

wir.bewegen.nrw

// Transformative Strukturpolitik

MONOCAB – Autonomes Fahren

© Peter Wehowsky



Kofinanziert von der
Europäischen Union

Ministerium für Umwelt,
Naturschutz und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen





Hier wächst Europa zusammen

Gerechter Übergang

MONOCAB

Nordlippe in Ostwestfalen leidet unter typischen Herausforderungen: wenig ÖPNV, Autoabhängigkeit und geschlossene Bahnstrecken. Das MONOCAB bietet als kreiselstabilisierte, automatisierte Einschienenbahn eine innovative Lösung. Es nutzt bestehende Gleise, balanciert per Gyroskoptechnik auf einer Schiene und fährt in beide Richtungen gleichzeitig. Ziel ist eine flexible, intuitive Mobilität wie mit dem eigenen Auto. Nach der Umsetzung eines Prototyps wird das Projekt fortgeführt, erste Testfahrten fanden bereits auf stillgelegten Strecken statt. Nordlippe könnte so Vorreiter moderner ländlicher Mobilität werden. Das Vorhaben wird seit 2020 zweigeteilt über mehrere Förderperioden in Kooperation mit der EU umgesetzt.

Projektpartner

TH OWL; FH Bielefeld;
Fraunhofer; Landeseisen-
bahn Lippe e.V.

Laufzeit

09/2020 - 06/2026

Region

OstWestfalenLippe

Investition

8.912.541 €

Förderung

3.964.624 € EU
3.723.343 € Land NRW

Förderaufruf

REGIONALE OWL
(EFRE.NRW 2014-2020)

NeueWege.IN.NRW
(EFRE/JTF.NRW 2021-2027)

Weiterführende Info

[Wagen wir es Vorauszu-
denken! - MONOCAB OWL](#)

umwelt.nrw.de