis	Grundhafte Erneuerung K 56 zwischen Amelunxen und B 83 in Beverungen; OM 2019 10 762	0,88	0,88	0,66
42	Iserlohn	Brücke im Zuge des Lasbecker Weges über DB-Strecke Hagen - Siegen in Bahn-km 23,905; OM 2008 16 962	3,46	1,98	1,39
43	Kalkar	Grundhafte Erneuerung Bovenholt; OM 2019 11 154	0,26	0,21	0,15
44	Kalkar	Grundhafte Erneuerung Rügenstraße in Appeldorn; OM 2019 14 154	0,32	0,32	0,22
45	Kleve Kreis	Umbau K 8 von Kirchstraße bis Ostkirchstraße in der OD Goch-Pfalzdorf; OM 2007 04 154	1,40	1,40	0,98
46	Köln	Erneuerung der Eisenbahnüberführung Mülheimer Straße in Köln-Deutz, Bauwerk C; OM 2019 15 315	15,58	3,24	2,27

47	Kranenburg	Grundhafte Erneuerung Bomshofstraße; OM 2016 04 154	0,68	0,61	0,43
48	Kranenburg	Grundhafte Erneuerung der Straße Im Hammereisen; OM 2017 13 154	0,36	0,36	0,25
49	Krefeld	ÖPNV-Umbau von Lichtsignalanlagen im Stadtgebiet (4. BA - IV-Anteil); OM 2009 11 114	2,89	1,83	1,37
50	Lage	Nebenanlagen der B 239 Schötmarsche Straße in der OD; OM 2019 10 766	2,29	0,70	0,52
51	Lemgo	Umbau Braker Weg zwischen Bunsenstraße und Hornscher Weg; OM 2019 08 766	0,58	0,52	0,39
52	Lünen	Bau eines KVP L 654/Brambauerstraße/Am Brambusch; OM 2018 06 978	1,25	1,25	0,93
53	Lünen	Grundhafte Erneuerung Konrad-Adenauer-Straße von Lippebrücke bis B 236; OM 2019 10 978	0,78	0,78	0,58
54	Märkischer Kreis	Grundhafte Erneuerung K 4 zwischen Meinerzhagen-Nordhellen und -Hardenberg; OM 2019 11 962	1,14	1,14	0,79
55	Mechernich	Ausbau der Nebenanlagen in der OD Mechernich-Weyer L 115; OM 2019 15 366	0,48	0,15	0,11
56	Minden	Grundhafte Erneuerung K 10 Dützener Weg, Petershäger Weg, Kutenhauser Straße, Nordholzer Straße; OM 2015 06 770	1,75	1,75	1,23

57	Minden	Grundhafte Erneuerung Gustav-Heinemann-Brücke L 764/ Weser; OM 2015 08 770	3,80	3,61	2,53
58	Minden-Lübbecke Kreis	Grundhafte Erneuerung K 40 Möllberger Straße von K 42 Ellerburger Straße bis K 25 Findelstraße in Porta Westfalica; OM 2019 08 770	1,00	1,00	0,70
59	Minden-Lübbecke Kreis	BÜ-Sicherung K 79 Rathausstraße in Preußisch Oldendorf; OM 2019 04 770	0,29	0,05	0,04
60	Mönchengladbach	Grundhafte Erneuerung der Brücke Viersener Straße über die Hermann-Piecq-Anlage; OM 2019 06 116	2,90	2,45	1,83
61	Mülheim an der Ruhr	Ausbau Friedhofstraße von Aschenbruch bis Brandenburg; OM 2019 01 117	1,48	0,79	0,59
62	Münster	Vierspuriger Ausbau K 6 Kolde-Ring von Weseler Straße bis Mecklenbecker Straße; OM 2018 12 515	8,85	8,85	6,20
63	Münster	Ausbau B 219 Grevener Straße von B 54 Steinfurter Straße bis K 6 York-Ring; OM 2007 12 515	3,78	3,36	2,35
64	Niederkassel	Grundhafte Erneuerung ehemalige L 269 Hauptstraße/Deutzer Straße von Niederkassel bis Rheidt; OM 2014 12 382	2,37	2,37	1,66
65	Nordwalde	KVP in der OD an der Kreuzung Bahnhofstraße/Feldstraße; OM 2019 20 566	0,63	0,63	0,44

66	Nörvenich	Ausbau der Straße Am Kreuzberg und Errichtung eines Rad-/Gehweges; OM 2019 06 358	0,36	0,22	0,15
67	Oberbergischer Kreis	Umbau K 5 einschließlich Neuanlage eines Rad-/Gehweges von Kleineichen-Bevertalsperre Oberlangenberg bis K 13 Hückeswagen; OM 2017 12 374	2,31	2,23	1,56
68	Oberbergischer Kreis	Grundhafte Erneuerung K 48 mit Umbau von zwei Knotenpunkten in Wiehl; OM 2018 10 374	1,05	0,93	0,65
69	Oberhausen	Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung (EÜ) Osterfelder Straße bei gleichzeitiger Aufweitung des Fahrbahnquerschnitts; OM 2019 07 119	27,66	3,82	2,86
70	Olpe Kreis	Grundhafte Erneuerung K 15 und K 16 zwischen Drolshagen-Germinghausen und Drolshagen-Wintersohl; OM 2019 09 966	2,81	2,81	1,96
71	Paderborn	BÜ-Sicherung Salierstraße; OM 2019 13 774	0,12	0,04	0,03
72	Paderborn Kreis	Grundhafte Erneuerung K 1 Ebbinghauser Straße in der OD Borchon-Dörenhagen; OM 2019 19 774	0,99	0,99	0,69
73	Paderborn Kreis	Grundhafte Erneuerung des Brückenbauwerks der K 28 über die DB-Strecke Soest - Altenbeken in Paderborn; OM 2019 20 774	0,42	0,42	0,29

74	Recklinghausen Kreis	Ersatzbrückenbauwerk im Zuge der K 9 Lippestraße/Eversumer Straße über die Lippe in Datteln-Ahsen; OM 2019 13 562	6,20	6,20	4,65
75	Selfkant	Grundhafte Erneuerung der Gemeindeverbindungsstraße 5 in Hillensberg-Wehr; OM 2018 09 370	0,65	0,65	0,49
76	Siegen	Ausbau Knotenpunkt L 719 Marienborner Straße und K 3 Hainer Hütte; OM 2017 12 970	5,35	5,35	3,75
77	Soest Kreis	KVP K 34 Mastholter Straße/ Ostlandstraße/Ringstraße in Lippstadt-Lipperbruch; OM 2019 21 974	0,66	0,66	0,46
78	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung K 4 von Einecke bis Borgeln in Welver; OM 2019 19 974	0,57	0,57	0,40
79	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung K 19 von Einmündung K 14 bis Kortemühle in Welver; OM 2019 18 974	0,31	0,31	0,22
80	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung K 46 von Horn-Millinghausen bis Einmündung K 47 in Erwitte; OM 2019 17 974	0,60	0,60	0,42
81	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung K 30 von Ense-Vierhausen bis Werl; OM 2019 16 974	0,32	0,32	0,22
82	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung K 8 von Anröchte-Effeln bis Rüthen-Menzel; OM 2019 15 974	0,59	0,59	0,41

83	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung K 45 von Geseke-Eringerfeld bis Rüthen-Langenstraße-Heddinghausen; OM 2019 14 974	0,59	0,59	0,42
84	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung K 8 Möhnensee-Günne bis Möhnentalsperre; OM 2019 13 974	0,53	0,53	0,37
85	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung K 59 von Anröchte-Altengeseke bis Erwitte-Seringhausen; OM 2019 20 974	0,45	0,45	0,31
86	Solingen	Grundhafte Erneuerung K 5 Ittertalsstraße von Klommenberg bis Kreisverkehr; OM 2019 03 122	0,67	0,59	0,45
87	Solingen	Umbau Verkehrsknoten Frankfurter Damm/Viehbachtalstraße; OM 2019 04 122	0,36	0,32	0,24
88	Steinfurt Kreis	Ausbau K 39 Bockradener Straße zwischen Ibbenbüren und Ibbenbüren-Bockraden; OM 2019 17 566	1,39	1,39	0,97
89	Steinfurt Kreis	Errichtung eines Kreisverkehrs im Einmündungsbereich K 54/ K 53 in Emsdetten; OM 2019 22 566	0,99	0,99	0,69
90	Sundern	KVP L 519 Röhre/Gräfenbergstraße - Anteil Gehwege; OM 2019 07 958	0,21	0,20	0,14
91	Sundern	Gehwege in der OD Enkhausen im Zuge der B 229; OM 2019 16 958	0,20	0,20	0,14

92	Sundern	Ausbau der Verbindungsstraße von der K 24 Röhrenspring bis zur Kreisgrenze; OM 2019 19 958	0,62	0,62	0,43
93	Vettweiß	Grundhafte Erneuerungen Verbindungsstraßen Vettweiß/ Zülpich-Füssenich, OT Kelz/ OT LUXHEIM und Martinusstraße im OT Froitzheim; OM 2014 04 358	0,78	0,78	0,55
94	Viersen Kreis	Grundhafte Erneuerung K 30 Hinsbecker Straße in Grefrath; OM 2019 03 166	1,50	1,50	1,05
95	Viersen Kreis	Grundhafte Erneuerung K 8 von OD Hausen bis OD Dülken-Mackenstein in Viersen; OM 2018 15 166	1,10	1,10	0,77
96	Waldbröl	KVP Querspange/Industrie- straße; OM 2017 11 374	0,65	0,65	0,45
97	Warburg	Errichtung KVP Industrie- straße/Speckgraben/Lütkefeld; OM 2018 10 762	0,50	0,46	0,34
98	Welver	Gehwege an der L 747 in der OD Schwefe; OM 2015 01 974	0,49	0,24	0,17
99	Zülpich	Ausbau Gemeindeverbindungs- straße Zubringer Gewerbege- biet zur L 162; OM 2007 08 366	1,68	1,66	1,16
		Summe	233,73	182,82	131,79

Erläuterungen

BA = Bauabschnitt
 BÜ = Bahnübergang
 EÜ = Eisenbahnüberführung
 IV = Individualverkehr
 KVP = Kreisverkehrsplatz
 OD = Ortsdurchfahrt
 OT = Ortsteil
 OM = Ordnungsmerkmal